

Historia Gráfica

Miguel Grau



Telefonica

HISTORIA GRÁFICA MIGUEL GRAU, 1979 – 2018 / Fernando Casaretto Alvarado
Derechos Reservados, Partida Registral: 96; 1979
Resolución Directoral: 153/92/DIGDA/BNP.
Edición: Marzo 2018
Marina de Guerra del Perú

Portada: Miguel Grau /

Grau

EL JOVEN GRUMETE GRAU

Los padres y madres lo entenderán mejor, pero aquel niño embarcado a los 8 años en el bergantín Tescua y luego en la goleta Florita, es sin duda un grumete demasiado joven para hacerse a la dura vida del mar.

Náufrago en la isla Gorgona, como tripulante del Tescua, Miguel Grau, logrará nuevamente el permiso familiar para reiniciar a bordo de la Florita su temprana vocación en las cubiertas de muchas naves mercantes durante años ininterrumpidos.

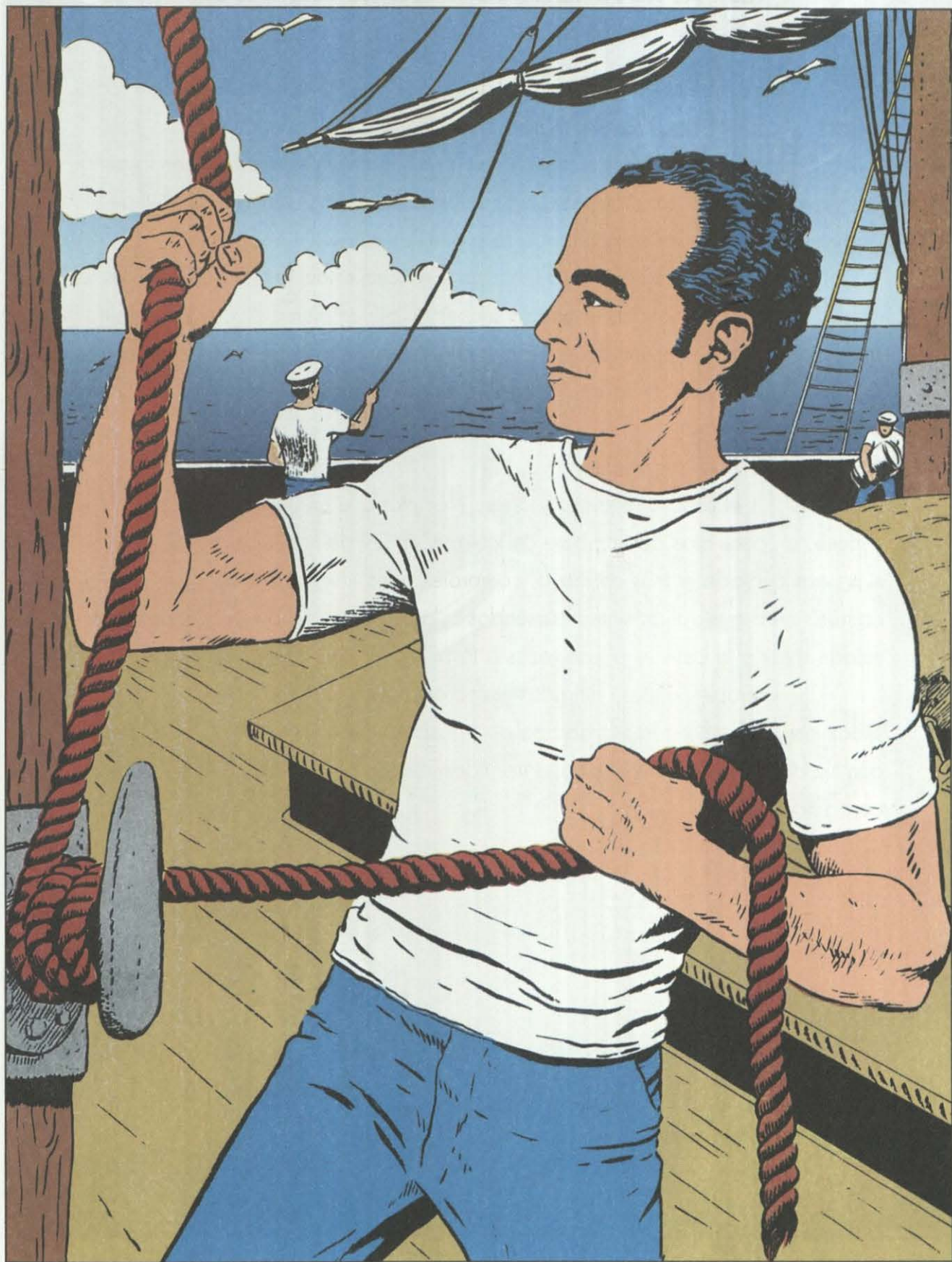
Navega a lejanas islas del Pacífico y conoce las exóticas Sandwich, hoy Hawai. Arribará a costas europeas y retornará al Oceano Pacífico, Hong Kong, Shangai, Singapur y Macao, serán nombres familiares en el fascinante periplo del bisoño marino. Conocerá América en sus costas atlántica y pacífica y volverá al mar oriental de la China.

Severos capitanes y contramaestres de leyenda, maestros anónimos de perdurables enseñanzas, forjarán en él virtudes y limarán defectos.

En 1853, Grau volverá al Perú definitivamente, el robusto y experimentado marino de 18 años de edad, está apto para seguir la carrera naval, como guardiamarina.

Difícil pues imaginar, la maduración durísima y conmovedora del niño de 8 años en ruta, al joven de 18. Tan importante período en la vida de Miguel Grau, significará, con el natural crecimiento físico, el desarrollo de su andamiaje moral, que hará de él, el peruano más importante de su hora y el más importante peruano de nuestra historia.





EL PADRE AMOROSO Y PADRE EJEMPLAR

A pocos metros de la iglesia La Merced, en el número 22 de la calle Lescano, hoy jirón Huancavelica, vivía la familia Grau.

El comandante Miguel Grau, hombre auténticamente enraizado en la entraña misma de su pueblo, profesaba la fe católica y acudía el cercano templo de los padres mercedarios en compañía de su numerosa familia.

En momentos trágicos para la patria y en circunstancias en que Grau es, a bordo del monitor Huascar, el bastión inmovible del Perú frente a las pretensiones de rápida conquista del enemigo, él, primer soldado de la Patria en el mar de tres naciones, no vacila en afirmar: yo sólo soy un pobre marinero que trata de servir a su Patria, y en otra portunidad si el Huáscar no regresa triunfante al Callao tampoco yo regresaré.

Así, es el esposo amoroso y padre ejemplar que en una carta dirigida a su esposa, a pocos días del combate de Iquique, un 29 de Mayo de 1879, escribe: si ya has cobrado el mes de mayo, cómprales a los muchachos unos vestiditos y camisas para que vayan siempre aseados a la escuela y no dejes que los niños salgan solos a la calle, y pocas veces a la puerta.

Innumerables cartas, dirigidas siempre a su queridísima esposa y despedidas con un fuerte y tierno abrazo de tu esposo que no te olvida, presentan con luz de día al hombre que en la intimidad, es también ejemplo y orgullo de sus connacionales.





¿POR QUÉ GRAU EN EL CONGRESO HOY?

Porque don Miguel Grau, tras obtener de la Marina el 5 de Agosto de 1876 la licencia respectiva por el tiempo de duración de los trabajos parlamentarios, inicia labores como representante por la ciudad de Paita, lugar donde él residió en su niñez.

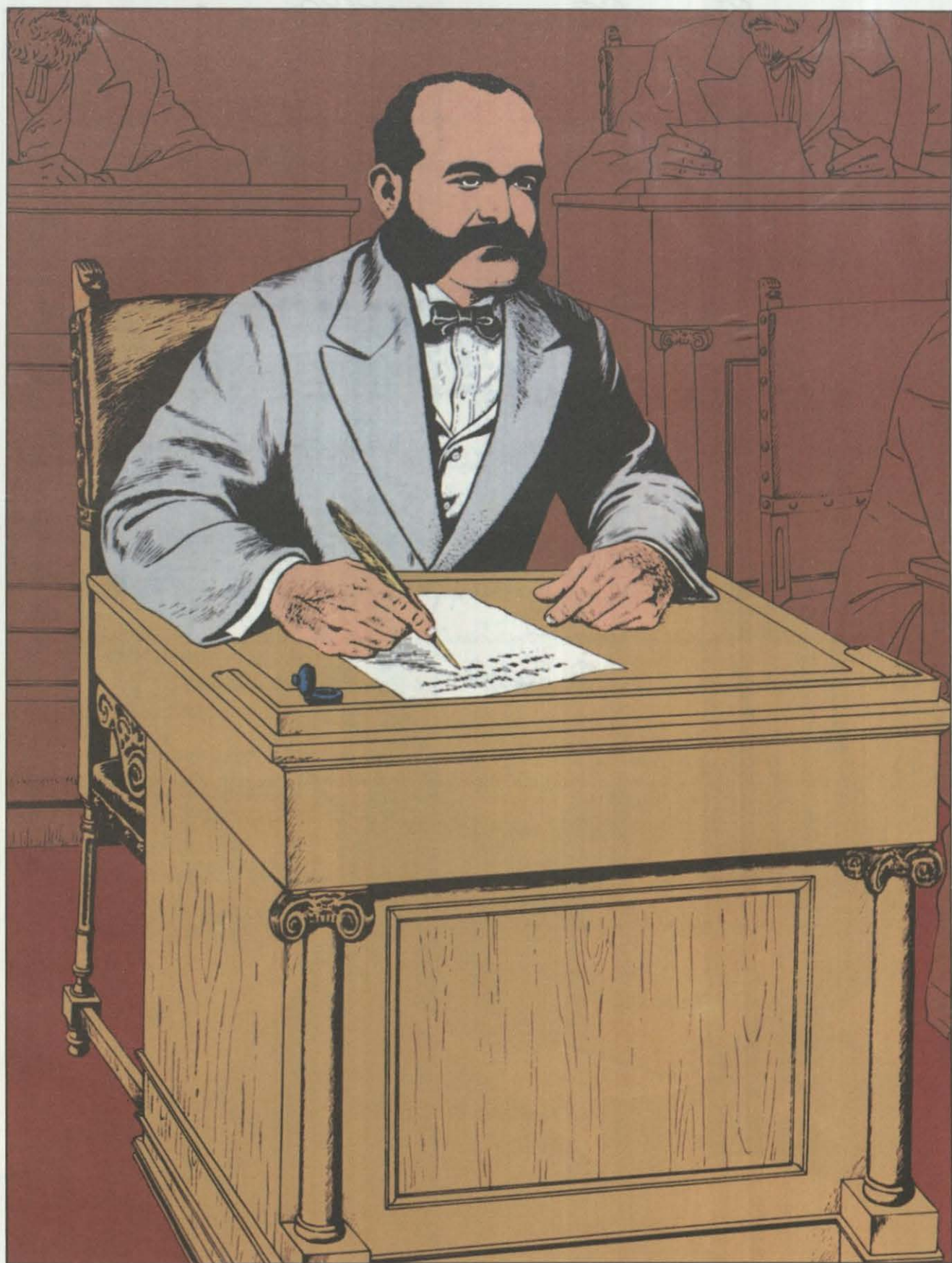
El diputado Grau pone en tan significativo quehacer la proverbial entrega que le era característica reconocida entre sus contemporáneos.

Su vocación de defensor del derecho constituido, es una constante en Grau y encontró especial cima en 1872, con motivo del levantamiento de los hermanos Gutiérrez contra el Presidente don José Balta y contra la legítima elección presidencial de don Manuel Pardo, luego primer Presidente civil de la nación. En 1872 Grau, Comandante del Monitor Huascar lideró el movimiento institucional y cívico que logró su cometido de impedir la ruina del régimen constitucional. (manifiesto a la nación, 23 Julio 1872).

La actuación parlamentaria de don Miguel Grau en las legislaturas de los años 1876 a 1879 guarda paralelismo con las excelsas cualidades profesionales del marino, también ciudadano de méritos relevantes en el afecto de la patria.

Hoy, el ilustre nombre Grau llamado a lista por el Presidente del Congreso desde el miércoles 2 de Noviembre de 1983, es respondido al unísono por los parlamentarios de todas las curules con un vibrante PRESENTE. Patriótica respuesta de los representantes de la nación peruana a tan esclarecido prohombre de nuestra historia naval, también Héroe Cívico de la República.





Grau, Almirante del "Huáscar"

"Hay una tumba sin cruces en Punta Angamos, un recuerdo de luz que un puñado de marinos erigió por siempre para gloria de su patria.

Más allá del valor y de límites tangibles escribiste Almirante una oda de nobleza que hace honor a la guerra y sombra a sus trofeos.

Tu pueblo, agradecido pronuncia con respeto el nombre de aquel buque de inmenso memorar: "Huáscar"; en el pico de tu nave fue el pabellón bicolor: rojo heroico en dos campos y demanda de la paz.

Cuando ante la realidad triste de una pérdida física, se alzan acciones de valía inmarcesible, entonces, los valores del espíritu han elevado laureles, que sobre las sienes de los héroes, hacen del recuerdo: oración que conforta y enseña.

El cielo sereno supo, como el mundo, del estupor de tus andanzas y nunca el palpitar de tu gente fue más fuerte y más Perú:

Grau, Almirante del "Huáscar", el sacrificio de los peruanos de Angamos es hoy y por toda la eternidad blasón que impulsa y exige con la emulación, la grandeza de sus hijos, los marinos del Perú".

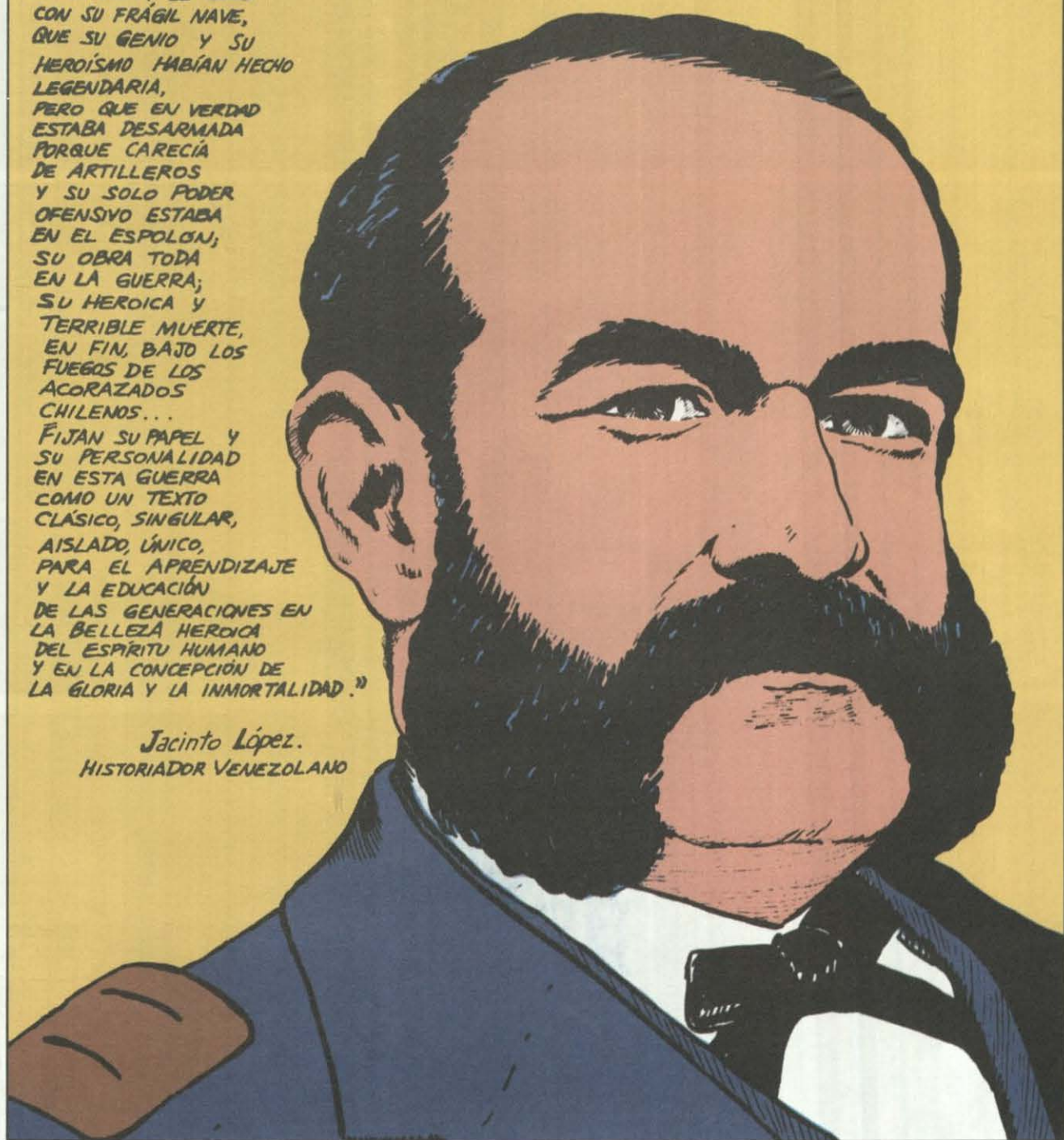
"Los Peruanos de Angamos"

1976

(Obra Teatral)

"LA GUERRA NO HIZO A GRAU SINO QUE LO REVELÓ. SU AUDACIA, SU DETERMINACIÓN, SU VALOR, SU INSPIRACIÓN, SU GENEROSIDAD, SU NOBLEZA, SU FACULTAD DE REALIZAR SIEMPRE LO INESPERADO, LO IMPREVISTO, LO INCREÍBLE Y LO IMPOSIBLE... LA SUPREMA PROEZA Y EL SUPREMO SERVICIO DE GUARDAR EL SOLO CON SU FRÁGIL NAVE, QUE SU GENIO Y SU HEROÍSMO HABÍAN HECHO LEGENDARIA, PERO QUE EN VERDAD ESTABA DESARMADA PORQUE CARECÍA DE ARTILLEROS Y SU SOLO PODER OFENSIVO ESTABA EN EL ESPOLÓN; SU OBRA TODA EN LA GUERRA; SU HEROICA Y TERRIBLE MUERTE, EN FIN, BAJO LOS FUEGOS DE LOS ACORAZADOS CHILENOS... FIJAN SU PAPEL Y SU PERSONALIDAD EN ESTA GUERRA COMO UN TEXTO CLÁSICO, SINGULAR, AISLADO, ÚNICO, PARA EL APRENDIZAJE Y LA EDUCACIÓN DE LAS GENERACIONES EN LA BELLEZA HEROICA DEL ESPÍRITU HUMANO Y EN LA CONCEPCIÓN DE LA GLORIA Y LA INMORTALIDAD."

Jacinto López.
HISTORIADOR VENEZOLANO



MIGUEL GRAU

SI PIURA TUVIERA RIEGO,
OTRO GALLO LE CANTARA...

¡GUÁAA!

SOL VERTICAL Y CONSTANTE ARIDEZ HACEN DEL DPTO. DE PIURA, AL NORTE DEL PERÚ, UN DESAFÍO COTIDIANO QUE EL HOMBRE DEL LUGAR DEBE RECOGER Y TRAS IMPONER SU VOLUNTAD DE DIMENSION SUPERLATIVA, BORDAR EN VERDE EL GRIS INFECUNDO DE CAIDENTES ARENAS TORNADO EN FERAZ TRAS LA DOMINADA PRESENCIA DE SUS RÍOS BREVES.

"SAN MIGUEL DE PIURA: DON FRANCISCO PIZARRO... LA HIZO NACER PRIMERO QUE TODAS... EN LOS LEJANOS DÍAS DE LA CONQUISTA FORMÓ EL PRIMER PELDARÍO DE LA DURA ESCALA DE TRIUNFOS QUE POR CAJAMARCA Y JALJA LLEVÓ A LOS CONQUISTADORES AL CUSCO, LA DESLUMBRADORA CAPITAL DEL ORO DE LOS INCAS..."

"... CUANDO DE LA TORRE DE LA CATEDRAL DESCENDÍA AL CAER LA TARDE, EL TOQUE DE ORACIÓN COMO EN LOS VIEJOS TIEMPOS DEL VIRREY TODA LA CIUDAD QUEDABASE INMÓVIL Y SILENCIOSA. QUITABANSE LOS CLERIGOS SUS PUNTIAGUDOS SOMBREROS DE TEJA, LOS CABALLEROS SUS ALTÍSIMOS TARRÓS, LAS VENDEDORAS SUS JIPIJAPAS, LOS ESCLAVOS SUS GORRAS..."

27 DE JULIO DE 1834, CON LAS VÍSPERAS DE LA LIBERTAD NACE, EN LA CALLE MERCADERES, NÚMERO 62, MIGUEL GRAU SEMINARIO.

SUS PADRES: EL TENIENTE CORONEL JUAN MANUEL GRAU BERRIO, COLOMBIANO DE NOBLE ASCENDENCIA CATALANA Y DOÑA LUISA SEMINARIO DEL CASTILLO, DAMA PIURANA DE LAS MÁS ANTIGUAS FAMILIAS DE SAN MIGUEL. ALEXANDER DIAMOND MÉDICO INGLÉS AFINCADO EN PAITA, ATIENDE EL FELIZ ALUMBRAMIENTO.

LA SOLARIEGA CASONA DE LA FAMILIA GRAU, PERTENECE A DOÑA MARÍA JOAQUINA DEL CASTILLO, MADRE DE LUISA SEMINARIO.

AL CUIDADO DE UNA MAMA NEGRA, EL NIÑO APRENDE A DAR SUS PRIMEROS PASOS. ES EL TERCERO DE LOS HERMANOS. LE PRECEDEN ENRIQUE FEDERICO, DE TRES AÑOS Y MARÍA DOLORES, DE AÑO Y MEDIO. ANA JOAQUINA NACERÁ AL AÑO SIGUIENTE.

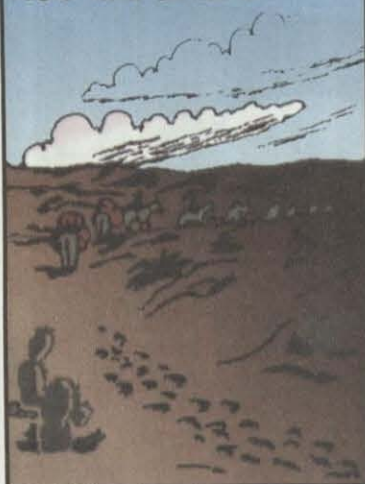
CÁLMATE, MI NENE.

¿CÓMO SIGUE EL NIÑO?

BIEN, DOCTOR. GRACIAS A USTED.



EN NOVIEMBRE DE 1842, DON JUAN MANUEL ES NOMBRADO VISTA DE ADUANA DE PAITA. LA FAMILIA SE TRASLADA EN PLENO HACIA LA COSTA.



PAITA ERA ENTONCES UN PUERTO IMPORTANTE. LOS VELEROS CARGABAN Y DESCARGABAN SU MERCANCÍA. LOS BALLENEROS SE REAPROVISIONABAN. LA ACTIVIDAD COMERCIAL ERA INTENSA. LOS ASOMBRADOS OJOS DEL NIÑO SE LLENAN DE MAR, GAVIOTAS Y CIELOS ABIERTOS.



CIERTO DÍA, CUANDO MIGUEL CUENTA CON NUEVE AÑOS DE EDAD, ESCUCHA A SU PADRE CONVERSAR CON UN VIEJO AMIGO, DON MANUEL HERRERA.



ASÍ ES, MI ESTIMADO JUAN MANUEL. PRONTO ZARPARE HACIA HUANCHACO Y LUEGO CONTINUARE A BUENAVENTURA.

¡CARAY, HOMBRE! ¿NO LE DAS DESCANSO AL "TESCUA"?

AL NOTAR QUE SU HIJO PERMANECE CERCA, JUAN MANUEL LE INTERROGA.

¿QUÉ DESEAS, HIJO?



PADRE, QUISIERA QUE ME DES PERMISO PARA EMBARCARME EN EL BERGANTÍN DE DON MANUEL.

¿TAN JOVEN TE QUIERES HACER A LA MAR?



SÍ, PAPA.

EL MAR Y LOS BARCOS ME GUSTAN MUCHO. SERÁ COMO UN PASEO DE VACACIONES.



ESTE... OYE, MIGUEL.

ÉL YA ME HABLO DE ESTE VIAJE. SI TÚ ACEPTAS, YO GUSTOSO LO LLEVARÉ CONMIGO.



¡VAYA, VAYA!

ESTA BIEN HIJO, APRUEBO TU DESEO. VIAJARÁS. SIEMPRE Y CUANDO TU MADRE TE DEJE PARTIR.

¡GRACIAS, PAPA!
¡YO CONVENCERÉ A MAMA!



¡BIENVENIDO A BORDO, PEQUEÑO MARINO!

LA MADRE ACEPTA Y GRAU, POR PRIMERA VEZ EN SU CORTA VIDA, SE HACE A LA MAR.



SE VA NUESTRO HIJO, JUAN.

NO TE APENES MUJER. SON CAPRICHOS DE NIÑO. YA VERÁS COMO SE LE PASA CUANDO SEPA LO QUE ES ESTAR MAREADO Y SUFRA LOS INCONVENIENTES DE LA VIDA MARINERA.

NO PODÍAN IMAGINAR QUE, DESDE ESE MOMENTO Y PARA SIEMPRE, EL MAR PASARÍA A SER PARTE INTEGRANTE Y VITAL EN LA VIDA DE MIGUEL.



¡AHH! ¡ESTO ES VIDA! ¡QUÉ DIFERENTE A ESTAR ENCERRADO ALLÁ EN MI CASA! ¡ES AQUÍ DONDE ME GUSTARÍA VIVIR Y CRECER!

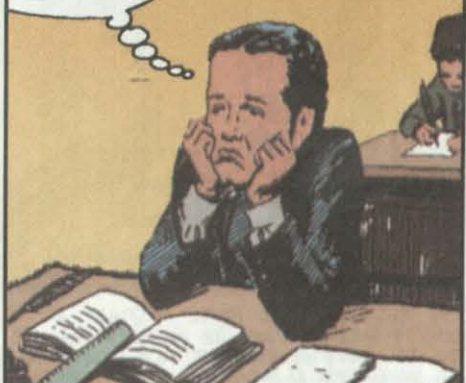
PERO DESGRACIADAMENTE, LA EMBARCACIÓN NAUFRAGA EN LA ISLA COLOMBIANA DE GORGONA Y EL APRENDIZ DE MARINERO TIENE QUE SER DEVUELTO A SU HOGAR.



¡QUÉ MALA SUERTE!

TRANSCURRIDO UN AÑO DE TEDIOSO APRENDIZAJE ESCOLAR, MIGUEL SE HALLA A DISGUSTO. VA HA ENTREVISTO LA VIDA AL AIRE LIBRE A BORDO DE NAVES QUE EN SU IMAGINACIÓN, SURCAN EL OCEANO TRAS MIL FASCINANTES AVENTURAS.

¡QUE ABURRIMIENTO!



SUS HORAS LIBRES LAS PASA MERODEANDO POR LA PLAYA, CONVERSANDO CON VIEJOS LDBOS DE MAR CURTIDOS POR EL SOL.



¡CUÉNTAME OTRA AVENTURA MÁS, DON CARLOS! ¡POR FAVOR!

¡JE-JE-JE! OYE, JOVENCITO. ¿SABES UNA COSA? ¡YO CREO QUE TÚ VAS A SER UN MARINO! ¡Y UN BUEN MARINO! ¿EH?

MIGUELITO SE NUTRE DEL ESPÍRITU DE LOS MARINOS DE LA ÉPOCA. CUENTOS Y RELATOS SOBRE BARCOS FANTASMAS, BAUPRESSES SEÑALANDO DESCONOCIDOS HORIZONTES CUAL DEDOS GIGANTESCOS, VELAS INFLÁNDOSE AL VIENTO, JARCIS SILBANDO EN MEDIO DE LAS TORMENTAS, RÍTMICAS CANCIONES ENTONADAS POR VOCES VIRILES EN TORNO AL MOLINETE, ISLAS DE LEYENDA QUE SOLÍAN SURGIR ANTE UNA PROA PARA LUEGO DESAPARECER. BALLENAS MONSTRUOSAS VISTAS POR POCOS... CONOCIDAS POR MUCHOS...



ES 1844, NINGO TODAVÍA, GRAU EMPIEZA A VIAJAR EN NAVES MERCANTES TOMANDO PLAZA DE ASPIRANTE A GRUMETE.

¡CUIDADO CON LASTIMARTE LAS MANOS, JOVENCITO! ¡NO TALLAS AÚN PARA ESTAS COSAS!



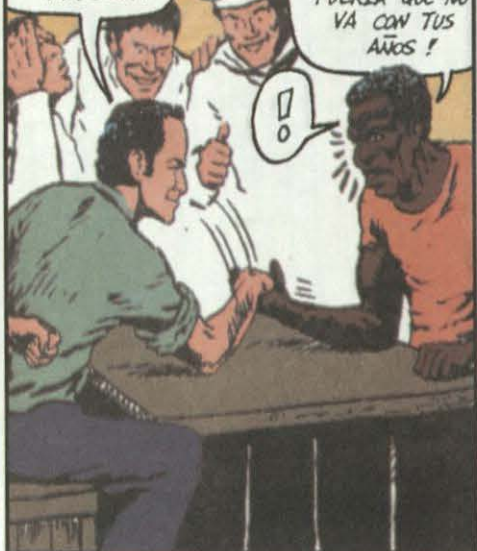
¡BAH! ¡DEJA QUE DOMINE ESTA TAREA Y TE APUESTO A QUE LO HAGO MEJOR QUE TÚ!

LOS AÑOS FUERON PASANDO A MEDIDA QUE ÉL IBA APRENDIENDO TOMAR LAS FAENAS DE A BORDO. A FUERZA DE TRABAJAR CON LA CABULLERÍA Y LOS REMOS SUS MANOS SE VOLVIERON CALLOSAS Y FUERTES. SU CUERPO ADOLESCENTE SE HIZO FIBROSO Y ELÁSTICO.



¡GANÉ! ¡ME DEBES LA APUESTA!

¡CARAY! ¡TIENES UNA FUERZA QUE NO VA CON TUS AÑOS!



AL CUMPLIR SIETE AÑOS DE ESTAR SURCANDO EL OCEANO, GRAU HABÍA ESCALADO DIVERSOS GRADOS HASTA LLEGAR A PILOTO.



ME GUSTA CÓMO EL BUQUE RESPONDE A MIS MANDOS. ¡TENGO QUE LLEGAR A DOMINAR DE TAL MODO EL PILOTAJE QUE PUEDA SENTIR LA NAVE COMO SI FUERA MI PROPIO CUERPO!

LLEGO A CONOCER OTROS PAÍSES. APRENDÍ LENGUAS EXTRAÑAS

¡ARRIÉN VELAS!
¡PUERTO A LA VISTA!



¡BRAVO!

¡HACE TIEMPO QUE QUERÍA PISAR SUELO FIRME!

HUBO DE TODO EN ESOS VIAJES: AMORÍOS, JUERGAS Y PELEAS TAMBIÉN.



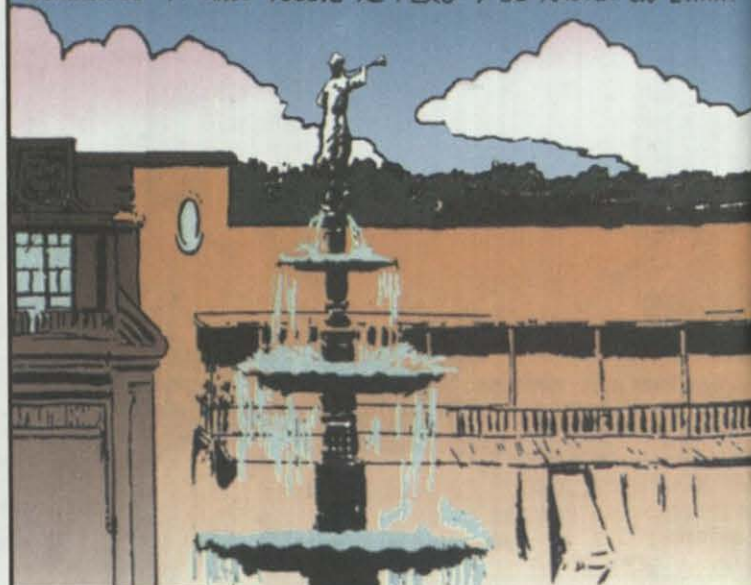
¡BUENA!
¡TODOS A LA CARGA, MUCHACHOS!

¡DURO CON ELLOS!

A PESAR DE TODO EL JOVEN MIGUEL GRAU NO LLEGÓ A SER RUDO Y MOSCO, COMO HUBIERA SIDO NATURAL, LUEGO DE LA AZAROSA VIDA EN EL MAR, SINO QUE, POR LO CONTRARIO, RESULTÓ AFABLE, INGENIOSO Y HÁBIL EN LOS SALONES.



CUMPLIDOS 19 AÑOS VUELVE AL PERÚ Y SE RADICA EN LIMA.



DURANTE SU AUSENCIA, LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, HABÍA CRECIDO EN FUERZA E IMPORTANCIA. EL PRESIDENTE DON RAMÓN CASTILLA, APENAS ASUME EL PODER, DECIDE FORMAR UNA PODEROSA ESCUADRA. ADQUIRIÓ LA FRAGATA "MERCEDES", LOS BERGANTINES "GUISE" Y "GAMARRA", LAS GOLETAS "PERUANA", "HÉCTOR"... EL 27 DE JULIO DE 1848 LLEGÓ AL CALLAO EL "RIMAC", PRIMER BUQUE DE VAPOR.



QUE SE ESTUDIEN CONVENIENTEMENTE LAS NECESIDADES Y SE ADQUIERAN LAS NAVES MÁS APROPIADAS. ¡NO VOLVERE A TIRAR PATA DE AREQUIPA A LIMA!

TRAS CASTILLA, EL GENERAL JOSÉ RUFINO ECHENIQUE SIGUIÓ ADELANTE LA POLÍTICA DE ADQUISICIONES NAVALES, Y ASÍ ENCARGA A INGLATERRA LA FRAGATA MIXTA "APURIMAC" Y LAS GOLETAS "LOA" Y "TUMBES".



AQUÍ TIENE LA AUTORIZACION. VAYA Y PROCEDA.

GRACIAS, SEÑOR PRESIDENTE.

CON MATERIAL Y ATENCIÓN DEL GOBIERNO SE HIZO GRANDE LA MARINA DE GUERRA. LA "AMAZILIAS" DIO LA VUELTA AL MUNDO, ZARPANDO DEL CALLAO EL 25 DE OCTUBRE DE 1856, AL MANDO DEL NOTABILÍSIMO CAPITÁN DE NAVÍO JOSÉ BOTERÍN. LA TRAVESÍA DURÓ UN AÑO Y SIETE MESES. LLEVABA A BORDO 17 GUARDIAMARINAS, LO QUE LA HIZO EL PRIMER BUQUE ESCUELA AMERICANO QUE CIRCUNNAVEGÓ EL PLANETA. LLEGÓ AL CALLAO EL 28 DE MAYO DE 1858.

¡QUÉ TORMENTA!

¡COMANDANTE!
¡ESTAMOS FRENTE A FORMOSA!
¡PODREMOS ALCANZAR LA COSTA?

¡SALTREMOS ADELANTE Y ALCANZAREMOS LA COSTA! ¡TENGAN FE!

SE COMENZÓ A EXPLORAR LA AMAZONÍA A TRAVÉS DE SUS VÍAS FLUVIALES...

EXTRAÑOS RUMBOS MI COMANDANTE.
¿QUÉ PELIGROS NOS ACECHARÁN?

CUALESQUERA QUE SEAN, LOS ENFRENTAREMOS. ES IMPORTANTE CONOCER NUESTRO TERRITORIO HASTA SUS ÚLTIMOS CONFINES.

EL BERGANTÍN "GAMARRA" IMPONE RESPETO EN LAS COSTAS DE CALIFORNIA MOSTRANDO EL PABELLÓN PERUANO EN EL AÑO 1849 DURANTE LA FIEBRE DEL ORO, Y PROTEGIENDO A LOS BUSCADORES PERUANOS Y BUQUES MERCANTES NACIONALES.

UN SUCESO ACIAGO: EL 2 DE MAYO DE 1854, A LA SALIDA DE CASHA, LA FRAGATA "MERCEDES" ERA LLEVADA A REMOLQUE POR EL "RIMAC"...

...DE PRONTO, UN CABO DE REMOLQUE SE ROMPE Y LA "MERCEDES" QUEDA AL GARETE.

SIN PODERSE EVITAR, LA "MERCEDES" SE DESVÍA DEL RUMBO QUE LLEVABA Y COLISIONA CONTRA LA "ROCA NEGRA". SON LAS 3 DE LA MADRUGADA. EL BUQUE EMPIEZA A HUNDIRSE.



BO SORPRESIVO DEL ACCIDENTE, Y LA OSCURIDAD REINANTE CONTRIBUYEN A QUE EL SALDO DE VÍCTIMAS SEA ABRUMADOR: 700 PERSONAS AHOGADAS.



EL COMANDANTE DE LA "MERCEDES", CAPITÁN DE NAVIO JUAN NOEL, MUERE VOLUNTARIAMENTE AL NEGARSE A ABANDONAR SU NAVE.

¿Y USTED, COMANDANTE?

¡TÍRESE AL AGUA!

YO TRATARÉ DE SALVAR MI BUQUE O PERECERÉ CON ÉL!



SUS FAMILIARES, QUE SON SALVADOS A BORDO DE LOS LANCHONES, OBSERVAN CONSTERNADOS COMO LA FRAGATA SE VA A PIQUE.



¡DIOS MÍO!

¡JUAN!
¡NOOOO!

¡RESIGNACIÓN, SEÑORA!
¡CÁLMESE!

JUAN NOEL, SE HUNDE CON SU BUQUE, LA "MERCEDES", MURIENDO DE ACUERDO A LA ANTIGUA Y CONOCIDA TRADICIÓN. CIENTO AÑOS DESPUÉS SU NOMBRE ES INMORTALIZADO EN EL HIMNO DE LOS CADETES DE LA ESCUELA NAVAL.

COMO
EL NOBLE
NOEL
PREFIRAMOS
A
SALVARNOS
A OTROS
SALVAR



UNA MARINA DE TALES HECHOS Y TALES HOMBRRES HONRABA A QUIENES PERTENECÍAN A ELLA. ASÍ LO SENTIÓ GRAU CUANDO EL 14 DE MARZO DE 1854 VISTO EL UNIFORME DE GUARDIAMARINA. TENÍA CASI VEINTE AÑOS.



¡SIENTO QUE VOY A REVENTAR DE ORGULLO DENTRO DE ESTE UNIFORME! ¡QUÉ AFORTUNADO SOY!

PRONTO SE HIZO A LA RUTINA DE SU NUEVO CARGO, PRESTANDO SERVICIOS EN EL "RIMAC", EL "VIGILANTE" Y EL "UCAYALI".



GRUMETES... Y PENSAR QUE YO EMPECÉ COMO ELLOS. ¡ME PARECE QUE HUBIERAN PASADO SIGLOS DESDE AQUELLA VEZ!

SE REVELÓ COMO UN BUEN MILITAR. COMO NAVEGANTE NO TENÍA NADA QUE APRENDER. ¡ERA YA UN VETERANO DE LOS MARES A PESAR DE SU JUVENTUD!



ASÍ NO, GRUMETE. PARA HACER ESE NUDO HAY QUE DARLE VUELTA A LA IZQUIERDA.

SÍ, SEÑOR. GRACIAS.

¿CÓMO SABE ÉL DE ESTAS COSAS, SI ES UN "SEÑORITO" GUARDIAMARINA?

ANTES DE LOS DOS AÑOS ASCIENDE A ALFEREZ. ES TRASLADADO A LA "APURIMAC". ALLÍ CONOCE A UN IMPETUOSO PIURANO LLAMADO: LIZARDO MONTERO FLORES.

¡VÉNGASE PARA ACA, PAISÁNITO! ¡VAMOS A CHARLAR UN RATO SOBRE NUESTRO TERRUÑO! ¿SÍ?



NOTA: LIZARDO MONTERO LLEGO A PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA PERUANA EN 1882, SUSTITUYENDO A GARCÍA CALDERÓN QUE HABÍA SIDO HECHO PRISIONERO Y DEPORTADO A CHILE, DURANTE LA OCUPACIÓN CHILENA.

POR ENTONCES, DON RAMÓN CASTILLA ESTÁ EN SU SEGUNDO PERÍODO DE GOBIERNO, TRAS VIOLENTA ACCIÓN CONTRA ECHENIQUE. MANUEL IGNACIO DE VIVANCO, LÍDER CONSERVADOR, SUBLEVA A LA CIUDADANÍA. GRAU TOMA EL BANDO DE VIVANCO. ES EL 16 DE NOVIEMBRE DE 1856, MONTERO Y GRAU SE HALLAN EN ARICA.

¡RETORNEMOS AL CALLAO!
¡HAY QUE APOYAR A VIVANCO!
¿ESTÁS CONMIGO MIGUEL?

ESTÁ BIEN. ¡VAMOS!



BIEN. TENGO CONOCIMIENTO DE QUE EL COMANDANTE SALCEDO SE AUSENTARÁ UN TIEMPO DEL BUQUE. APROVECHARÉ LA CIRCUNSTANCIA Y ZARPARÉ CON LA "APURIMAC". LA "LOA" Y "TUMBES" ESTÁN CON NOSOTROS.



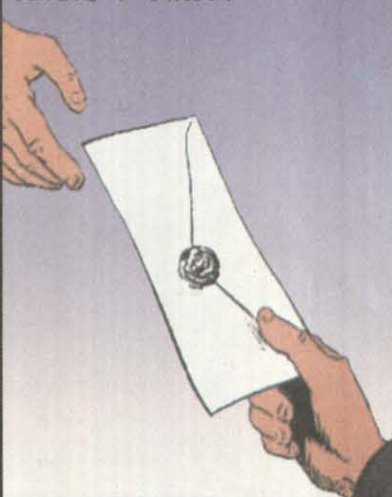
EL MOVIMIENTO NO TIENE BUEN FINAL Y LA FRAGATA "APURIMAC" FONDEA EN EL CALLAO EL 25 DE MARZO DE 1857.



AHÍ LLEGAN LOS REBELDES.

VIVANCO HA HUIDO A CHILE.

MIGUEL GRAU ES SEPARADO DE LA ARMADA JUNTO CON MONTERO, JURADO DE LOS REYES, PIMENTEL, ASTETE Y OTROS.



SIN EMBARGO, NO SE RESIGNA A VIVIR ALEJADO DEL MAR Y AL POCO TIEMPO SE ENROLA EN LA MARINA MERCANTE.

POR FAVOR, FIRME AQUÍ, COMANDANTE.

MUCHAS GRACIAS.



DE ESTA MANERA SE INICIA UNA ETAPA DE SU VIDA EN LA QUE GANA EXPERIENCIA VIAJANDO POR TODO EL MUNDO. LA INDIA Y LA CHINA SON DOS DE LOS MUCHOS PAÍSES QUE LLEGA A CONOCER.



YA EL 28 DE OCTUBRE DE 1858, SE HABÍA INICIADO EL BLOQUEO DE GUAYAQUIL QUE DURARÍA HASTA 1860. EL PRESTIGIO NAVAL SE AFIRMA CUANDO VEINTE NAVES DE GUERRA SE DIRIGEN HACIA EL NORTE LLEVANDO TROPAS PARA DEFENDER LA INTEGRIDAD TERRITORIAL. EL MISMO RAMÓN CASTILLA SE EMBARCA EN EL INSIGNIA. EL CONTRALMIRANTE IGNACIO MARIATEGUI TELLERÍA COMANDA LA FLOTA A BORDO DE LA FRAGATA "AMAZONAS".



EN 1860 GRAU REGRESA AL PERÚ.

¡OTRA VEZ EN LIMA!



EL 11 DE ABRIL DE 1861, EL CONGRESO EXPIDE LA LEY DE REPARACIÓN ORDENANDO EL REINGRESO DE LOS JEFES Y OFICIALES SEPARADOS DEL SERVICIO POR HABER PARTICIPADO CON VIVANCO EN LA REVOLUCIÓN. GRAU REGRESA A LA ARMADA SEGÚN RECURSO DEL 6 DE DICIEMBRE DE 1861, Y ES ACEPTADO EL 24 ABRIL DE 1862.



LA CARRERA DE GRAU TOMA NUEVAMENTE UN CAMINO ASCENDENTE. EL 12 DE SETIEMBRE DE 1863 OBTIENE DESPACHO DE TENIENTE SEGUNDO Y ES DESTINADO AL "LERZUNDI". CUATRO MESES PERMANECERÁ EN ESTE BUQUE DEL CUAL SERÍA SEGUNDO COMANDANTE, SIENDO COMANDANTE AURELIO GARCÍA Y GARCÍA COMO CAPITAN DE CORBETA.

¡MIGUEL! ¡HA SIDO USTED ASCENDIDO A TENIENTE PRIMERO! ¡LO FELICITO!

GRACIAS, COMANDANTE GARCÍA.

EL DINERO PROVENIENTE DE LA VENTA DEL GUANO LLEGO A SIGNIFICAR IMPORTANTE INGRESO FISCAL...

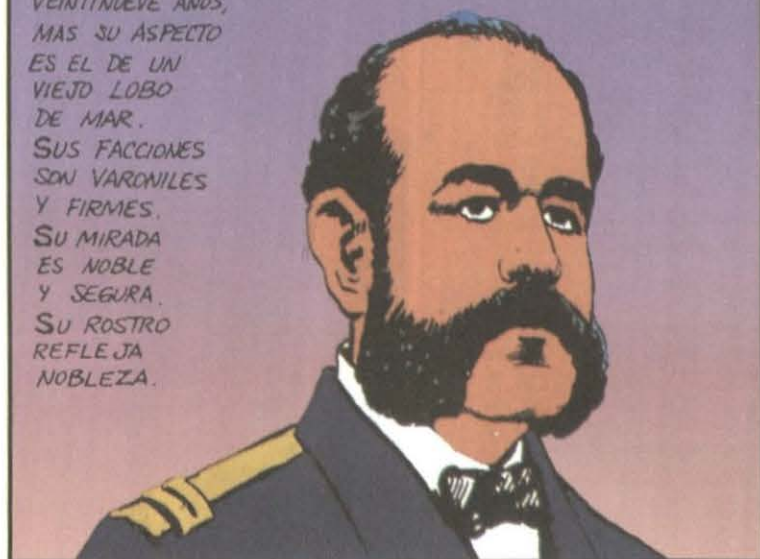


...QUE DEVIENE EN UNA PROSPERIDAD FICTICIA APOYADA EN LA OBTENCIÓN DE CRÉDITOS.

SE CREA EL APOSTADERO Y ARSENAL DE IQUITOS CON UNA FACTORÍA NAVAL Y UN DIQUE. ASIMISMO SE INCORPORAN CUATRO BUQUES.



GRAU TIENE VEINTINUEVE AÑOS, MAS SU ASPECTO ES EL DE UN VIEJO LOBO DE MAR. SUS FACCIONES SON VARCHILES Y FIRMES. SU MIRADA ES NOBLE Y SEGURA. SU ROSTRO REFLEJA NOBLEZA.



LA CABEZA GRANDE Y ABOVEDADA VA CON SU CUERPO MACIZO Y DE MEDIANA ESTATURA. POSEE UNA FUERZA FÍSICA COMENTADA COMO EXTRAORDINARIA.



OYE. ¿NOS SENTAMOS
A FUMAR UNOS
CIGARROS ?
LA NOCHE ESTA'
TRANQUILA.



¿ESTÁS LOCO? ¿SI SE
ENTERA EL COMANDANTE GRAU, NOS MATA!

¡PERO...!
¡MALDICIÓN!



NOSOTROS NO
PODEMOS HACER
NADA, SEÑOR.
¡A LAS ÓRDENES
DEL COMANDANTE
SE CUMPLEN
Y PUNTO!

LA TRIPULACIÓN.

EL PIURANO PATILLUDO
QUE MIS BAULES BOTO
NO SERA, DIGO YO,
¿UN REVERENDO.....?

A comic book illustration of a rocket engine firing. The engine is shown in profile, with a bright orange flame coming out of the nozzle. The word "BOOM!" is written in large, bold, orange letters with a black outline, positioned below the engine. The background is a dark, textured grey.

ESTA SITUACIÓN ES INTOLERABLE PARA NUESTROS PAÍSES. HAY QUE HACER ALGO AL RESPECTO. ESTE CONGRESO SERÁ EL PRIMER PASO.



VENGO A
PONER LAS
COSAS EN
SU LUGAR.
¡REDIEZ!

MAZARREDO NO ES RECIBIDO POR EL GOBIERNO PERUANO, YA QUE VIENE CON EL AGRESIVO TÍTULO DE "COMISARIO DE ESPAÑA EN EL PERÚ". MUY CONTRARIADO, SE EMBARCA EN LA "COVADONGA" QUE ESTÁ EN EL CALLAO CON LAS "RESOLUCIÓN" Y "TRIUNFO".



¡MARDIZÓN!
¡ESTA ME LA
VAN A
PAGAR!

LUEGO, DEL CALLAO VAN A LAS ISLAS DE CHINCHA, RICAS ISLAS GUANERAS, FUENTE DE RIQUEZA FISCAL DEL PERÚ. ES EL 14 DE ABRIL DE 1864.



¡PROA
A
CHINCHA!

ESE MISMO DÍA ARRIBAN A LAS ISLAS Y ARRIANDO EL PABELLÓN PERUANO, PONEN EN SU LUGAR EL PABELLÓN ESPAÑOL.



¡EA!
¡ARRIÉN
ESA
BANDERA
Y
COLOQUEN
LA NUESTRA!

BIEN,
SEÑOR.

LUIS HERNÁNDEZ PINZÓN DECLARA:

REIVINDICO ESTAS
TIERRAS PARA
EL REINO DE
ESPAÑA.
A VER QUIÉN
SE ATREVE
A PROTESTAR.



EL PUEBLO PERUANO RECLAMA UNA ENÉRGICA ACCIÓN, PERO EL GOBIERNO DE PEZET TRATA DE ARREGLAR EL CONFLICTO POR LA VÍA DIPLOMÁTICA.

BUSQUEMOS
UN ARREGLO
SIN
DERRAMAMIENTO
DE SANGRE.
ES LO
PRUDENTE.



EN DICIEMBRE DE 1864 LLEGA, DE ESPAÑA A CHINCHA DON JOSÉ MANUEL PAREJA, PARA REEMPLAZAR EN EL CARGO A HERNÁNDEZ DE PINZÓN.

SÉ DURO CON ELLOS.
¡LOS TENEMOS EN
NUESTRAS MANOS!



VE TRANQUILO
LUIS. YO ME HAGO
CARGO DE TODO.

PEZET NOMBRA ENTONCES UN EMISARIO PARA QUE VAYA A CHINCHA A PACTAR CON PAREJA. EL ELEGIDO ES MANUEL IGNACIO DE VIVANCO, QUIEN LOGRA UNA SOLUCIÓN TRANSITORIA.

INFORMARÉ AL PRESIDENTE
PEZET DEL RESULTADO
DE LAS GESTIONES...
¡PREVEO UN ENFRENTAMIENTO
CERCANO!



ENTRETANTO, DESDE EUROPA, LLEGAN MÁS UNIDADES PARA REFORZAR LA "EXPEDICIÓN CIENTÍFICA" QUE HA SIDO FONDEADA EN CHINCHA.

ALLÍ ESTÁN NUESTROS COMPATRIOTAS.
¡EL PERÚ TORNARÁ AL SENDO DE LA
METRÓPOLI!



EN LA MAÑANA DEL 25 DE ENERO, 1865, LA IMPONENTE ESCUADRA ESPAÑOLA SE PRESENTA EN EL PUERTO Y DA AL GOBIERNO UN PLAZO DE 48 HORAS PARA ACEPTAR LAS EXIGENCIAS DE ESPAÑA.



GRAN TENSION EN LA POBLACION. EN EL CONGRESO, EN MEDIO DE GRAN EXCITACION, SE DEBATE SI ACEPTAR O NO EL ULTIMATUM.



AL FINAL SE ACEPTA Y, A BORDO DE LA FRAGATA "VILLA DE MADRID", SE FIRMA EL CONTROVERTIDO TRATADO VIVANCO-PAREJA. ES EL 27 DE ENERO DE 1865.



EL PERU SE COMPROMETIA A PAGAR A ESPAÑA LA SUMA DE TRES MILLONES DE PESOS POR: "LOS GASTOS QUE EL LA HABIA HECHO AL MANTENER SU ESCUADRA EN EL PACIFICO DURANTE LOS DIAS EN QUE SU EMISARIO SALAZAR INTENTABA SER RECIBIDO" Y QUE: "EN TANTO SE FIRME EL TRATADO DEFINITIVO EN ESPAÑA, LA ESCUADRA ESPAÑOLA PERMANECERA FRENTE AL CALLAO..."



LA NACION, EN GENERAL, RECIBIO CON REPUDIO ESTE TRATADO Y LOS ATAQUES AL GOBIERNO AUMENTARON.



LOS ANIMOS ESTABAN TAN EXALTADOS QUE EL 5 DE FEBRERO, AL DESEMBARCAR EN EL CALLAO ALGUNOS MARINEROS ESPAÑOLES, LA POBLACION MATO A UNO DE ELLOS, RESULTANDO OTROS HERIDOS Y APEDREADAS ALGUNAS PROPIEDADES DE ESPAÑOLES POR EL PUEBLO ENARDECIDO.



ANTE LA VERGUEZA QUE SIGNIFICABA EL TRATADO VIVANCO-PAREJA, EL CORONEL MARIANO IGNACIO PRADO, SE LEVANTO EN AREQUIPA EL 28 DE FEBRERO DE 1865 REIVINDICANDO EL HONOR NACIONAL Y PROTESTANDO POR LA PUSILANIMIDAD DE LOS HOMBRES DE ESTADO.



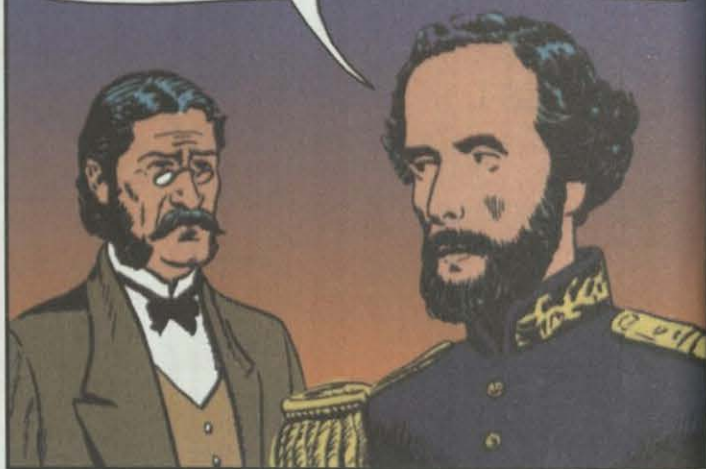
ENTONCES, LIZARDO MONTERO, OFRECE SU BUQUE, EL "LERZUNDI", A PRADO, OBTIENE EL APOYO DE EL "TUMBES" Y DESEMBARCA TROPAS Y CAÑONES, EN ISLAY, QUE LUEGO SERAN TRANSPORTADOS A AREQUIPA.



EL PRESIDENTE PEZET, A LA VEZ QUE REALIZA ARREGLOS DIPLOMÁTICOS CON LOS REBELDES, PROCURABA ARMAR AL PAÍS. PARA ESTE FIN HABÍA CONTRATADO EN INGLATERRA A LA "INDEPENDENCIA" Y EL "HUAÚCAR". EN FRANCIA HABÍA REALIZADO LA COMPRA DE LA "AMÉRICA" Y LA "UNION".



LA SITUACIÓN QUE VIVIMOS NOS ENSEÑA UNA COSA: ¡TENEMOS QUE ARMARNOS SI QUEREMOS VIVIR EN PAZ!



EL TENIENTE PRIMERO GRAU Y EL CAPITÁN DE CORBETA AURELIO GARCÍA SON COMISIONADOS A EUROPA COMO INTEGRANTES DE UN PROGRAMA DE ADQUISICIONES NAVALES. ES ENERO DE 1864.

EL PAÍS NECESITA ESAS UNIDADES CON URGENCIA. ¡BUENA SUERTE, SEÑORES!



GRACIAS, ¡CUMPLIREMOS CON NUESTRO DEBER!

EL 15 DE DICIEMBRE DE 1864, MIGUEL GRAU RECIBIRÁ EN SAINT NAZAIRE, FRANCIA, LA DOCUMENTACIÓN DE LA CORBETA "UNION", EN LA QUE SE HARÁ A LA MAR EL DÍA 18. SU SEGUNDO COMANDANTE: EL TENIENTE PRIMERO FELIPE PARDO Y LAVALLE. CON LA "UNION" ZARPARÁ LA "AMÉRICA" A CARGO DEL CAPITÁN DE CORBETA JUAN PARDO DE ZELA.

¡ADIÓS, FRANCIA!
¡NOS LLEVAMOS LOS
MÁS GRATOS
RECUERDOS DE TU
GENTE Y TUS
PAISAJES!



ESTANDO EN EUROPA, GRAU VERÍA ERIGIRSE EL MONITOR "HUAÚCAR" EN LOS ASTILLEROS INGLESES DE LAIRD, A CARGO DEL CAPITÁN DE NAVÍO JOSÉ MARIA SALCEDO, QUINCE AÑOS ANTES DE LA GUERRA DEL PACÍFICO.

¿VE ESA TORRETA GIRATORIA, COMANDANTE? ¡DISPARA A AMBOS LADOS SIN QUE EL BUQUE CAMBIE DE RUMBO! ¿QUÉ LE PARECE?



SENSACIONAL, SEÑOR COLES. ALGO ME DICE QUE ESTA NAVE Y YO SEREMOS INSEPARABLES EN EL FUTURO.

AURELIO GARCÍA Y GARCÍA, HA QUEDADO A CARGO DE LA FRAGATA BLINDADA "INDEPENDENCIA" EN LONDRES, EN LOS ASTILLEROS DE SAMUDA HNS.



DEBIDO A LOS INCONVENIENTES, LA "UNION" FONDEA EN VALPARAÍSO EL 6 DE JULIO DE 1865, AL MEDIODÍA; ANTES LO HA HECHO LA "AMÉRICA" EN EL CALLAO EL 4 DE ABRIL DE 1865. LA "NUMANCIA" LLEGA AL CALLAO TAMBIÉN EN ESE MISMO DÍA.

¡PEOR MAR NO PUDIMOS ENCONTRAR!



FELIZMENTE TODO TERMINÓ CON BIEN.

ENTRETANTO, PEZET SE HABÍA DADO CUENTA DE QUE SI LOS BUQUES, PRÓXIMOS A LLEGAR, SE PLEGABAN AL MOVIMIENTO REBELDE DE PRADO, ÉL PERDERÍA EL CONTROL DE LA SITUACIÓN POLÍTICA.

DEBO HALLAR UNA SOLUCIÓN A ESTE PROBLEMA ¡Y PRONTO!



¡YA SÉ! ENVIARÉ A DON JUAN MANUEL GRAU, PADRE DE MIGUEL GRAU, A DARLE EL ENCUENTRO. EL LE PEDIRÁ A SU HIJO QUE PERMANEZCA FIEL A MI GOBIERNO. ¡GRAU NO SE NEGARÁ AL PEDIDO DE SU PADRE!



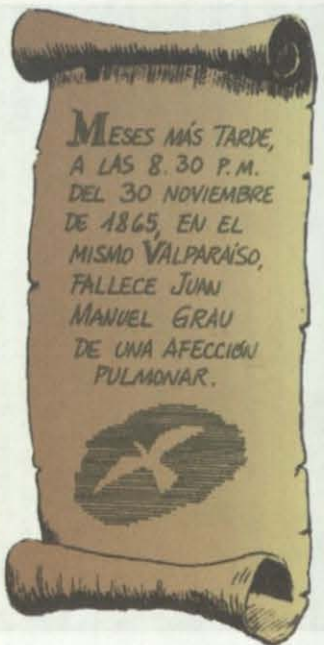
PADRE, NO SABE CUÁNTO DEPLORO TENER QUE NEGARME A LO QUE ME SOLICITA, PERO NO PUEDO PERMANECER INDIFERENTE ANTE UNA SITUACIÓN QUE HUMILLA A NUESTRA GENTE. DEBO ACTUAR DE ACUERDO A MIS CONVICCIONES. ASÍ ME ENSEÑÓ USTED A PROCEDER SIEMPRE.



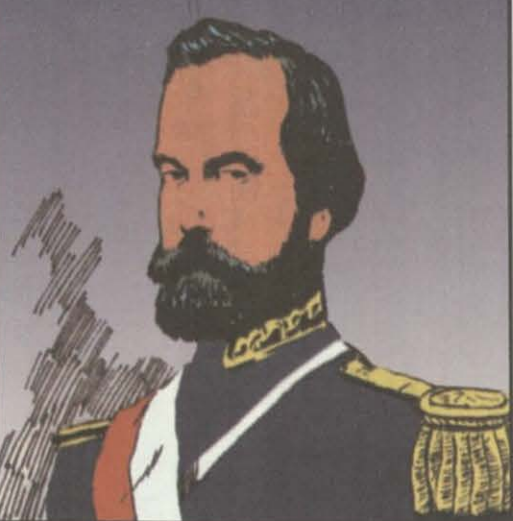
HIJO, YO COMO PORTADOR DE UN ENCARGO SÓLO TE PIDO QUE MEDITES LAS CONSECUENCIAS QUE TU DECISIÓN PUEDA ACARREAR A LA PATRIA Y A TI.



MESES MÁS TARDE, A LAS 8.30 P.M. DEL 30 NOVIEMBRE DE 1865, EN EL MISMO VALPARAÍSO, FALLECE JUAN MANUEL GRAU DE UNA AFECCIÓN PULMONAR.



EL 28 DE FEBRERO DE 1865, MARIANO IGNACIO PRADO ES PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.



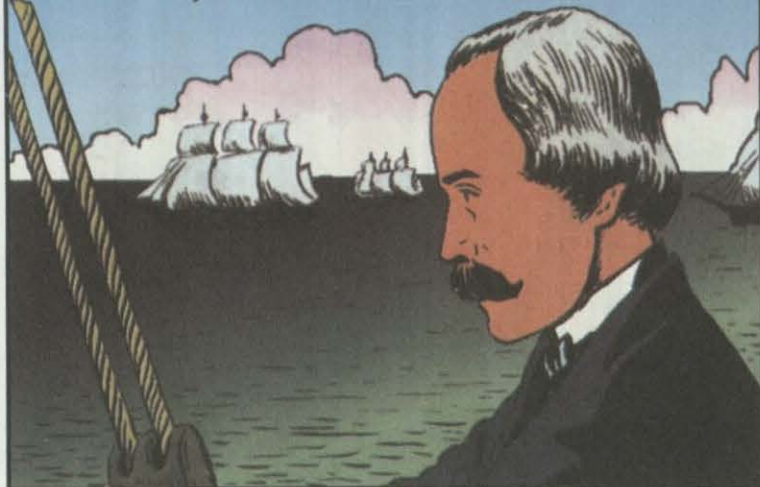
UNA VEZ EN LA PRESIDENCIA, EL 5 DICIEMBRE DE 1865, PRADO CELEBRA UN TRATADO DE ALIANZA CON CHILE PARA RECHAZAR AL INVASOR HISPANO. ASIMISMO FIRMAN TAL ALIANZA ECUADOR Y BOLIVIA.



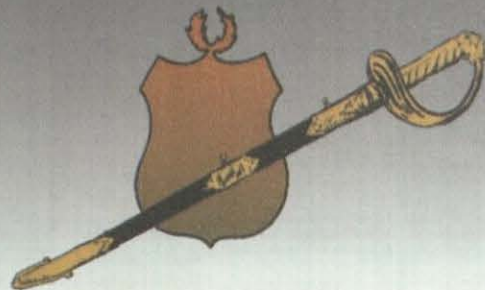
EN VALPARAÍSO SE ENCUENTRAN LA "VILLA DE MADRID" Y LA "BLANCA", POSTERIORMENTE SE LES UNIRÁ LA "NUMANCIA". CHILE SÓLO POSEE LAS ANTES ESPAÑOLAS "COVADONGA" Y LA "ESMERALDA" BAJO EL COMANDO DE JUAN WILLIAMS REBOLLEDO.



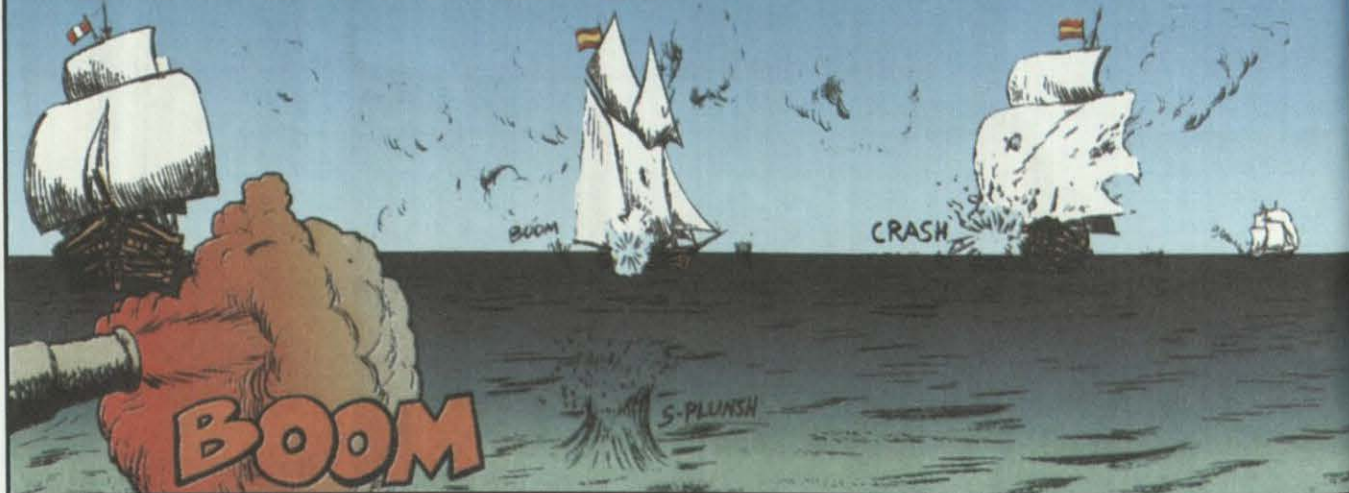
ANTE LA MANIFIESTA DEBILIDAD DEL ALIADO, EL PERÚ ENVÍA A CHILE UNA DIVISION, AL MANDO DEL CAPITAN DE NAVIO **MANUEL VILLAR**, COMPUESTA POR LA "APURIMAC", LA "AMÉRICA", LA "UNION" Y LA "AMAZONAS".



ES IMPORTANTE ANOTAR QUE A BORDO DEL "APURIMAC" VA EL TENIENTE **GUILLERMO MORE** Y EL GUARDIAMARINA **ENRIQUE PALACIOS**. EN LA "UNION": EL COMANDANTE, CAPITÁN DE FRAGATA, **MIGUEL GRAU**. SEGUNDO COMANDANTE: CAPITÁN DE CORBETA **EZEQUIEL OTOYA**. TENIENTE, **ELÍAS AGUIRRE**. EN LA "AMÉRICA": EL GUARDIAMARINA **DIEGO FERRÉ**.

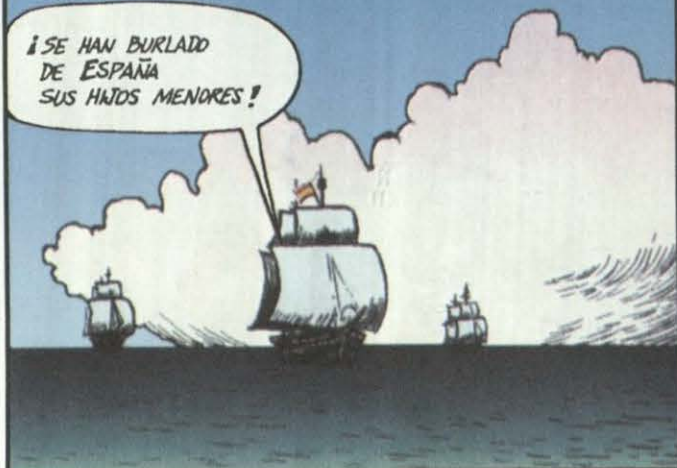


EL 7 DE FEBRERO DE 1866, TIENE LUGAR EL COMBATE DE **ABTAO**, DONDE LA ESCUADRA PERUANA Y LA "COVADONGA" AL MANDO DEL CAPTÁN DE NAVIO **MANUEL VILLAR** VENCE A LA ESPAÑOLA CAPITANEADA POR **ALVAR GONZÁLEZ**. **GRAU** Y LA CORBETA RECIBEN SU BAPTIZO DE SANGRE AL ALCANZAR EL MAYOR PORCENTAJE DE MUERTOS EN LA VIOLENTA ACCIÓN.



EL INESPERADO RESULTADO DE **ABTAO**, MOVILIZA DESDE **VALPARAÍSO** A LA FLOTA ESPAÑOLA QUE ZARPA HACIA EL SUR EN DEMANDA DE LA ESCUADRA TRIUNFADORA. **MÉNDEZ NÚÑEZ** VA AL MANDO DE LA "NUMANCIA", "RESOLUCION" Y "BLANCA".

¿SE HAN BURLADO DE ESPAÑA SUS HIJOS MENORES?



AL NO ENCONTRAR A LA FLOTA PERUANO-CHILENA, LOS ESPAÑOLES, EN REPRESALIA, BOMBARDEAN **VALPARAÍSO** SIN ENCONTRAR RESISTENCIA ALGUNA.



TONIFICADO EL ORGULLO ESPAÑOL POR EL IMPUNE BOMBARDEO DE VALPARAÍSO, LA FLOTA ZARPA HACIA EL CALLAO A DONDE LLEGAN EL 25 DE ABRIL DE 1866.



¡AHORA LES TOCA EL TURNO A LOS PERUANOS!
¡LOS HAREMOS CISCO!

EN LA ISLA SAN LORENZO DEJAN PASAR UN TIEMPO MIENTRAS SE PREPARAN PARA EL ASALTO FINAL. EN EL CALLAO, LA INMINENCIA DEL ENFRENTAMIENTO, PONE EN ALERTA A LA POBLACION QUE TOMA LAS MEDIDAS DEL CASO.



¡ÉSTOS QUIEREN QUE VOLVAMOS A SER COLONIA DE ESPAÑA!

¡PUES NO SE VA A PODER! ¡PELEAREMOS HASTA MORIR!

AL FIN, A LAS ONCE DE LA MAÑANA DEL DOS DE MAYO, LA ESCUADRA ESPAÑOLA ROMPE FUEGOS Y ENCUENTRA VALIENTE RESISTENCIA POR PARTE DE LOS BUQUES Y DEFENSAS PERUANAS PARAPETADAS A LO LARGO DEL CALLAO Y COMANDADAS POR EL FLAMANTE SECRETARIO DE GUERRA DON JOSÉ GÁLVEZ.



BUQUES ESPAÑOLES: "NUMANCIA", "BLANCA", "VILLA DE MADRID", "RESOLUCION", "BERENGUELA", "ALMANSA", "VENCEDORA", "ASARQUE DE LA VICTORIA", "PAQUETE DE MAULE".

LOS BUQUES PERUANOS: "TUMBES", "COLÓN", "SACHACA", "LOA", "VICTORIA", QUE SE HALLABAN EN EL PUERTO, TAMBIÉN RESPONDEN AL FUEGO NUTRIDO DE LA FLOTA ESPAÑOLA.



161 OFICIALES DE MARINA DOTARON BATERÍAS DE TIERRA SIN PREOCUPACIÓN DEL GRADO. CONTRALMIRANTES Y GUARDIAMARINAS SIRVEN LAS MISMAS PIEZAS EN PUESTOS INFERIORES A SU RANGO.



DE PRONTO: ¡UNA EXPLOSIÓN VUELA LA TORRE DE LA MERCED! EL SECRETARIO DE GUERRA DON JOSÉ GÁLVEZ MUERE GLORIOSAMENTE ANTE LA CONSTERNACIÓN DE SUS HOMBRES QUIENES, ENARDECIDOS, REDOBLAN SUS ATAQUES.



EL SACRIFICIO DE GÁLVEZ NO ES ESTÉRIL. A LAS CINCO DE LA TARDE, LOS BUQUES ESPAÑOLES, CON SERIAS AVERÍAS Y SIN PODER ANULAR LAS BATERÍAS DE LAS DEFENSAS PERUANAS, SE RETIRAN A LA ISLA SAN LORENZO.



¿NO ES POSIBLE SEGUIR PRESENTANDO BATALLA? ¡TODOS EN RETIRADA!
¡HAY QUE APAGAR EL FUEGO!
¡APRISA!

¡SE VAN!



¡HEMOS VENCIDO!

¡HURRA!

VARIOS DÍAS PERMANECEN LOS ESPAÑOLES EN LA ISLA CURANDO SUS HERIDOS, ENTERRANDO A SUS MUERTOS, REPARANDO SUS NAVES.



RESIGNADOS Y YA SIN NADA QUE HACER EN ESTAS AGUAS SE RETIRAN DE REGRESO A ESPAÑA.

¡LARGUEN CABOS!
¡ÍCEN VELAS!



VOLVEMOS A CASA.

YA ERA HORA. AQUÍ ESTAMOS DE MÁS.

LOS VALIENTES DEFENSORES DEL PUERTO CELEBRAN JUBILOSOS LA PARTIDA DE LOS ESPAÑOLES.

¡VELAS Y BUEN VIENTO!
¡ABUR!

¡YA NO VOLVERÁN POR AQUÍ! ¡ESTA FUE LA ÚLTIMA BATALLA!
¡Y LA HEMOS GANADO NOSOTROS!
¡VIVA EL PERÚ!



¡AL GANAR ESTE COMBATE EL 2 DE MAYO DE 1866, Y EXPULSAR A LOS INVASORES HISPANOS, EL PERÚ CONSOLIDÓ DEFINITIVAMENTE LA INDEPENDENCIA DE AMÉRICA.

EL 7 DE JUNIO DE 1866 EL MONITOR "HUASCAR" AL MANDO DE JOSÉ MARÍA SALCEDO Y LA FRAGATA "INDEPENDENCIA" AL DE AURELIO GARCÍA Y GARCÍA, DESEMBOCAN EL ESTRECHO DE MAGALLANES EN VIAJE DESDE INGLATERRA.



SON RECIBIDOS POR LA FLOTA PERUANA. EL 11 DE JUNIO FONDEAN EN VALPARAÍSO. EN ESE INSTANTE EL PERÚ POSEE LA MARINA MÁS PODEROSA DEL PACÍFICO.



¡HURRA!

¡BIENVENIDOS!

LOS FLAMANTES BUQUES PROSIGUEN VIAJE AL NORTE Y LLEGAN A ARICA EN MEDIO DE LA NATURAL CURIOSIDAD DE LOS HABITANTES.



LA SOBREVALORACIÓN DEL PODERIO NAVAL LLEGO A SUS LIMITES CUANDO EL PRESIDENTE PRADO DECIDIÓ CONTINUAR LA GUERRA CONTRA ESPAÑA EN SUS COLONIAS. LA ESCUADRA NACIONAL SE CONVERTIRÍA EN LA ESCUADRA LIBERTADORA!



PERO TOMA UNA DECISIÓN INESPERADA: DESEANDO DARLE MAYOR SOLIDEZ A LA COMANDANCIA NAVAL, CONTRATA AL CONTRALMIRANTE JOHN TUCKER, OFICIAL RETIRADO DE LA MARINA NORTEAMERICANA.



A JOHN TUCKER SE LE NOMBRA COMANDANTE DE LA ESCUADRA Y SE LE ENCARGA DIRIGIR LA EXPEDICIÓN. LA PRIMERA COLONIA LIBERADA SERÍA FILIPINAS.



HERIDOS, LOS MARINOS PROTESTARON POR LA DESIGNACIÓN DE UN EXTRANJERO PARA COMANDAR LA ESCUADRA. SE DEJABA DE LADO A MUCHOS JEFES CAPACES Y DE RECONOCIDOS MÉRITOS.



GRAU SIEMPRE MOSTRÓ UN CARÁCTER IRREDUCTIBLE. ESTA CARACTERÍSTICA DE SU PERSONALIDAD SE MANIFESTÓ EN REPETIDAS OPORTUNIDADES. LE REPUGNABA EL ABUSO HECHO LEY, LA RUINDAD SISTEMATIZADA Y LOS MÉTODOS EQUÍVOCOS. GRAU PROTESTANDO, Y COMPROMETIENDO SU FUTURO EN ELLO, DEMOSTRÓ EL DIAMANTINO TEMPLE DE SU ESPÍRITU.



MUCHOS JEFES Y OFICIALES RENUNCIARON A SUS PUESTOS.



EL GOBIERNO CONSIDERÓ ESTA ACTITUD COMO UNA REBELDÍA CONTRA EL ESTADO. SE ENJUICIA A LOS MARINOS RENUNCIANTES.

¿TENDRÁN QUE RESPONDER A MUCHOS CARGOS?



¿QUE SERÁN LEVANTADOS?

MIENTRAS SE CORRÍAN LOS TRÁMITES, LOS REBELDES SON EMBARCADOS EN EL "CHALACO" Y LLEVADOS A LA ISLA DE SAN LORENZO, MIGUEL GRAU ENTRE ELLOS.



MI ACTITUD ES JUSTA Y LA JUSTICIA TIENE QUE DARMELA RAZÓN. ESTO NO TARDARÁ MÁS DE UNOS DÍAS.

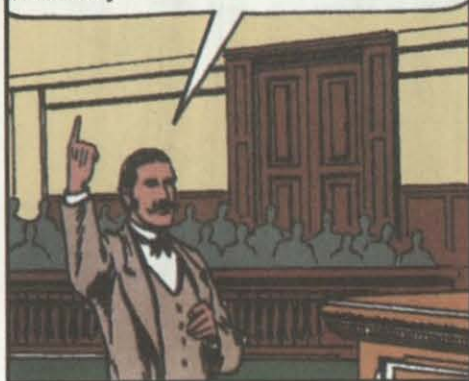
EL PROCESO JUDICIAL DURÓ SEIS MESES. GRAU SE MANTENÍA EN CONTACTO CON SU ABOGADO LUCIANO BENJAMÍN CISNEROS.

LUCIANO ES UN BUEN ABOGADO. CONFÍO EN ÉL.



EN EFECTO, LA DEFENSA DEL ABOGADO FUE BRILLANTE.

"¿... QUE NO SE DIGA QUE LOS NUEVOS HEREDOS SE HAN VISTO ABANDONADOS COMO LOS ANTIGUOS? ¿QUE NO SE LLAME INGRATA A LA GENERACIÓN ACTUAL?"



"¿TODO CORAZÓN AMERICANO, ASÍ COMO DEBE PROFUNDA VENERACIÓN Y ETERNA GRATITUD A LOS FUNDADORES DE LA INDEPENDENCIA, DEBE IGUALMENTE NO MENOS SINCERO RESPETO Y NO MENOS GRATITUD A LOS QUE SOSTIENEN ESA INDEPENDENCIA?"

"¿SE NECESITA UN CORAZÓN PERUANO PARA DEFENDER AL PERÚ?"



"LOS MARINOS NO HAN COMETIDO LA MÁS LIGERA FALTA. SI ALGUNA HAY, SERÁ EFECTO DE UN NOBLE PATRIOTISMO; PERO ¿LAS EXAGERACIONES DEL PATRIOTISMO SE DISIMULAN, NO SE PENAN?"



"NO HAY DELITO, SEÑORES, NO HAY DELINCUENTES; SÓLO HAY MÁRTIRES DE LA CONVICCIÓN Y DEL DEBER QUE VIENEN A RECLAMAR CON PERFECTO DERECHO, EL DERECHO DE SER SOLEMNEMENTE ABSUELTOS."



EL 11 DE FEBRERO DE 1867 SE DA LA SENTENCIA:

INOCENTES.



INCÓLUME SU HONOR, GRAU SOLICITA LICENCIA A LA COMANDANCIA GENERAL Y SE ALEJA DE LA ARMADA POR SEGUNDA VEZ. ES EL 30 MARZO DE 1867.

¡PRONTO OBTIENE EL MANDO DEL VAPOR MERCANTE "PUNO" DE UNA COMPAÑÍA INGLESA.

¡POR SUPUESTO, DON MIGUEL!
¡ESTAREMOS ENCANTADOS DE TENERLO ENTRE NOSOTROS!



GRACIAS.

LOS CAPITANES INGLESES SE TENÍAN POR LOS MEJORES DEL MUNDO Y SU SOCIEDAD ERA MUY EXCLUSIVA Y CERRADA. SIN EMBARGO, ESTO NO IMPIDIÓ QUE ACEPTARAN A GRAU, YA QUE ERAN PROVERBIALES SUS EXCEPCIONALES CONOCIMIENTOS NAÚTICOS. FUE UNO DE LOS POCOS CASOS DE UN MIEMBRO NO INGLÉS REGISTRADO EN ESA COMPAÑÍA.

¿GRAU?
¡CLARO QUE LO CONOZCO!
COLEGA PERUANO.
TAN BUENO
COMO EL
MEJOR DE
NOSOTROS.
¿YES!



EL 12 DE ABRIL DE 1867 MIGUEL GRAU SE CASA CON DOLORES CABERO, HERMOSA JOVEN DE LA SOCIEDAD LIMEÑA, EN LA IGLESIA DEL SAGRARIO, LIMA.

TESTIGOS DEL MATRIMONIO DE GRAU, FUERON SUS AMIGOS Y COMPAÑEROS DE ARMAS: LIZARDO MONTERO, AURELIO GARCÍA Y GARCÍA Y, MANUEL FERREYROS.



NO ERA FRUTO DE LA CASUALIDAD LA ELECCIÓN DE TALES TESTIGOS YA QUE ELLOS Y GRAU ERAN MUY AMIGOS Y SE LES CONOCÍA COMO: LOS CUATRO ASES DE LA MARINA.



FERREYROS NO PARTICIPARÍA EN LA GUERRA CON CHILE, PUES FALLECIÓ EN 1876. ANTES, COMO COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA EN 1872, FUE COMISIONADO POR EL PRESIDENTE BALTA A INGLATERRA CON EL FIN DE ADQUIRIR LOS BLINDADOS QUE HUBIERAN QUIZÁS EVITADO LA GUERRA DE 1879.

DE LOS CUATRO, TRES DE ELLOS TENDRÍAN LUEGO RELEVANTE ACTUACIÓN EN LA GUERRA DEL PACÍFICO. GRAU EN EL "HUSCAR", GARCÍA EN LA "UNIÓN" Y MONTERO COMO JEFE DEL EJÉRCITO DEL SUR.



A LOS POCOS MESES DE ENCONTRARSE GRAU FUERA DE LA MARINA, MUERE EN LA PAMPA DE TAMARUGAL DON RAMÓN CASTILLA.

SE LE VE AGOTADO, SEÑOR ¿POR QUÉ NO HACEMOS UN ALTO? ASÍ DESCANSA USTED UN RATO.



¡VÁYANSE AL DIABLO!
¡LOS HOMBRES COMO YO MUEREN A CABALLO!

PERO, A LAS CUATRO Y QUINCE DE LA TARDE, BAJO UN SOL ABRASADOR, CASTILLA LE DICE A SU SOBRINO:

¡VOY A APEARME!
¡AYÚDAME,
EUGENIO!



30 MAYO 1867.

SE LE QUITA LA MONTURA AL CABALLO PARA QUE LE SIRVA DE APOYO.

DAME UN POCO
DE AGUA.



SE NOS AGOTÓ, PERO AQUÍ EN MI MORRAL TENGO UN POCO DE VINO. LE DARÉ UN TRAGO.

¡SEÑOR! ¡UN MES MÁS DE VIDA Y HABRÉ HECHO LA FELICIDAD DE MI PATRIA!



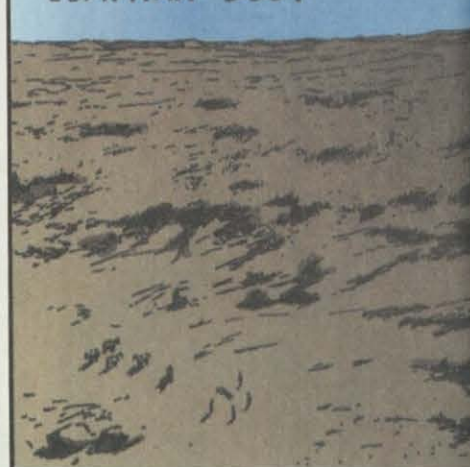
DE PRONTO, ABRE LOS BRAZOS Y EXPIRA



ASÍ, EN EL CAMINO A TILIVICHE Y A DOCE AÑOS DE 1879, ENTREGA SU ALMA EL GRAN MARISCAL DON RAMÓN CASTILLA, CUYO LEMA FUE:

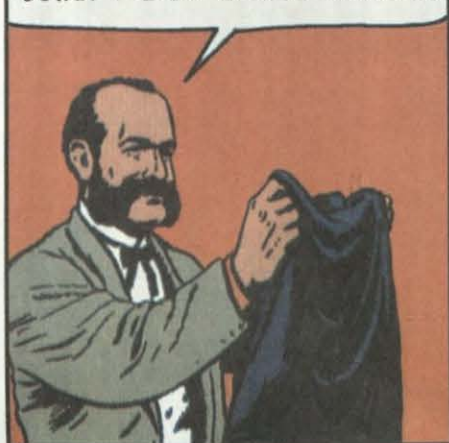


"SI CHILE COMPRO UN BUQUE EL PERÚ DEBE COMPRAR DOS."



EL 27 DE FEBRERO DE 1868, GRAU REGRESA AL SERVICIO COMO COMANDANTE DEL "HUIÁSCAR".

¡OTRA VEZ MI QUERIDO UNIFORME!

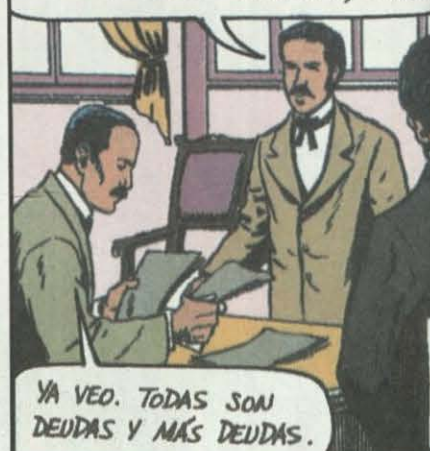


EN LAS ELECCIONES DE 1868 ES ELEGIDO PRESIDENTE DEL PERÚ EL CORONEL JOSÉ BALTA.



EL PAÍS SE HALLA EN UNA GRAVE CRISIS ECONÓMICA PRECURSORA DE MAYORES DESASTRES.

LA SITUACIÓN ES DELICADA, SEÑOR.



YA VEO. TODAS SON DEUDAS Y MÁS DEUDAS.

LA DEUDA NACIONAL CRECE Y BALTA NOMBRA MINISTRO DE HACIENDA A NICOLÁS DE PIÉROLA PARA QUE HAGA FRENTE A LOS CONSIGNATARIOS DEL GUANO QUE DESAFIABAN AL GOBIERNO A ENCONTRAR UN MEJOR POSTOR.



CONQUE ¿CREEN QUE NADIE NOS OFRECERA UN MEJOR PRECIO? ¿EH? ¡AHORA VERÁN!

CON LA CASA JUDIO-FRANCESA DREYFUS HERMANOS FIRMA EL 5 DE JULIO DE 1869 UN CONTRATO PROVISIONAL POR EL CUAL...

¿CUÁL ES SU OPINIÓN SEÑOR ABOGADO?



HUMM... TODO ESTÁ EN REGLA SEÑOR DREYFUS. LAS CONDICIONES SON BUENAS PARA AMBAS PARTES.

...DREYFUS SE COMPROMETE A PAGAR AL PERÚ 73 MILLONES DE SOLES A RAZÓN DE 700 MIL MENSUALES, PREVIO ADELANTO DE DOS MILLONES AL AFROBARSE EL CONTRATO. EL 2 DE NOVIEMBRE DE 1870 EL CONGRESO APRUEBA EL CONTRATO.



DIJAS ADELANTE, BALTA, CON LA GARANTÍA DE FUTURAS GANANCIAS DE LA VENTA DEL GUANO GESTIONA Y OBTIENE UN PRÉSTAMO DE LA MISMA CASA DREYFUS POR UN MONTO DE 59 MILLONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FERROCARRILES Y OTRAS OBRAS PÚBLICAS.

HACEN FALTA FERROCARRILES PARA UNA MAYOR COMUNICACIÓN CON EL INTERIOR DEL PAÍS. ES LO MEJOR EN TRANSPORTE. ¡NO PODEMOS QUEDARNOS ATRÁS!



ENTRETANTO GRAU HA SIDO ASCENDIDO A CAPITÁN DE NAVÍO GRADUADO. CORRE EL AÑO DE 1868.



FUE BALTA UN PRESIDENTE MUY PREOCUPADO POR LOS ASUNTOS DE LA MARINA. DURANTE SU GOBIERNO SE REPARARON EL "HUA'CAR" Y LA "INDEPENDENCIA", EL "TUMBES", "LOA", "METEORO" Y "MAYRO".



SE RETUBARON LAS CALDERAS DE LOS RECIENTEMENTE ADQUIRIDOS MONITORES FLUVIALES "MANCO CAPAC" Y "ATAHUALPA" EN LA FACTORÍA NAVAL DE BELLAVISTA.



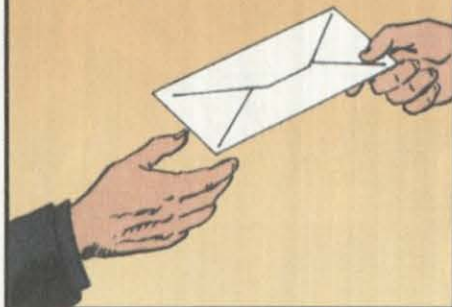
NOTA: ESTOS LIMITADÍSIMOS BUQUES ACTUARON EN 1879 COMO BATERÍAS DE DEFENSA DE PUERTO EN ARICA Y EL CALLAO.

FUERON HUNDIDOS POR SUS PROPIAS DOTACIONES CONSUMIDAS EN LA BATALLA DE ARICA, EL "MANCO CAPAC" EL 7 JUNIO 1880, Y, TRAS LA BATALLA DE MIRAFLORES, EL "ATAHUALPA" EN EL AMANECER DEL 16 GUERO 1881.

LA "UNIÓN" VIAJA A EUROPA PARA DIVERSOS TRABAJOS EN EL CASCO Y CALDERAS. EL COMANDANTE ES NICOLÁS PORTAL; SEGUNDO COMANDANTE: ELÍAS AGUIRRE. LA TRAVESÍA ES HECHA TOTALMENTE A VELA Y DURA UN AÑO.



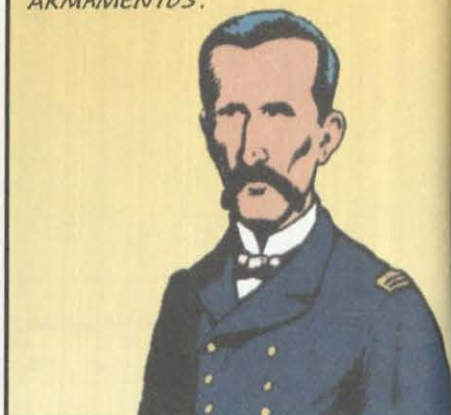
EL 20 DE DICIEMBRE DE 1871, EL PRESIDENTE BALTA RECIBE UNA CARTA CONFIDENCIAL. SE LA ENVÍA EL CONSUL DEL PERÚ EN VALPARAÍSO CORONEL ADOLFO SALMON. EN ELLA LE INFORMA QUE CHILE HA DECIDIDO LA COMPRA DE DOS BLINDADOS PARA SU MARINA.



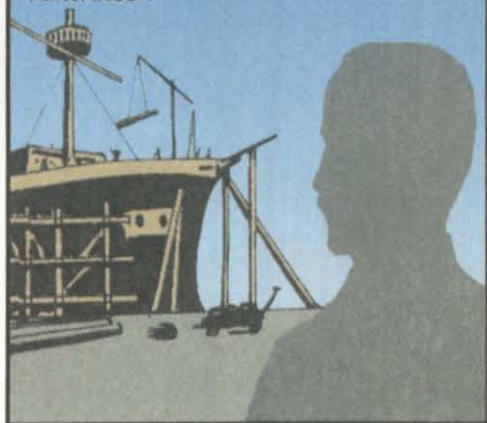
BALTA REUNE A SU CONSEJO DE MINISTROS EL 14 FEBRERO DE 1872. ALLÍ SE DECIDE LA CONSTRUCCIÓN DE DOS BUQUES DE MAYOR PODER QUE LOS ENCARGADOS POR EL PAÍS DEL SUR.



EL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA CMDTE. MANUEL FERREYROS ES COMISIONADO POR EL GOBIERNO A INGLATERRA PARA ADQUIRIR BLINDADOS Y DOS CAÑONERAS, ADENAS DE OTRO TIPO DE ARMAMENTOS.



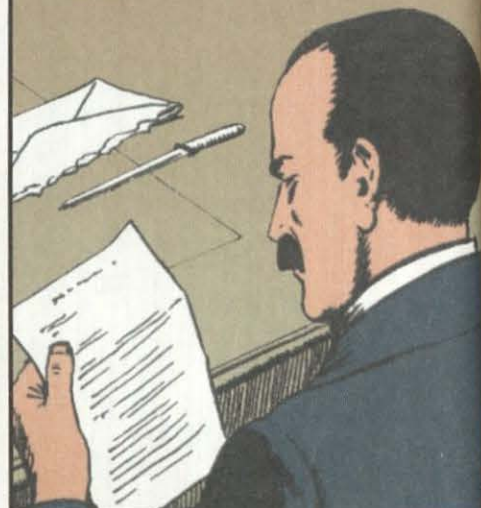
FERREYROS ACTÚA CON PRESTEZA. CONFIRMA QUE EN LOS ASTILLEROS DE HULL SE ESTÁN CONSTRUYENDO DOS BUQUES CHILENOS E INICIA LA OPERACIÓN DE LOS BLINDADOS PERUANOS.



LA CASA DREYFUS SE NIEGA A PROPORCIONAR LOS FONDOS PARA LAS ADQUISICIONES, Y LAS NEGOCIACIONES DEL JEFE DE LA MISIÓN NAVAL SE VEN DETENIDAS.



EL COMANDANTE FERREYROS INFORMA DE LAS DIFICULTADES A BALTA.



ASÍ PUES, AUGUSTE DREYFUS, EL OSCURO EX-COMERCIANTE EN TELAS AFINCADO EN LIMA Y ENRIQUECIDO DESPUÉS FANTÁSTICAMENTE MEDIANTE OPERACIONES COMERCIALES Y FINANCIERAS REALIZADAS EN EL PERÚ, ES QUIEN ENTORPECE LA COMPRA DE LOS BLINDADOS PERUANOS.



MIENTRAS, EN LIMA, LOS HERMANOS GUTIERREZ, ENCABEZADOS POR EL MINISTRO DE GUERRA DE BALTA CORONEL TOMÁS GUTIERREZ, SE LEVANTAN EN ARMAS. ES EL 21 DE JULIO DE 1872.

YA TENEMOS SUFICIENTE GENTE ARMADA. ¡VAMOS A PALACIO!



GRAU, OBSERVANDO DESDE SU ALTO GRADO NAVAL LA SITUACIÓN EMERGENTE, COMPRENDE CLARAMENTE EL JUEGO OCULTO DE TAL REVOLUCIÓN.



LOS GUTIERREZ ESTÁN TRASGREDIENDO LA CONSTITUCIÓN SIN MÁS MOTIVO QUE SUS AMBICIONES PERSONALES.

EL PLAN DE LOS HERMANOS GUTIERREZ. CORONELES TOMÁS, MARCELINO, MARCELIANO Y SILVESTRE CONTEMPLA EL APRESAMIENTO DEL PRESIDENTE BALTA Y LA PERSECUCIÓN DE LOS MIEMBROS DE SU PARTIDO.



LA ESCUADRA TOMA LA DETERMINACIÓN QUE LOS PRINCIPIOS DE LA JUSTICIA AVALAN.

¡LEVANTEN PRESIÓN!
¡ZARPAMOS!

¡BIEN, COMANDANTE!



EL PUEBLO SE REBELA CONTRA LA DICTADURA.

¡ABAJO LOS GUTIERREZ!



BALTA, QUE SE HALLABA PRISIONERO DESDE EL COMIENZO DEL GOLPE, ES FUSILADO POR ORDEN DE TOMÁS GUTIERREZ EN EL CUARTEL DE SAN FRANCISCO.



AL ENTERARSE DE ESTO EL PUEBLO LIMEÑO SE ALZA EN REBELIÓN INCONTENIBLE Y, ARMADO DE PALOS, PIEDRAS, Y BARRETAS DE FIERRO, TOMA JUSTICIA POR SU PROPIA MANO.

¡ABAJO LA DICTADURA!



¡ABAJO LOS ASESINOS!

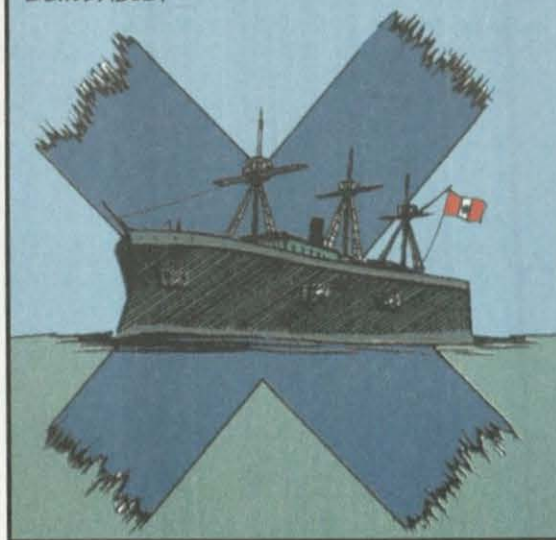
LA MUCHEDUMBRE LINCHA A SILVESTRE GUTIERREZ EN LA ESTACIÓN DE SAN JUAN CUANDO SE DISPONÍA A TOMAR EL TREN AL CALLAO. TOMÁS Y MARCELIANO SON MUERTOS POR LAS TURBAS Y COLGADOS SUS CADAVERES EN UNA TORRE DE LA CATEDRAL DE LIMA. MARCELINO ESCAPARÍA A LA MASACRE.



LA MUERTE DEL PRESIDENTE DETUVO LA NEGOCIACIÓN DE FERREYROS QUE SERÍA POSTERIORMENTE CONTINUADA PERO SIN EL IMPULSO QUE LAS PROPIAS CONSIDERACIONES DE BALTA LE IMPRIMÍAN.

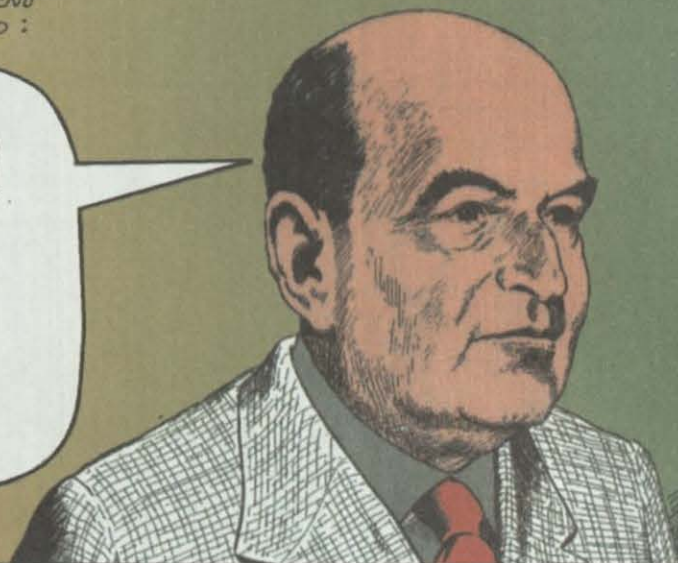


FINALMENTE EL PERÚ NO ADQUIRIRÁ LOS BLINDADOS.



EL ILUSTRE HISTORIADOR TACNEÑO
JORGE BASADRE, HA DICHO:

SU TRÁGICA MUERTE FUE
ANTERIOR AL FINAL DE ESTA
NEGOCIACIÓN QUE NECESITA
MAYORES ESCLARECIMIENTOS.
AUNQUE ESTA PREVISIÓN NO
HUBIESE SIDO HECHA, LA
CIRCUNSTANCIA DE QUE EL
"COCHRANE" Y EL "BLANCO"
LLEGARAN A LAS AGUAS DEL
PACÍFICO, HUBIESE DEBIDO
PROVOCAR UNA POLÍTICA
PERUANA DE ADQUISICIONES
NAVALES.

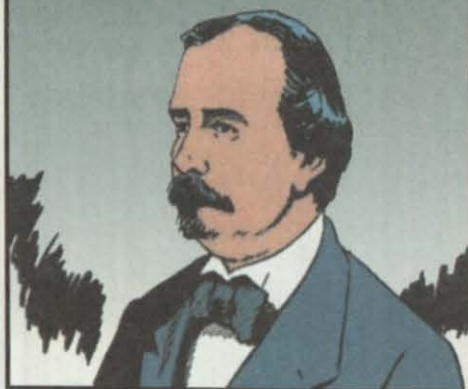


EL GOBIERNO DE BALTA
IMPULSA LA PROSPERIDAD
MATERIAL.

SERÁ EL GOBIERNO DE DON
MANUEL PARDO EL QUE
HARÁ FRENTA A LA GRAVE
CRISIS ECONÓMICA.

AL DISMINUIR LA VENTA DEL
GUANO NO SE PODRÁ CUMPLIR
CON LOS PAGOS. ESTO,
COMO VEREMOS MÁS
ADELANTE, OCASIONARÁ
LA PÉRDIDA DE NUESTRO
CRÉDITO EN EUROPA.

POCO DESPUÉS DE ESTOS
SANGRIENTOS HECHOS, ASUME
EL PODER DON MANUEL PARDO
Y LAVALLE, JEFE DEL PARTIDO
CIVIL. ES EL 2 DE AGOSTO 1872.



EL 19 DE ABRIL DE 1873,
GRAU ES ASCENDIDO A
CAPITÁN DE NAVIO EFECTIVO.



DURANTE SEIS MESES, DEL 10 DE JUNIO DE
1874 AL 20 DE ENERO 1875, GRAU ES
COMANDANTE DE LA ESCUADRA DE
EVOLUCIONES A BORDO DE LA "INDEPENDENCIA"
Y DEL "HUÁSCAR".



LA SITUACIÓN ECONÓMICA DEVIENE EN GRAVE.
LA MARINA SUFRE UN PERÍODO DE ESTANCAMIENTO.

NO ME GUSTA NADA
ESTA SITUACIÓN.
¿ACASO PIENSAN
QUE NO NOS
NECESITAN?

TAL PARECE.



VARIOS JESES Y OFICIALES
SE RETIRARON DEL SERVICIO.

EN EL MAR
SOBRA
QUÉ HACER.

MUCHAS NAVES FUERON
APONTONADAS.

LA INACTIVIDAD PERJUDICÓ LAS
CALDERAS DE LOS BUQUES RELATIVAMENTE
NUEVOS. SE CLAUSURÓ EL
APOSTADERO DE IQUITOS.
NO SE HICIERON EJERCICIOS.
LAS PIEZAS VITALES DE MÁQUINAS
Y CÁÑONES SE OXIDARON Y SE
FUERON ECHANDO A PERDER
EN EL FONDO DE OSCUROS
DEPÓSITOS.

ENTRETANTO, LA INQUIETUD DE
GRAU CRECE DÍA A DÍA AL
RECIBIR NOTICIAS DEL EMPEÑO
QUE PONE LA ARMADA CHILENA
EN AUMENTAR SU POTENCIAL
BÉLICO.

MEDIANTE REITERADOS INFORMES
OFICIALES GRAU ACONSEJA Y
SUPLICA QUE SE REORGANICE Y
MODERNICE LA ARMADA PERUANA.
NO SE LE PRESTÓ ATENCIÓN.

TENEMOS TRATADOS QUE
PROCLAMAN NUESTRA MUTUA
VOLUNTAD DE PAZ Y...

CHILE SE ESTÁ ARMANDO. TENGO
INFORMES FIDELIGNDOS AL RESPECTO.

NO EXAGERE,
COMANDANTE.
TODO MARCHA
BIEN. NADA
PASARÁ.

NUESTRAS RELACIONES
DIPLOMÁTICAS CON
CHILE SON
EXCELENTES.

¿CÓMO SE VE QUE NO TIENE
USTED IDEA DE LO QUE
ESTOY HABLANDO?

¿QUÉ PASA CON EL GOBIERNO?
¿NO SE DAN CUENTA DE
LO QUE SUCEDE?

LAS RELACIONES DIPLOMÁTICAS MANTIENEN LOS
VÍNCULOS DE AMISTAD, ES CIERTO. PERO NUESTRO
POTENCIAL BÉLICO COMO GARANTÍA DEL DERECHO
MANTIENE EL ARMAZÓN, LA ESTRUCTURA DE
UNA NACIÓN, POSIBLE DE DESARROLLO TAN SÓLO
EN TIEMPO DE PAZ.

LO QUE OYE. Y RECUERDE USTED ÉSTO ADEMÁS:
LOS LÍMITES FÍSICOS DE UN PAÍS SON SUS FRONTERAS...
PERO ¿HAY LÍMITES PARA LAS INTENCIONES REALES
DISFRAZADAS TRAS LOS TALES TRATADOS?
¿Y ANTE UNA AGRESIÓN... ¿QUÉ OPONE USTED?
¿PAPELES?

PERO... ¿QUÉ ESTÁ
USTED DICENDO?

SE LO DIRÉ EN DOS PALABRAS:
¡QUIERO MÁS ATENCIÓN PARA
NUESTRA ESCUADRA!
QUIERO APOYO LOGÍSTICO, QUIERO
GRANADAS PERFORANTES, QUIERO
BLINDAJES MÁS GRUESOS PARA
NUESTROS BUQUES. Y TODO
ESTO ES ¡URGENTE!



COMANDANTE, LA NACIÓN
ATRAVIESA UNA CRISIS ECONÓMICA
TENEMOS QUE MEDIR NUESTROS
GASTOS. ME TEMO QUE SUS
PEDIDOS TENDRÁN QUE ESPERAR
LO SIENTO DE VERAS.

GRAU SE MARCHA

EL COMANDANTE SE FUE MUY
DISGUSTADO.



VE PELIGROS IMAGINARIOS POR
TODAS PARTES. LE HACEN FALTA
UNAS LARGAS VACACIONES.

EL 4 DE AGOSTO DE 1876,
MIGUEL GRAU ES DIPUTADO
POR IQUITO. MESES DESPUÉS,
EN ENERO DE 1877, SOLICITA
Y OBTIENE LICENCIA PARA IR
A VALPARAÍSO A TRAER LOS
RESTOS DE SU PADRE.
VA EN EL VAPOR "ETEN"
LLEVANDO CONSIGO A SU
PRIMOGÉNITO

¿CÓMO ERA MI ABUELITO, PAPA?

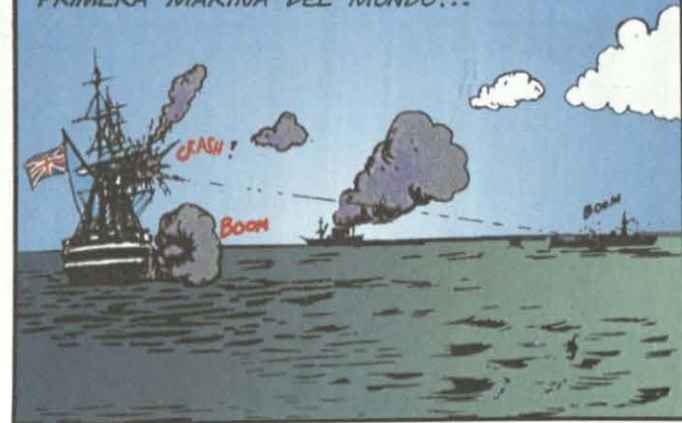


UN HOMBRE DE BIEN, HIJO. TAL
COMO NOSOTROS NOS
ESFORZAMOS EN SERLO.

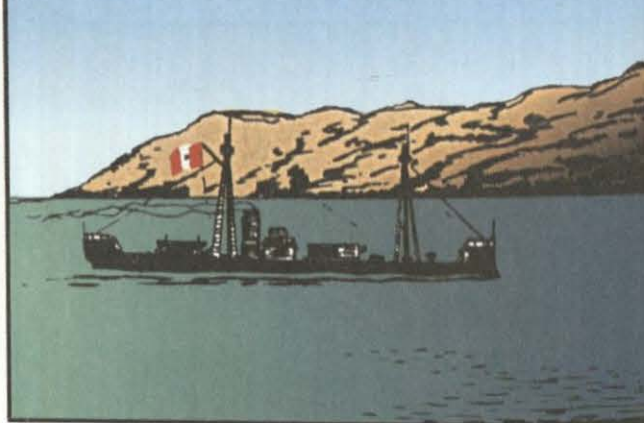
EL 29 DE MAYO DE 1877, EL MONITOR "HUAÚCAR" DE
1,130 TONELADAS, AL MANDO DEL CAPITÁN DE FRAGATA
LUIS GERMAN ÁSTETE SE BATE EN MEMORABLE
COMBATE EN AGUAS DE PACOCHA, CON LA FRAGATA
INGLESA "SHA" DE 6,000 TONELADAS DE
DESPLAZAMIENTO Y LA CORBETA "AMETHYST"
DE 2,000 TONELADAS.



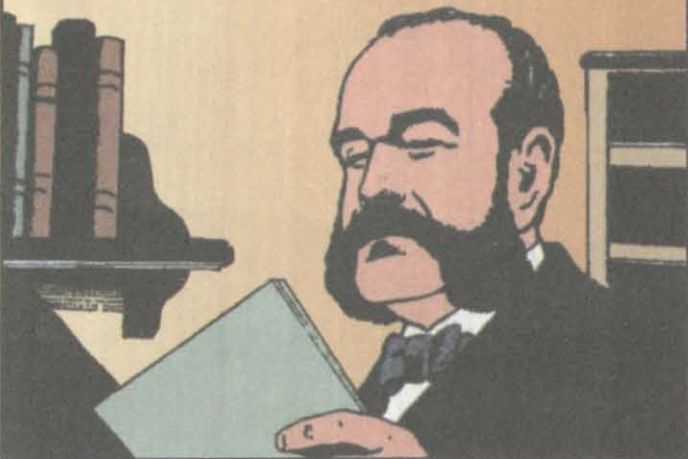
DESDE EL PUNTO DE VISTA DE GUERRA NAVAL
LA ACCIÓN DE PACOCHA TIENE CARACTERES DE
GRAN TRASCENDENCIA DADA LA CALIDAD DE LOS
BUQUES INGLESES PARTICIPANTES. GRANDES
CAÑONES, TORPEDOS, GRANADAS PERFORANTES Y
LAS ENTRENADAS TRIPULACIONES DE LA
PRIMERA MARINA DEL MUNDO...



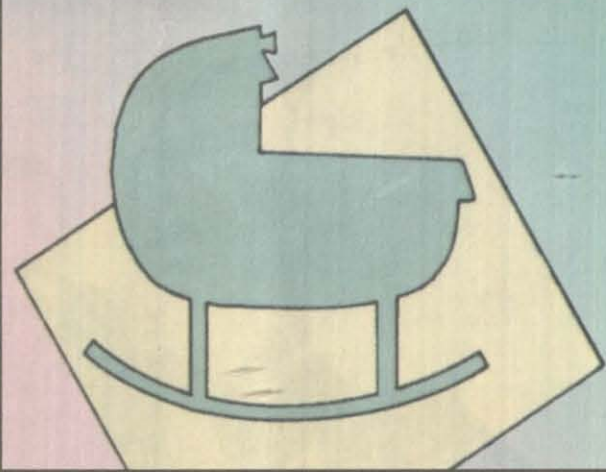
... SE VIERON SUPERADOS POR EL MONITOR
PERUANO QUE FONDEA EN IQUIQUE TRAS
DEPONER LA SOBERBIA DEL ALMIRANTE
ALGERNON M. DE HORSEY COMANDANTE EN
JEFE DE LAS FUERZAS NAVALES DE SU MAJESTAD
BRITÁNICA EN EL PACÍFICO.



DURANTE ESE PERÍODO, GRAU SE DESEMPEÑA TAMBIÉN COMO VOCAL DE LA JUNTA REVISORA DE ORDENANZAS NAVALES.



ENTRETANTO SU VIDA FAMILIAR DISCURRE TRANQUILA Y A RESGUARDO DE LOS PROBLEMAS DE SU PROFESIÓN. MIGUEL Y DOLORES TUVIERON DIEZ HIJOS.



CON 25 AÑOS DE SERVICIO ACTIVO EN LA MARINA, SU HOGAR ERA EL REMANSO DE PAZ EN EL QUE SE REFUGIABA LUEGO DE AGOTADORAS JORNADAS.



¿QUÉ LES PARECE! MANEJO TODA UNA TRIPULACIÓN DE DUROS Y RESABIADOS MARINEROS ¡Y NO PUEDO PONER ORDEN SOBRE ESTAS CRIATURAS!



SU QUERIDA ESPOSA, DOÑA DOLORES CABERO DE GRAU, SONRÍE COMPENSIVA E INTERVIENE.



TÚ SIEMPRE TAN OPORTUNA, MUJER. ¿ALGUNA NOVEDAD EN LA CASA DURANTE MI AUSENCIA?



UNA DE LAS COSAS QUE GRAU APRECIA EN SU ESPOSA ES LA CONSIDERACION Y TACTO QUE ELLA LE DEMOSTRABA SIEMPRE.

TÚ NUNCA ME ABURRIRÁS, VIDA MÍA.



DURANTE EL VIAJE A CHILE PARA TRAER LOS RESTOS DE SU PADRE, GRAU TUVO LA OPORTUNIDAD DE VER Y CONSTATAR LO QUE YA SABÍA POR SUS INFORMANTES. DE REGRESO A LIMA, COMENTA ENTRE SUS COLEGAS LOS PREPARATIVOS BÉLICOS DE CHILE Y LA MANIFIESTA SUPERIORIDAD EN QUE SE HALLA SU ESCUADRA.

HAN RENOVADO SUS ARMAMENTOS Y ADQUIRIDO NUEVAS UNIDADES ACORAZADAS. EN ESTOS MOMENTOS SU ESCUADRA ES SUPERIOR A LA NUESTRA. ¡Y ESO ES PELIGROSO! ¡MUY PELIGROSO!

LA CRISIS FISCAL SE ACENTÚA EN EL PERÚ DE 1879 Y DA POR RESULTADO QUE SE LANCE A LA CIRCULACIÓN PAPEL MONEDA O BILLETE FISCAL CON GARANTÍA DEL ESTADO.

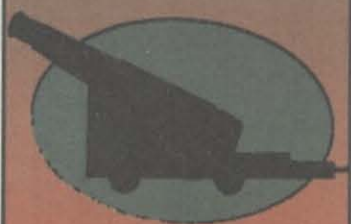
¡DINERO DE PAPEL!
¡A LO QUE HEMOS LLEGADO!

EN LA MEMORIA DE MARINA DEL 2 DE ENERO 1878 QUE EL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA CAPITÁN DE NAVIO MIGUEL GRAU ELEVA AL SUPREMO GOBIERNO, PIDE ENTRE OTRAS COSAS IGUALMENTE IMPORTANTES, LA ATENCIÓN DEBIDA A LA INSTITUCIÓN EN LA TOTALIDAD DE SUS ASPECTOS, CONCLUYENDO TAN PRECIADO DOCUMENTO CON UNA REFLEXIÓN.

"DE ALGÚN TIEMPO ATRÁS LA MARINA NO HA HECHO ADELANTO MATERIAL ALGUNO, A EXCEPCIÓN DEL AUMENTO QUE HA RECIBIDO CON EL TRANSPORTE "LIMEÑA"; LEJOS DE ÉSTO SU IMPORTANCIA HA DESMERECIDO MUCHO, PUES SIENDO NUESTROS PRINCIPALES BUQUES CONSTRUIDOS EN UNA ÉPOCA EN QUE EL BLINDAJE Y GRUESA ARTILLERÍA HACÍAN SUS PRIMEROS ENSAYOS, YA HAN QUEDADO MUY ATRÁS DE LAS PODEROSAS NAVES DE GUERRA QUE SE CONSTRUYEN EN EL DÍA. ESTA NOVEDAD QUE SE HA HECHO UNA NECESIDAD IMPERIOSA EN TODAS LAS NACIONES, PROPORCIONALMENTE A SUS EXIGENCIAS, ME HACE LLAMAR LA PREFERENTE ATENCIÓN DE VUESTRA EXCELENCIA QUE TANTO CONOCE CUÁNTO AFIANZA UNA BUENA ESCUADRA, LOS INTERESES, LA TRANQUILIDAD Y SOBERANÍA DE LA NACIÓN. DEMASIADO CONOZCO LA AFLICTIVA SITUACIÓN DE NUESTRO ERARIO, SIN EMBARGO, EN ATENCIÓN A LAS CONSIDERACIONES EXPUESTAS, CREO DE MI DEBER RECLAMAR LA PRESTIGIOSA INFLUENCIA DE VUESTRA EXCELENCIA PARA REFORZAR NUESTRA ESCUADRA CON LOS BUQUES QUE SEGÚN SU ILUSTRADA OPINIÓN SEAN NECESARIOS. HACIENDO A V. E. EL ANTERIOR PEDIDO, JUSTO Y CONVENIENTE ES QUE OPINE POR LA SUPRESIÓN DE LOS BUQUES QUE POR SU POCA MARCHA, O POR SU ESTADO DE DETERIORO O INUTILIDAD, SÓLO AUMENTAN LOS GASTOS DE LA ESCUADRA, SIN PROVECHO Y CON DETRIMENTO DE LA CONSERVACIÓN DE LOS DEMÁS BUQUES."

NOTA. EL MINISTRO DE GUERRA Y MARINA, GENERAL PEDRO BUSTAMANTE, ENVIÓ LA MEMORIA DE GRAU A LAS CÁMARAS LEGISLATIVAS JUNTO CON LA SUYA EL 28 DE JULIO DE 1878. LA CÁMARA DE DIPUTADOS TOMÓ CONOCIMIENTO DE ÉLLA EN LA SESIÓN DEL 11 DE SETIEMBRE 1878, ACORDÓ ACUSE DE RECIBO Y SU PASE A ARCHIVO.

MIENTRAS TANTO, ENTRE CHILE Y BOLIVIA SE VAN DESARROLLANDO UNA SERIE DE HECHOS QUE ES IMPORTANTE PRECISAR PARA LA MEJOR COMPRENSIÓN DE LOS ACONTECIMIENTOS POSTERIORES.



LA FRONTERA NORTE DE CHILE CON SU VECINA NACIÓN BOLIVIA, ERA EL DESIERTO DE ATACAMA. ELLO ESTABA ESCRITO EN EL ARTÍCULO I DE LA CONSTITUCIÓN DE CHILE PROMULGADA EL 25 MAYO 1833.



EL DESCUBRIMIENTO DE RICOS DEPÓSITOS DE GUANO Y SALITRE EN EL SUR DEL PERÚ, EXCITA EL INTERÉS DE CHILE, QUE EXPLORA SU PROPIO TERRITORIO EN SU BÚSQUEDA.



TALES EXPLORACIONES LO LLEVAN MÁS ALLA DE SU FRONTERA NORTE (PARALELO 26) AL ÁRIDO DESIERTO DE ATACAMA, TERRITORIO BOLIVIANO CON ALGUNAS ALDEAS EN EL ATACAMA ALTO (CALAMA, CHIU CHIU) Y OTRAS TANTAS EN EL ATACAMA BAJO (COBIZA, TOCOPILLA, MEJILLONES.)



ATACAMA, POR SU SITUACIÓN GEOGRÁFICA SE ENCONTRABA MUY ABANDONADO DE BOLIVIA QUE NUNCA HABÍA CONSIDERADO LA NECESIDAD DE POSEER UNA FLOTA PARA DEFENDER SU LITORAL...

¿BUQUES DE GUERRA? ¿TÚ SABES CUÁNTO NOS COSTARÍA? ¿NO VALE LA PENA!



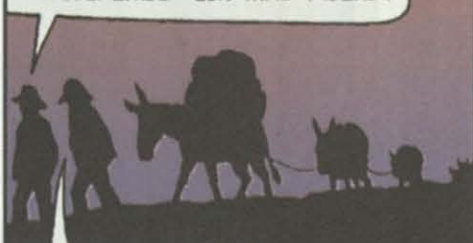
TIENES RAZÓN. NUESTRA COSTA NO SE PRESTA PARA UN PUERTO.

EL RÍO PAPOSO (PARALELO 26) POR EL SUR ERA SU FRONTERA NATURAL CON CHILE, EL RÍO LOA POR EL NORTE SU FRONTERA CON EL PERÚ.



DESCUBIERTA LA RIQUEZA DE ATACAMA CHILE INICIA SU OCUPACIÓN PACÍFICA HASTA EL PARALELO 23 Y USUFRUCTUO EL SUELO BOLIVIANO, AL EXTREMO DE EXPEDIR LICENCIA EN VALPARAÍSO A BUQUES CARGUEROS DE GUANO. ESTO OCURRE DURANTE 25 AÑOS.

VLVEREMOS CON MÁS MULAS.



¡CLARO PUI! CON ESTE CARGAMENTO NOS VAMOS A LLENAR DE PESOS. ¡CHITA LA PAYASA!

BOLIVIA OBJETO LA DEPRDACIÓN DE ATACAMA, PERO TODO SE REDUJO A LA DILATADA VÍA DIPLOMÁTICA.

OYE. ¿NO IRÁN A PROTESTAR LOS BOLIVIANOS?



¿Y QUÉ? ¿TODO ESTO ESTÁ BOTADO! ELLOS NI SE PREOCUPAN EN EXPLOTARLO!

EN 1863 EL CONGRESO BOLIVIANO AUTORIZÓ AL EJECUTIVO DECLARAR LA GUERRA A CHILE POR OCUPACIÓN DE SU TERRITORIO. EL PROBLEMA COMÚN DE LA GUERRA CONTRA ESPAÑA DILUYÓ EL HECHO.

ESTAMOS ALIADOS CONTRA LOS INVASORES ESPAÑOLES. NO PODEMOS PELEAR CON NUESTROS ALIADOS.



ES VERDAD. ¿QUÉ PROBLEMA!

EL 10 DE AGOSTO DE 1866, EL PRESIDENTE BOLIVIANO MELGAREJO FIRMO, CON EL MINISTRO CHILENO ANICETO VERGARA ALBANO, EL TRATADO QUE SEÑALABA EL PARALELO 24 COMO NUEVA FRONTERA CHILENO-BOLIVIANA.



ADemás, CHILE COMPARTIRÍA CON BOLIVIA LOS DERECHOS DE EXPORTACIÓN SOBRE GUANO Y MINERALES ENTRE LOS PARALELOS 23 Y 25.

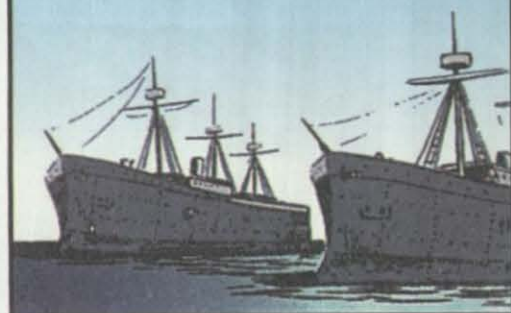


VERGARA ALBANO, AUTOR DEL DOCUMENTO, SERÍA NOMBRADO POSTERIORMENTE, POR MELGAREJO, MINISTRO DE HACIENDA DEL GOBIERNO BOLIVIANO.



POSTERIORMENTE A LA CAÍDA DE MELGAREJO SE LLEVAN A CABO NUEVAS NEGOCIACIONES CHILENO-BOLIVIANAS QUE DESEMBOCAN FINALMENTE EN EL TRATADO DE 1874 QUE NO VARÍAN EL LÍMITE FRONTERIZO DEL TRATADO DE 1866.

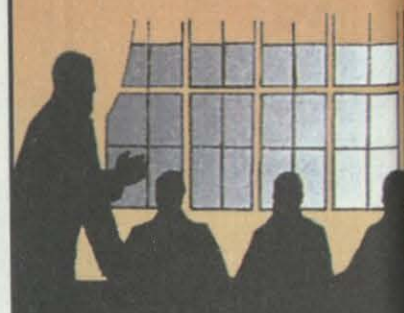
PARALELAMENTE A LA FIRMA DE ESTE TRATADO CHILE ESTÁ YA CONSTRUYENDO EN INGLATERRA DOS BLINDADOS: EL "COCHRANE" Y EL "BLANCO ENCALADA".



UN AÑO ANTES, EL 6 DE FEBRERO DE 1873, BOLIVIA GESTIONÓ Y FIRMO CON EL PERÚ EL TRATADO DE ALIANZA DEFENSIVO SECRETO... A VOSES, PUES ES CONOCIDO CASI DE INMEDIATO POR EL GOBIERNO CHILENO POR LA VIA DE SU MINISTRO EN ARGENTINA GUILLERMO BLEST GANA QUIEN OBTIENE UNA COPIA DEL TEXTO. ASIMISMO, RECIBE INFORMACIÓN A TRAVÉS DE SUS DIPLOMÁTICOS EN LIMA Y LA PAZ.



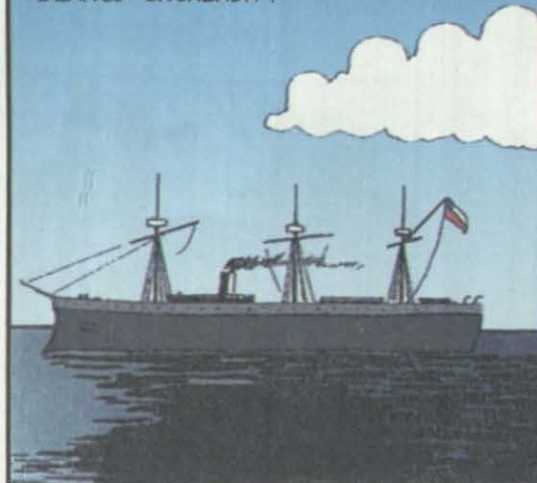
EL 14 DE FEBRERO DE 1878, LA ASAMBLEA NACIONAL BOLIVIANA APRUEBA LA TRANSACCIÓN DE LOS DERECHOS DE LA COMPAÑÍA DE SALITRES Y FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA SOBRE EXPLOTACIÓN PERPETUA EN ATACAMA, CON EL AGREGADO DE HACER EFECTIVO UN IMPUESTO DE DIEZ CENTAVOS SOBRE QUINTAL DE SALITRE EXPORTADO.



LA COMPAÑÍA DE SALITRES PROTESTA ANTE EL GOBIERNO CHILENO, ALGUNOS DE CUYOS MIEMBROS SON ACCIONISTAS DE ELLA.



CHILE EXIGE LA DEROGACIÓN DEL IMPUESTO QUE AÚN NO ESTABA EN VIGENCIA Y ORDENA LA SALIDA A ANTOFAGASTA DEL BLINDADO "BLANCO ENCALADA".



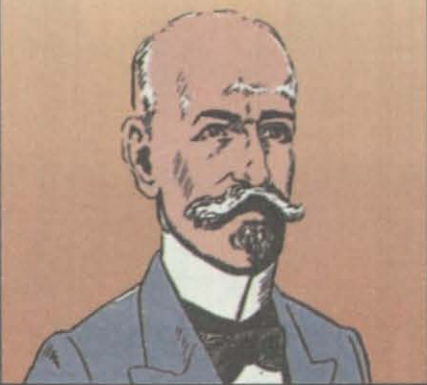
BOLIVIA DECLARA REIVINDICADAS LAS SALITRERAS Y ANUNCIA EL REMATE DE LAS PROPIEDADES.



EL 14 DE FEBRERO DE 1879, EL EJÉRCITO CHILENO OCUPA ANTOFAGASTA. "REIVINDICANDO LOS TERRITORIOS AL SUR DEL PARALELO 23."



EL PERÚ TRATA DE MEDIAR EN EL CONFLICTO Y A LOS 8 DÍAS DE LA OCUPACION DE ANTOFAGASTA ENVÍA A DON JOSÉ ANTONIO DE LAVALLE MINISTRO PLENIPOTENCIARIO CON EL FIN DE TRABAJAR EN PRO DE LA PAZ. PERO...



...A SU LLEGADA A VALPARAÍSO FUE VEJADO POR EL PUEBLO Y NO ENCUENTRA BUENA PREDISPOSICIÓN EN ANIBAL PINTO, PRESIDENTE DE CHILE...



...QUIEN ARGUYE AHORA POR MEDIO DE SU CANCELLER ALEJANDRO FIERRO, LA EXISTENCIA DEL TRATADO SECRETO PERUANO-BOLIVIANO QUE CHILE CONOCÍA DESDE SU FIRMA EN 1873, SEIS AÑOS ATRÁS.



EL 5 DE ABRIL, CHILE DECLARA OFICIALMENTE LA GUERRA AL PERÚ. LAVALLE REGRESA A LIMA.



EL PUEBLO PERUANO IGNORANTE DE LA VERDADERA SITUACION DE LA ESCUADRA NACIONAL, SE SIENTE OPTIMISTA RESPECTO DE LA CONFRONTACIÓN CON CHILE.



EL HOMBRE DE LA CALLE NO SABE QUE HASTA UN TALENTO GUERRERO COMO EL DE GRAU PRECISA DE LOS MEDIOS NECESARIOS PARA MATERIALIZAR SUS TÁCTICAS.



CHILE, NO OBSTANTE LO EXIGUO DE SU PRESUPUESTO HABÍA ATENDIDO CON REGULARIDAD A SU ESCUADRA Y DEBIDO A ESTO, MUCHO ANTES DE DECLARAR LA GUERRA YA LAS NAVES CHILENAS ESTABAN LISTAS PARA ACTUAR.



"...LLEVÁBAMOS NOSOTROS LA VENTAJA A LOS PERUANOS DE UN LARGO TIEMPO DE APRESTOS. INCUBADA LA GUERRA EL 1º DE ENERO, LISTA LA ESCUADRA CHILENA DESDE NOVIEMBRE DE 1878, Y CUANDO EL "HUAÚCAR" ESTABA DESARMADO, LA "INDEPENDENCIA" CON SUS CALDERAS EN LA PLAYA, LA "UNION" EN IQUIQUE, Y LA "PILCOMAYO" EN EL MUELLE DEL CALLAO."

VICUÑA MACKENNA
HISTORIADOR CHILENO.

ESTAS DEFICIENCIAS NO ERAN DEL CONOCIMIENTO PÚBLICO. POR ESO ANTE EL PELIGRO INMINENTE LA POBLACIÓN EXIGÍA QUE LOS BUQUES PERUANOS SALIERAN A COMBATE.

¿QUÉ ESPERAN PARA ENFRENTAR A LOS CHILENOS?

¿POR QUÉ SE DEMORAN EN SALIR?



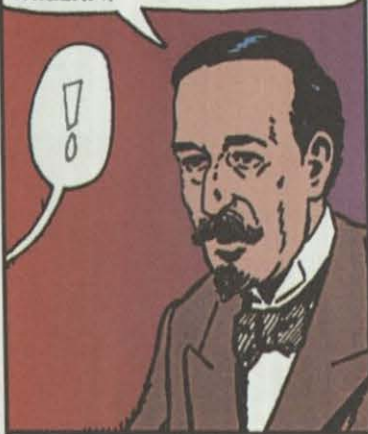
GRAU SABÍA DE LA URGENCIA DEL PUEBLO PERO TENÍA RAZONES DE PESO PARA APLAZAR LA SALIDA.

ES PRECISO HACER ANTES ALGUNOS EJERCICIOS DE MANIOBRAS Y CAJÓN. LA MARINERÍA RECIENTEMENTE RECLUTADA APENAS CONOCE SUS PRINCIPALES OBLIGACIONES. NO PUEDO SALIR EN ESAS CONDICIONES.

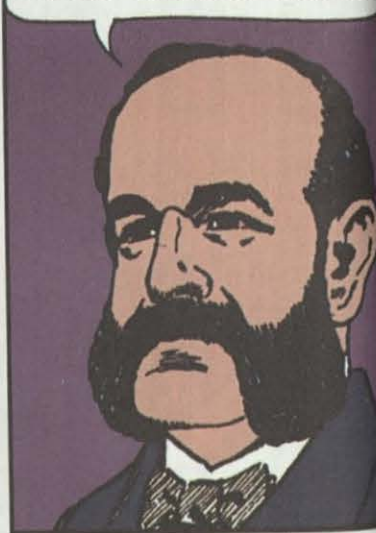
PERO...



EL "HUAÚCAR" ESTÁ LISTO Y EXISTE LA OPINIÓN DE QUE CON ESE MONITOR USTED PODRÍA ENFRENTAR CON ÉXITO A LA ESCUADRA CHILENA.



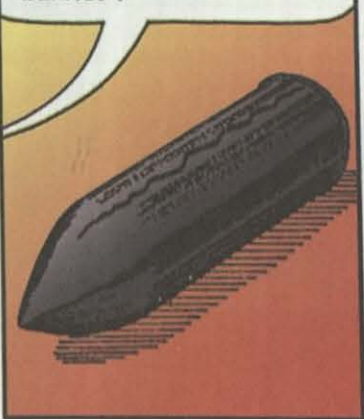
"SEÑORES: ES PRECISO QUE NO NOS FORMEMOS ILUSIONES."



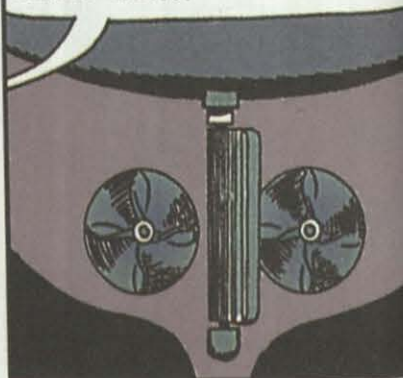
"EL "HUAÚCAR" ES SIN DUDA UN BUQUE MUY FUERTE, PERO NUNCA PODRÁ CONTRARRESTAR A UNO SOLO DE LOS BLINDADOS CHILENOS."



"NO TENEMOS PROYECTILES ACERADOS QUE SON LOS ÚNICOS CAPACES DE PERFORAR LOS BLINDAJES DEL "COCHRANE" Y EL "BLANCO".

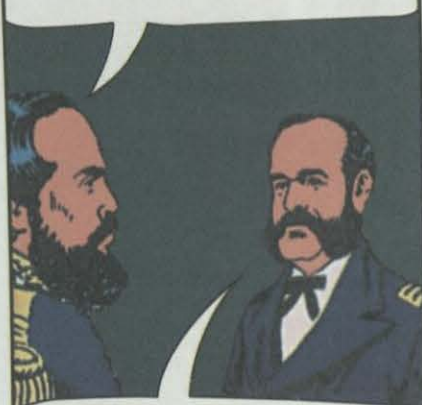


"Y NO ES DE IGNORAR EL DETALLE DE QUE ESAS NAVES TIENEN DOBLE HÉLICE, LO QUE LES PERMITE EJECUTAR MOVIMIENTOS HACIA LOS LADOS CON SUMA RAPIDEZ Y SIN PERDER SU POSICIÓN; LAS NUESTRAS SÓLO TIENEN UNA..."



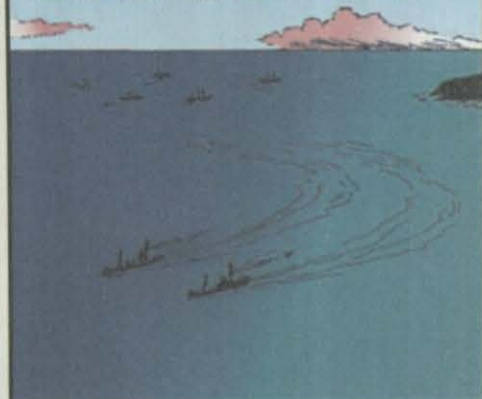


¿CÓMO SIGUE LA SITUACIÓN EN EL SUR?



MAL, SEÑOR PRESIDENTE. LA ESCUADRA CHILENA HA BLOQUEADO EL PUERTO DE IQUIQUE. ES NECESARIO ESTAR ALLÍ CUANTO ANTES.

PURO DE HABER PARTIDO, A LA ALTURA DE SAN LORENZO, LOS MONITORES "MANCO CAPAC" Y "ATAHUALPA" PRESENTAN DESPERFEITOS Y DEBEN REGRESAR A SU FONDEADERO. EL RESTO DEL CONVOY SIGUE ADELANTE. ES EL 17 DE MAYO.



LA ESCUADRA LLEGA A ARICA EN MEDIO DE VÍTORES. EL PRESIDENTE PRADO DESEMBARCA.



TAMBIÉN DESEMBARCA UN NUTRIDO CONTINGENTE DE TROPA.



DE INMEDIATO EL "HUÁSCAR" Y LA "INDEPENDENCIA" SE DIRIGEN A IQUIQUE; PREVIAMENTE RECALAN EN PISAGUA.

¡A TODA MÁQUINA!
LOS CHILENOS TIENEN BLOQUEADO EL PUERTO DE IQUIQUE.
¡DEBEMOS ENFRENTARLOS!



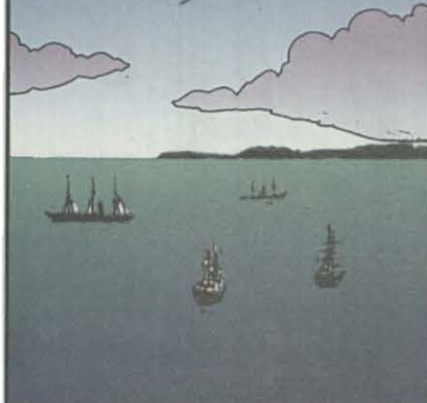
EL 21 DE MAYO LLEGAN AL PUERTO. ALLÍ SE ENCUENTRAN LA "ESMERALDA" LA "COVADONGA" Y EL "LA MAR". SE VA A INICIAR EL COMBATE DE IQUIQUE.

¿QUÉ BUQUE ES ÉSE QUE SALE PEGADO A TIERRA?

ES EL TRANSPORTE "LA MAR" QUE HA IZADO BANDERA NORTEAMERICANA PARA PROTEGER SU HUIDA.



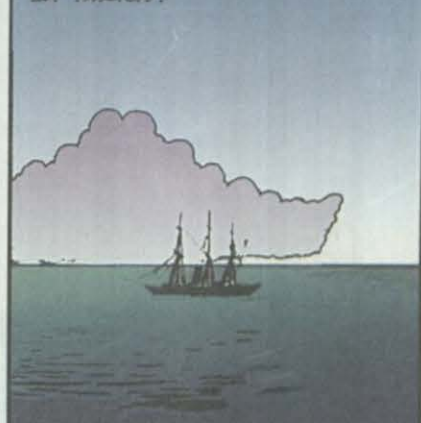
EL MISMO DÍA LA ESCUADRA CHILENA LLEGABA A INMEDIACIONES DEL CALLAO EN BUSCA DEL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN". (ISLAS FORMIGAS DE AFUERA)



EL DESCABELLADO PLAN DEL ALMIRANTE WILLIAMS REBOLLEDO DE ATACAR EN EL PUERTO A LOS BUQUES PERUANOS MEDIANTE EL "ABTAO" CARGADO CON SESENTA QUINTALES DE POLVORA, NO SE PONE EN PRÁCTICA... LA BAHÍA ESTABA DESIERTA.



EL PENSOSO REGRESO DE LA FLOTA CHILENA, FALTOS DE CARBÓN LOS BLINDADOS, PERDIDO ALGÚN BUQUE Y LOS MAS A VELA, ENMARCARÍAN EL FRACASO DE LA MISIÓN.



MIENTRAS, EN ISQUIQUE, EL "HUÁSCAR" ATACA CON SUS CAÑONES. SON LAS 8 Y 20 DE LA MAÑANA.



¡APUNTEN A NIVEL DE AGUA!
¡BARRAN LA CUBIERTA!
¡FUEGO!

DESDE LA COFA DEL "HUÁSCAR" LA AMETRALLADORA GATLING BARRE LAS CUBIERTAS DE LOS BUQUES ENEMIGOS.



LA LUCHA ES ENCARNIZADA. EL PUERTO, AL QUEDAR TRAS LOS BUQUES CHILENOS, IMPIDE EL LIBRE USO DE LOS "CAÑONES" DEL "HUÁSCAR".



¡APUNTEN CON CUIDADO! ¡NO VAYA A CAER UN CAÑONAZO ENTRE LA POBLACIÓN DEL PUERTO!

"ESMERALDA" Y "COVADONGA" SE BATEN CON EL MONITOR.



¡MARCHA ATRÁS!

¡FUEGO!

LA "INDEPENDENCIA" COMANDADO POR GUILLERMO MORE LLEGA AL ESCENARIO DEL COMBATE.



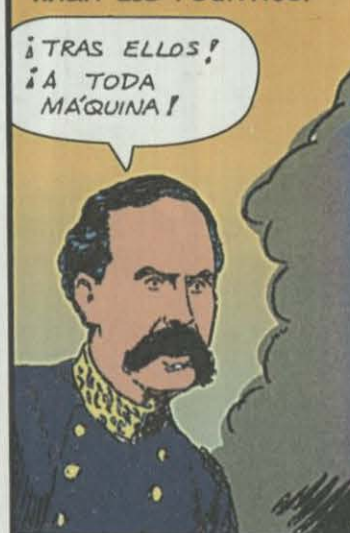
ANTE ESTO LA "COVADONGA" EMPRENDE LA HUIDA DEJANDO A LA "ESMERALDA" ANTE EL "HUÁSCAR" Y LA "INDEPENDENCIA".



PASE LA SEÑAL AL COMANDANTE MORE. QUE SE HAGA CARGO DE LA "COVADONGA". LOS 14 NUDOS DE LA "INDEPENDENCIA" DARÁN PRONTO ALCANCE A LA CAÑONERA DE CONDELL.



MORE ENFILA SU NAVE HACIA LOS FUGITIVOS.



ENTRETANTO, EL "HUÁSCAR" TOMA A SU CARGO A LA "ESMERALDA".



AMBAS NAVES SE CRUZAN A CORTA DISTANCIA MIENTRAS MANTIENEN UN FUEGO CERRADO.



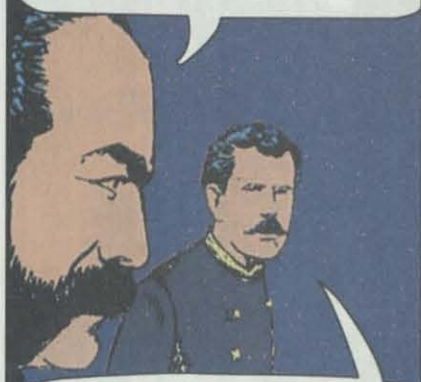
EL FUEGO DESDE LA COFA DEL "HUÁSCAR" CAUSABA UN GRAN DAÑO AL ENEMIGO.



LOS FUSILEROS, ESTRATÉGICAMENTE APOSTADOS SE JUGABAN LA VIDA BAJO UNA LLUVIA DE PROYECTILES.



PERO ¿QUÉ PASA CON LOS
CAÑONES? ¿NO LE PUEDEN
DAR EN ALGUNA PARTE A
ESE BUQUE?



NUESTROS ARTILLEROS, SEÑOR...
SON GENTE INEXPERTA...

EN EL MONITOR...

¡APUNTEN DE NUEVO!
¡FUEGO!



LOS ARTILLEROS DEL MONITOR
NO ESTÁN EN BLANCO...



¡VAMOS A ATACAR CON EL ESPOLÓN! ¡TODOS
BAJO CUBIERTA!



¡ATENCIÓN!
¡TODOS BAJO
CUBIERTA!

¡TODOS BAJO CUBIERTA!



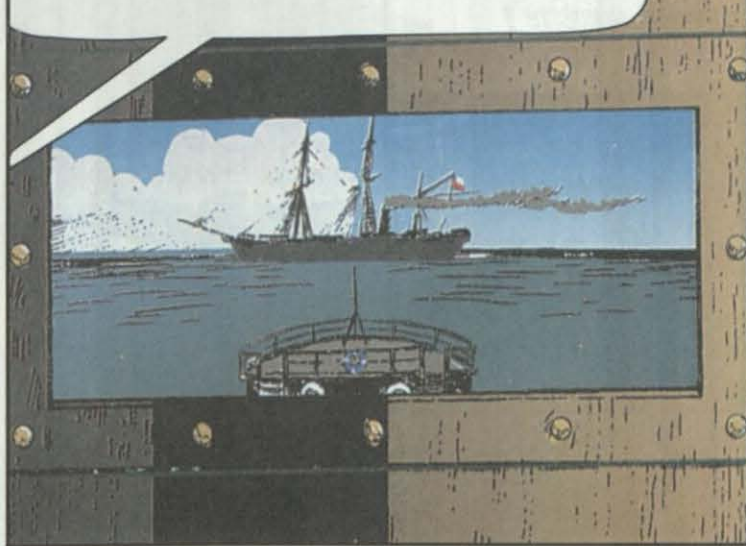
¡FUSILEROS
BAJO CUBIERTA!

¡TIMÓN AL MEDIO! ¡MÁXIMA VELOCIDAD!
¡RUMBO NORTE!



¡TIMÓN AL MEDIO!
¡MÁXIMA
VELOCIDAAAAD!!

¡ASÍ COMO VA! ¡MANTENGA ESA PROA!



EL MONITOR "HUASCAR" SE DIRIGE A TODA VELOCIDAD CONTRA LA "ESMERALDA". LA CUBIERTA ES BARRIDA POR LA METRALLA Y LOS CAÑONAZOS ESTALLAN PELIGROSAMENTE CERCA.

¿EH?!

Boom

¡SE NOS VIENE ENCIMA!
¡DISPAREN! ¡DISPAREN!

¡AYY!

¡BRAYO! ¡LE
DIMOS!

2 BLANCO

PLUM

**¡POCO DAÑO EN
LA AMURA DE
BABOR!
¡ATRÁS! ¡MÁXIMA
POTENCIA!**

¡MAQUINA ATRÁS! ¡MÁXIMA POTENCIA!
¡TIMÓN AL MEDIO!

¡ PAREN MÁQUINA ! ¡ AVANTE !
¡ RUMBO NOROESTE !
¡ SESENTA REVOLUCIONES !

EL ESPOLÓN DE ACERO DEL
"HUASCAR" AVANZA AMENAZANTE
CORTANDO EL AGUA A TODA
VELOCIDAD.

¡TIMÓN AL MEDIO!
¡ASÍ COMO VA!
¡MÁXIMA POTENCIA!

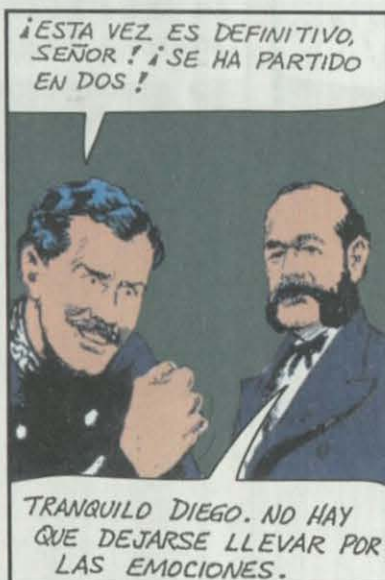
¡ AHORA SÍ
LO
DESCALABRAMOS.

LA "ESMERALDA" TRATA DE ELUDIR
EL GOLPE PERO

**¡ GOLPE
NETO EN
LA BANDA
DE
ESTRIBOR !**







SANTIAGO, HAY HERIDOS QUE NECESITAN TU ATENCIÓN. VE A PROA, POR FAVOR.

¡ALLÁ VOY!

LOS NAUFRAGOS DE LA "ESMERALDA" BRACEAN DESESPERADOS EN EL AGUA. ALGUNOS, HERIDOS DE GRAVEDAD, MUEREN AHOGADOS.

¡SOC...!
¡AGG!
¡GLUB!
¡SOCORRO!

YA...YA NO PUEDO MÁS.
ME...ME VOY A...A
DESMAYAR...

GRAU NO TIENE LA OBLIGACIÓN DE RESCATARLOS PERO, EN NOBLE GESTO DE GENEROSIDAD, ORDENA SOCORRERLOS.

¡QUE ARRIEN LOS BOTES.
SALVEN A ESOS DESDICHADOS!

?

LOS MARINEROS CHILENOS, AL VER A LOS FUSILEROS MANIOBRAR SOBRE CUBIERTA, CREEN QUE VAN A SER REMATADOS.

¡ESTAMOS PERDIDOS!
¡NOS VAN A FUSILAR
AQUÍ MISMO!

¡NOO! ¡YO NO QUIERO MORIR!

¿VA BIEN?

YA,
YA.

POCO A POCO LAS FALÚAS EMPIEZAN A RECOGER A LOS SOBREVIVIENTES.

¡A VER,
A VER!
¡ARRIBA!

¡QUÉ TAL REMOJÓN!
¿EH? ¿LES GUSTO?

¡AQUÍ!
¡AQUÍ!

¡NO VAYAN A PENSAR USTEDES QUE SOMOS MUY BUENITOS! SI LOS ESTAMOS RECOGIENDO ES POR ORDEN DE NUESTRO COMANDANTE...

...¿QUE QUIERE SALVARLES LA VIDA.



LOS RESCATADOS, TEMBLOROSOS Y CHORREANDO AGUA, SON SUBIDOS A LA CUBIERTA DEL "HUÁSCAR".



DE PRONTO, EL TENIENTE LUIS URIBE, 2º COMANDANTE DE LA "ESMERALDA" EXCLAMA CONMOVIDO:

¡VIVA EL PERÚ GENEROSO!



BAJO CUBIERTA, EL TENIENTE 2º JORGE VELARDE, GRAVEMENTE HERIDO, AGONIZA. LOS CIRUJANOS TÁVARA Y ROTALDE LE ASISTEN.

TE PONDRÁS BIEN, JORGE. YA VERÁS.



DOCTOR ¿SE HAN HUNDIDO YA ESOS MISERABLES?

LA HERIDA ES DE NECESIDAD MORTAL. EL TENIENTE VELARDE EXPIRA EN SU LECHO.

TODO HA CONCLUIDO.



MURIÓ POR SU PATRIA. NO HAY MUERTE MÁS GLORIOSA.

CARVAJAL INFORMA A GRAU.

SEÑOR, ENTRE LOS MUERTOS FIGURA EL CAPITÁN DE FRAGATA CHILENO ARTURO PRAT, EL TENIENTE IGNACIO SERRANO Y EL SARGENTO ALDEA.

HAN MUERTO EN DEFENSA DE SU PATRIA. OCÚPESE DE QUE SUS RESTOS SEAN LLEVADOS A LA CÁMARA. LE ENCARGO PERSONALMENTE TAL COMISIÓN.

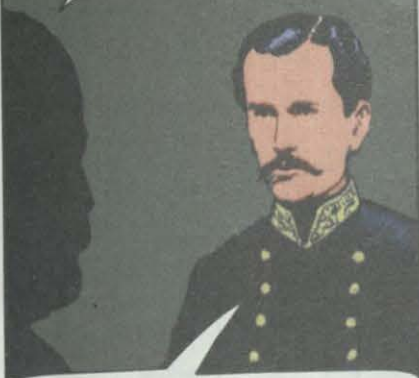


¿CUÁNTOS NAUFRAGOS CHILENOS HEMOS RECOGIDO COMANDANTE CARVAJAL?

SESENTIDÓS, SEÑOR.



¿DÓNDE ANDA LA "INDEPENDENCIA"?



SE FUE PERSIGUIENDO A LA "COVADONGA." ESTÁN A LA VISTA EN PUNTA GRUESA, SEÑOR.

EN EFECTO, MIENTRAS EL "HUÁSCAR" SE ENFRENTABA A LA "ESMERALDA", LA "INDEPENDENCIA" TRATABA DE ESPOLONEAR A LA "COVADONGA".

¡COMANDANTE MORE! ¡YA LES ESTAMOS PISANDO LOS TALONES!



¡FUEGO CON TODO!
¡CAÑA A BABOR!

EN ESOS MOMENTOS...



¡EY! ¿QUÉ PASA?

¿QUÉ FUE ESO?

¡HEMOS CHOCADO CONTRA ALGO!

EL COMANDANTE DE LA "COVADONGA" SE DA CUENTA DEL PERCANCE DE SUS PERSEGUIDORES.

¡PARECE QUE HAN ENCALLADO!



¡AQUÍ SE FREGARON!

¡MEDIA VUELTA!
¡VAMOS A REPASARLOS!

LA "INDEPENDENCIA" HABÍA VARADO EN SEIS BRAZAS (11 METROS) DE PROFUNDIDAD!

¡EL BUQUE SE ESCORA!
¡PARECE QUE LA AVERÍA ES DE MAGNITUD!



¡PRONTO!
¡ARRIEN LOS BOTES!

¡SEÑOR! ¡SON ARRECIFES QUE NO FIGURAN EN LAS CARTAS DE NAVEGACIÓN! ¡NOS HAN ABIERTO EL CASCO BAJO LA LÍNEA DE FLOTACIÓN!

¡MALDITA SUERTE!



¡COMANDANTE!

¡LA "COVADONGA" REGRESA!



EL "BRAVO" CONDELL APROVECHA QUE ESTAMOS VARADOS PARA ATACARNOS.

¡TODOS A SUS PUESTOS!

LA "COVADONGA" RODEA A LA "INDEPENDENCIA," QUE YACE SOBRE SU BANDA DE ESTRIBOR, Y DESCARGA SU ARTILLERÍA SOBRE LOS NAÚFRAGOS DEL BUQUE Y DE LOS BOTES.



LA "INDEPENDENCIA," SEMI-HUNDIDA, SE DEFIENDE HERÓICAMENTE RESPONDIENDO AL ATAQUE CON FUEGO DE CAÑONES Y FUSILERÍA. EN EL REPASE CHILENO MUERE EL ALFÉREZ DE FRAGATA GUILLERMO GARCÍA Y GARCÍA QUIEN DOTABA UN CAÑÓN DE PROA.



LA "COVADONGA," AL NOTAR QUE A LO LEJOS SE APROXIMA LA AMENAZANTE SILUETA DEL "HUAŚCAR," DECIDE ALEJARSE LO MÁS PRONTO POSIBLE.



EL COMANDANTE MORE Y EL RESTO DE SU TRIPULACIÓN SE ALEJAN DEL "INDEPENDENCIA".



EL "HUAŚCAR" SIGUE A LA "COVADONGA" Y VE LAS INDICACIONES DE LA "INDEPENDENCIA".



PERO YA EL BUQUE CHILENO HA TOMADO CONSIDERABLE VENTAJA Y CADA VEZ SE ALEJA MÁS.

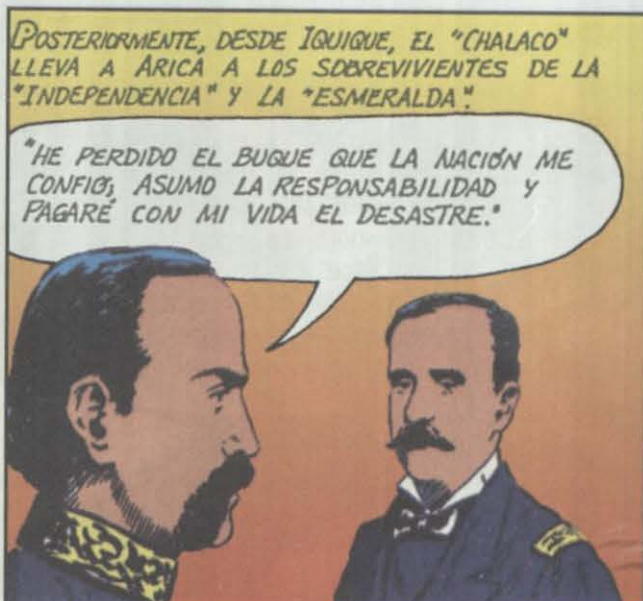


DE REGRESO AL LUGAR DEL ACCIDENTE, EL "HUAŚCAR" RECOGE A LA TRIPULACIÓN DE LA NAVE PERUANA.



GRAU Y MORE CONVERSAN.





" UN SAGRADO DEBER ME AUTORIZA A DIRIGIRME A USTED, Y SIENTO PROFUNDAMENTE QUE ESTA CARTA, POR LAS LUCHAS QUE VA A REMEMORAR, CONTRIBUYA A AUMENTAR EL DOLOR QUE HOY JUSTAMENTE DEBE DOMINARLA. EN EL COMBATE NAVAL DEL 21 PRÓXIMO PASADO, QUE TUVO LUGAR EN LAS AGUAS DE IQUIQUE, ENTRE LAS NAVES PERUANAS Y CHILENAS...

DEPO
LUEGO DE
EXPLICAR LOS
HECHOS, GRAU
CONCLUYE :

"DEPLORANDO SINCERAMENTE TAN INFAUSTO ACONTECIMIENTO Y ACOMPAÑÁNDOLA EN SU DUELO, CUMPO CON EL PENOSO DEBER DE ENVIARLE LAS PARA USTED INESTIMABLES PRENDAS QUE SE ENCONTRARON EN SU PODER Y QUE SON LAS QUE FIGURAN EN LA LISTA ADJUNTA. ELLAS LE SERVIRÁN INDUDABLEMENTE DE ALGÚN PEQUEÑO CONSUELO EN MEDIO DE SU DESGRACIA Y POR ESO ME HE ANTICIPADO A REMITÍRSELAS.

REITERÁNDOLE MIS SENTIMIENTOS DE CONDOLENCIA, LOGRO, SEÑORA, LA OPORTUNIDAD PARA OFRECERLE MIS SERVICIOS, CONSIDERACIONES Y RESPETO CON QUE ME SUSCRIBO DE USTED SEÑORA, MUY AFECTÍSIMO SEGURO SERVIDOR,

MIGUEL GRAU.

REMITIRÉ TODO POR MEDIO DE LA SEÑORA MANUELA DE VIEL.

EL ENVÍO LLEGA A SU DESTINO.
JUNTO A LA CARTA, GRAU, HA
PROCURADO INCLUIR UNA RELACIÓN
DE LAS PERTENENCIAS. ÉSTAS SON,
ENTRE OTRAS, UNA ESPADA SIN
VAINA, FOTOGRAFÍAS, UN ESCAPULARIO,
GEMELOS DE CAMISA...

LA VIUDA DE PRAT LEE EMOCIONADA
LA CARTA, A LA VEZ QUE ESTRECHA
EN SUS BRAZOS LAS PRENDAS
DE SU ESPOSO.



PROFUNDAMENTE AGRADECIDA,
SE DISPONE A CONTESTAR
LA CARTA.

VALPARAÍSO, AGOSTO 1º DE 1879.

SEÑOR MIGUEL GRAU.

DISTINGUIDO SEÑOR :

RECIBÍ SU FINA Y ESTIMADA CARTA
FECHADA A BORDO DEL MONITOR "HUÁSCAR"
EL 2 DE JUNIO DEL CORRIENTE AÑO.

EN ELLA, CON LA HIDALGUÍA DEL CABALLERO ANTIGÜO,
SE DIGNA USTED ACOMPAÑARME EN MI DOLOR DEPLORANDO
SINCERAMENTE LA MUERTE DE MI ESPOSO Y TIENE LA
GENEROSIDAD DE ENVIARME LAS QUERIDAS PRENDAS
QUE SE ENCONTRARON SOBRE LA PERSONA DE MI ARTURO,
PRENDAS PARA MI DE UN VALOR INESTIMABLE POR SER,
O CONSAGRADAS POR SU AFECTO, COMO LOS RETRATOS DE
FAMILIA O CONSAGRADAS POR SU MARTIRIO COMO LA ESPADA
QUE LLEVA SU ADORADO NOMBRE.

AL PROFERIR LA PALABRA MARTIRIO NO CREA USTED
SEÑOR QUE SEA MI INTENTO INCUPLAR AL JEFE
DEL "HUÁSCAR" LA MUERTE DE MI ESPOSO.

POR EL CONTRARIO, TENGO LA CONCIENCIA DE QUE,
EL DISTINGUIDO JEFE QUE ARROSTRANDO EL
FUROR DE INNOBLES PASIONES SOBREEJCITADAS
POR LA GUERRA, TIENE HOY EL VALOR,
CUANDO AÚN PALPITAN LOS RECUERDOS
DE IQUIQUE, DE ASOCIARSE A MI DUELO...



LA PLUMA CORRE FEBRILMENTE SOBRE EL PAPEL. EL PULSO DE LA SEÑORA PRAT ES FIRME
Y SEGURO. TODO LO QUE ESCRIBE NO ES MÁS QUE LA FIEL INTERPRETACIÓN DE LO QUE
SIENTE EN LO MÁS PROFUNDO DE SU CORAZÓN.

DESPUÉS DEL COMBATE DE IQUIQUE, EL "HUAÚCAR" MANTUVO SU LUCHA CONTRA LA PODEROSA ESCUADRA CHILENA.

¡PROA LIBRE!

LOS BUQUES CHILENOS YA NO QUIEREN ENCONTRARSE CON NOSOTROS. ¿POR QUÉ SERÁ? ¡JE-JE-JE!

DURANTE MUCHOS MESES, EL "HUAÚCAR" Y LA "UNIÓN" SE PASEAN ARROGANTES Y AMENAZADORES POR LOS MARES DEL SUR.

EL 26 DE MAYO, EL "HUAÚCAR" SE PRESENTA EN ANTOFAGASTA Y TRABA COMBATE CON LAS BATERÍAS DEL PUERTO, CUYAS DEFENSAS DESTRUYE.

¡PRAOM!

LA "COVADONGA" SE PROTEGE ENTRE LOS BUQUES NEUTRALES. GRAU NO BOMBARDEA LA POBLACIÓN.

¿SE ESCONDIO? ¿TIRAMOS CON TODO, SEÑOR?



NO. DEJÉMOSELE POR AHORA. LA POBLACIÓN PODRÍA SER AFECTADA.

EL 27 REGRESA A ANTOFAGASTA Y CORTA EL CABLE INCOMUNICANDO ESTE PUERTO CON VALPARAÍSO.

¿AL FIN LO HALLAMOS!



ES EL CORDÓN UMBILICAL QUE UNE ESTE PUERTO CON VALPARAÍSO. ¿CÓRTENLO!

¡SÍ SEÑOR!

EN COBITA, HUNDE SEIS LANCHAS Y CAPTURA EL VELERO "EMILIA" QUE REMITE AL CALLAO A CARGO DEL TENIENTE RODRÍGUEZ. ANTES HA RECAPTURADO LA GOLETA "COQUETA" DEL PODER CHILENO.

¿HASTA LA VISTA?

BUENA SUERTE TTE. RODRÍGUEZ.

ESE VELERO HA SIDO UNA CAPTURA IMPORTANTE.

¿CIERTAMENTE!

EL 29 DE MAYO, A LA ALTURA DE IQUIQUE EL "HUAÚCAR" BURLA LA PERSECUCIÓN DEL BLINDADO CHILENO "BLANCO ENCALADA" Y LA "MAGALLANES" HAN PERSEGUIDO AL MONITOR SIN DESCANSO. ¿HAN SIDO SIETE HORAS INFRACTUOSAS PARA EL ALMIRANTE CHILENO JUAN WILLIAMS REBOLLEDO.



¿ES POSIBLE QUE NO SE PUEDA ATRAPAR A ESE CONDENADO MONITOR?

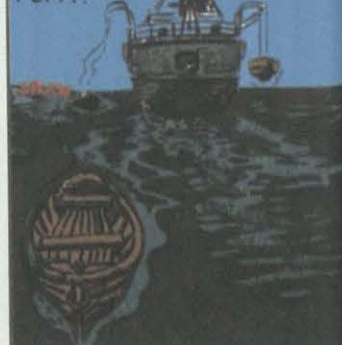
EL 4 DE JUNIO A LAS 7 DE LA MAÑANA BAJO UN SOL RESPIANDEIENTE EL "HUAÚCAR" AVISTA AL "BLANCO ENCALADA" Y LA "MAGALLANES" A LOS QUE ENCUENTRA NUEVAMENTE ENTRE HUANILLOS Y PUNTA LOBOS.

¡OJO ALLÁ! ¿TENEMOS COMPAÑÍA!



¡Y MUY DESAGRADABLE, POR CIERTO!

LOS BUQUES CHILENOS SE LANZAN TRAS EL MONITOR. ESTA VEZ, GRAU ORDENA TIRAR AL MAR LAS LANCHAS. ESTO ES PARA ALIGERAR Y A LA VEZ DEJAR ESPACIO LIBRE PARA DISPARAR HACIA POFA.



ESTA MANIOBRA ES OBSERVADA POR EL ALMIRANTE CHILENO JUAN WILLIAMS REBOLLEDO QUIEN ORDENA APRESURADAMENTE:

¡CUIDADO!
¡TIMÓN A BABOR!
¡HAN SOLTADO
TORPEDOS PARA
QUE CHOQUEMOS
CON ELLOS!
¡HAY QUE
EVITARLOS!



EL "BLANCO ENCALADA" REALIZA LA MANIOBRA Y AL PASAR AL LADO DE LOS "TORPEDOS" SE DAN CUENTA DE SU ERROR.

¡SON SIMPLES LANCHAS!
¡HEMOS PERDIDO UN TIEMPO
PRECIOSO!



¡TRAS ELLOS!
¡A TODA MÁQUINA!

GRAU, MIENTRAS TANTO, APROVECHANDO LA CONFUSIÓN DE LOS CHILENOS, ORDENA:

¡RUMBO DESTRE!
¡MÁXIMA VELOCIDAD!

¡RUMBO
OESTE!
¡MÁXIMA
VELOCIDAD!



HAN CAIDO EN
LA TRAMPA.

EL "HUÁSCAR" SE ALEJA DISPARANDO SIMULTANEAMENTE DESDE SU TORRE.

SI SE ACERCAN
MUCHO
¡LOS REVENTAMOS!



MIENTRAS, REBOLLEDO AVANZA ZIGZAGUEANDO AL TRATAR DE HACER FUEGO CON EL MAYOR NÚMERO DE SUS CAÑONES



TRAS 18 HORAS DE INFRUCTUOSA PERSECUCIÓN ENEMIGA, EL "HUÁSCAR", GRACIAS A LA PERICIA MARINERA DE GRAU, LLEGA A PUERTO SEGURO. EL MORRO DE SAMA, EN TACNA.

¡LISTO! ¡A VER SI SE
ANIMAN A ENTRAR AQUÍ!

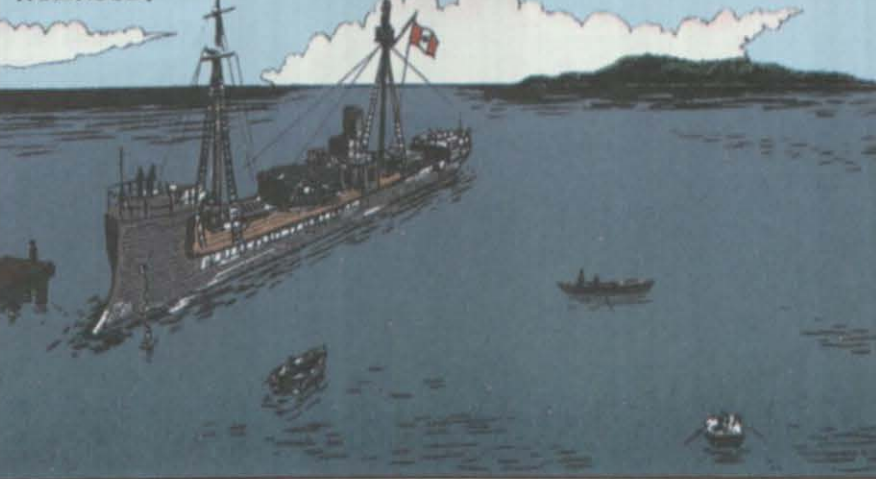


EL "BLANCO ENCALADA" SE RETIRA.

¡VÁMONOS! LAS CONDICIONES
NO SON FAVORABLES.



EL 7 DE JUNIO EL "HUÁSCAR" LLEGA AL CALLAO PARA REPARACIONES QUE VAN A DURAR UN MES. LA FACTORÍA NAVAL DE BELLAVISTA INTERVIENE ACTIVAMENTE EN LOS TRABAJOS.



EN ESE LAPSO GRAU TRATA DE DESCANSAR Y DISFRUTAR CON SU FAMILIA PERO ESTO ES CASI IMPOSIBLE. CADA VEZ QUE EL FATIGADO MARINO BAJA A TIERRA LOS PRINCIPALES PERSONAJES DE LA SOCIEDAD LIMEÑA SE ESMERAN POR TENERLO EN SUS FIESTAS Y REUNIONES. LO AGRUMAN DE ALABANZAS.



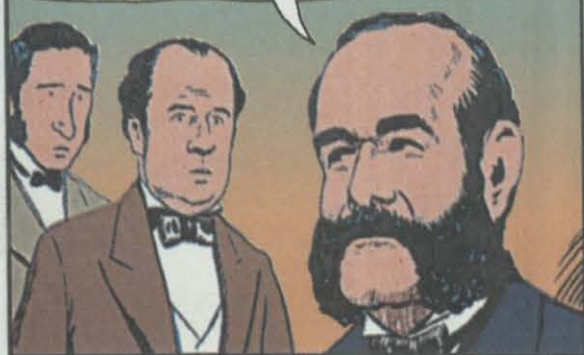
¡A SOLAS EN SU INTIMIDAD, PENSABA CON INSISTENCIA EN LO QUE PARA ÉL ERA LO MÁS IMPORTANTE Y URGENTE.

¿CON GUSTO CAMBIARÍA TODAS LAS CONDECORACIONES QUE ME HAN DADO POR UNAS CUANTAS GRANADAS PALLISER?



CIERTA VEZ, EN UNA REUNIÓN HOSTIGADO POR REITERADOS ELOGIOS, GRAU EXCLAMÓ:

¿POR FAVOR? YO NO SOY MÁS QUE UN POBRE MARINERO QUE TRATA DE SERVIR A SU PATRIA.



ENTRETANTO, LOS OFICIALES CHILENOS PREPARAN UN PLAN DESTINADO A ACABAR DE UNA VEZ POR TODAS CON EL "HUAÚCAR" Y SU VALEROSO COMANDANTE.

¡ESE CONDENADO MONITOR HA ESTANCADO TODOS NUESTROS PLANES DE GUERRA!
¡TENEMOS QUE ELIMINARLO CUESTE LO QUE CUESTE!



NO HAY CUIDADO. ESTE PLAN NO FALLARÁ.

ME PARECE QUE PUEDE RESULTAR, SR. SECRETARIO.

6 DE JULIO... DE LA CALLE LESCAND N° 22, EN EL HOY JIRÓN HUANCAMELICA, SALE MIGUEL GRAU DESPIDIÉNDOSE DE SU FAMILIA. NO LO SABE PERO ES LA ÚLTIMA VEZ QUE TRASPONE EL UMBRAL DE SU CASA. NO REGRESARÁ JAMÁS. EL DESTINO LE TIENE RESERVADO UN SITIAL EN LA INMORTALIDAD.



EL SU SEÑORA LE DEJA UNA CARTA
PIDIÉNDOLE ABRIRLA SOLO EN CASO
DE QUE ÉL MURIERA.



RECUÉRDALO
VIDA MÍA.
SÓLO SI
NO REGRESO.

TE
ESTARÉ
ESPERANDO.
CUÍDATE, MIGUEL.

SE HABÍA DESPEDIDO CARINIOSAMENTE, COMO LO HACÍA
SIEMPRE.

ADIÓS, HIJOS.
PÓRTENSE BIEN.

VUELVE
PRONTO,
PAPITO.

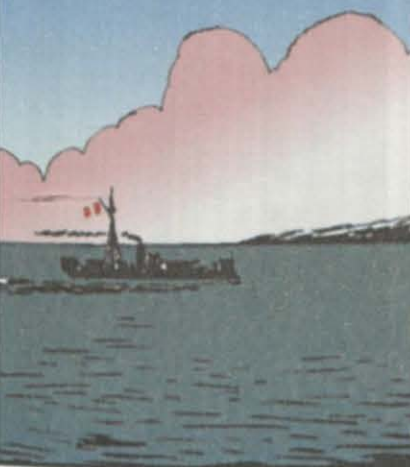


QUEDABAN EN CASA SU ESPOSA DOLORES SUS HIJOS MIGUEL DE 9 MESES (EL SEGUNDO MIGUEL, PUES
EL PRIMERO MURIÓ TRÁGICAMENTE A LOS OCHO AÑOS) VICTORIA DE 2 AÑOS, RAFAEL DE 3 AÑOS,
CARLOS DE 5 AÑOS, MARÍA LUISA 6 AÑOS, RICARDO DE 7 AÑOS, JUAN MANUEL DE 8 AÑOS Y
ENRIQUE DE 11 AÑOS.



NOTA: ELENA, MELLIZA DE VICTORIA, FALLECIÓ DE 11 MESES.

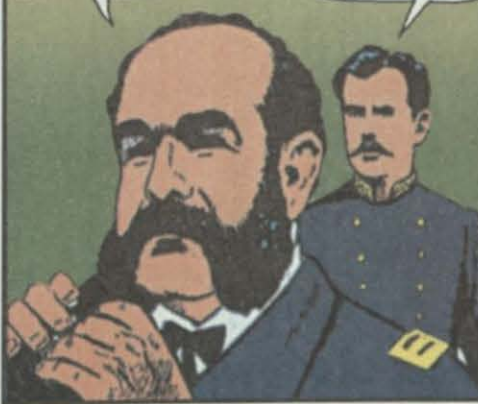
EL "HUÁSCAR" ZARPA DEL CALLAO
Y NAVEGA HASTA ÁRICA EN
DONDE FONDEA SIN NOVEDAD.



EL 10 DE JULIO, A MEDIANOCHE, EL
"HUÁSCAR" INGRESA SIN LUCES A
IQUIQUE. NO ENCUENTRA BUGHES
CHILENOS.

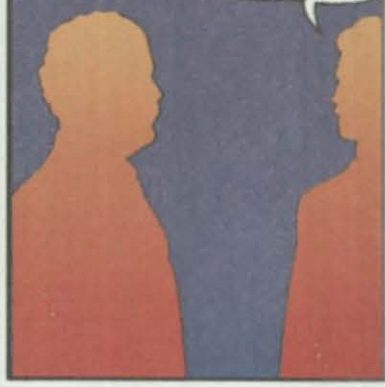
¿NI UNO SOLO?

¡QUÉ RARO!



HAN SALIDO PARA PASAR LA
NOCHE FUERA DE PUERTO...
¡RUMBO OESTE! TENEMOS
QUE SORPRENDERLOS, NO
DEBEN ESTAR LEJOS.

SÍ, SEÑOR.



ALAS DOS DE LA MADRUGADA AVISTAN AL "MATIÁS COUSINO". EL "HUAŚCAR" ATACA.

¡FUEGO!

AL PRIMER CAÑONAZO EL BUQUE CHILENO SE RINDE.

¡COMANDANTE GRAU! ¡NO ME MATE MÁS GENTE! ¡ME RINDO!

ARRÍE SUS LANCHAS CÁMITE, CASTLETON Y PENÇA A SALVO A SU GENTE. VOY A HUNDIR EL BUQUE.

¡ALÉJENSE RÁPIDO!

SÍ, COMANDANTE.

DE PRONTO EL VIGÍA GRITA:

¡BUQUES A LA VISTA!

LA ACCIÓN HUMANITARIA DE GRAU, AL PERMITIR QUE LA TRIPULACIÓN CHILENA ABANDONE EL "COUSINO" PARA HUNDIRLO, HA PROPICIADO LA INTERVENCIÓN DE LA ESCUADRA ENEMIGA.

¡RÁPIDO ABRAN FUEGO SOBRE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN! ¡NO HAY TIEMPO PARA MÁS!

¡FUEGO!

EL "HUAŚCAR" ENFRENTA VALIENTEMENTE A LOS BUQUES Y SE ABRE PASO ENTRE ELLOS DISPARANDO CAÑONAZOS A DIESTRA Y SINIESTRA, AMENAZANDO EMBESTIRLOS CON EL ESPOLÓN.

PROBABLEMENTE EL "HUAŚCAR" SE FILTRA ENTRE SUS ENEMIGOS Y ÉSTOS TIENEN QUE ABSTENERSE DE TIRAR PARA EVITAR DAÑAR SUS PROPIOS BUQUES.

¡BOM! ¡BOM!

¡PASAREMOS A SANGRE Y FUEGO!

ELLOS NO PUEDEN DISPARAR PERO NOSOTROS SÍ. ¡FUEGO! ¡HASTA SALIR DE AQUÍ!

EL PROYECTIL IMPACTA AL ABANDONADO TRANSPORTE A FLOR DE AGUA... PERO LAS NAVES CHILENAS ESTÁN YA PRÓXIMAS.

PISAGUA.

¡QUÉ AVENTURA, COMANDANTE!
¡CREÍ QUE YA NO LA CONTÁBAMOS!

POCO FALTO, AMIGO MÍO.
INDUDABLEMENTE AÚN NO HA
SONADO NUESTRA HORA.

EN EL "COCHRANE," AL ENTERARSE DE LA ACTITUD
DE GRAU PARA CON EL "COUSINO," UN OFICIAL
CHILENO COMIENTA:

¿QUÉ HABRÍAN DICHO EN SANTIAGO Y EN TODA LA
REPÚBLICA SI EL "HUAÚCAR" EN LUGAR DE
ADVERTIR Y DISPARAR SUS CAÑONES SOBRE EL
"MATÍAS," LLEGA Y DE UN ESPOLONAZO LO
SEPULTA PARA SIEMPRE CON TODA LA
TRIPULACIÓN ADENTRO?

DESDE EL PUNTO DE
VISTA MILITAR ESO HUBIERA
SIDO LO LÓGICO, PERO
NO HUBIERA SIDO
PROPIO DE GRAU.

AL POCO TIEMPO, EL 16 DE JULIO, LA POBLACIÓN CIVIL
DE IQUIQUE ES BOMBARDEADA POR LOS BUQUES
CHILENOS SIN PREVIO AVISO. HAY PROTESTAS DEL
CUERPO CONSULAR.

"...CONTRA TODA PREVISIÓN, ANOCHÉ,
POR ESPACIO DE DOS HORAS, POR MOTIVOS
QUE NO ALCANZAMOS A COMPRENDER
Y SIN PREVIO AVISO QUE EL DERECHO
INTERNACIONAL EXIGE, LOS BUQUES AL
MANDO DE VUESTRA SEÑORÍA, HAN
DIRIGIDO SOBRE ESTA CIUDAD UN CONSIDERABLE
NÚMERO DE TIROS DE CAÑÓN CUYOS EFECTOS
HAN SIDO DESASTROSOS, VARIAS PERSONAS
INDEFENSAS, ANCIANOS, MUJERES, NIÑOS Y
ALGUNOS NEUTRALES, HAN PERDIDO LA VIDA;
Y HAN SIDO DESTRUIDAS ALGUNAS
PROPIEDADES PARTICULARES
PERTENECIENTES A EXTRANJEROS..."

IQUIQUE, JULIO 17, 1879.
CUERPO CONSULAR

EL 17 DE JULIO SALEN DE ARICA
EL YA LEGENDARIO "HUAÚCAR"
Y LA "UNIÓN" CON EL FIN DE
HOSTILIZAR AL ENEMIGO.

EL 20 MILLAS DE TIERRA,
CAPTURAN A LA FRAGATA CHILENA
"ADELAIDA ROJAS" Y FRENTE A
CHAÑARAL AL BERGANTÍN "SAUCY
JACK". AMBOS BUQUES SON
REMITIDOS COMO PRESAS AL
CALLAO.

ALLÁ VA OTRO REGALITO:
EL "SAUCY JACK"

TENEMOS BUENA
COSECHA, TENIENTE.

EL 20 DE JULIO EN EL PUERTO DE
CHAÑARAL EL "HUAÚCAR" Y LA "UNIÓN"
DESTRUYEN LANCHAS ENEMIGAS,
NOTIFICANDO PREVIAMENTE AL
JEFE DE LA PLAZA.

EN HUASCO Y CARRIZAL BAJO, EL MONITOR Y LA CORBETA LLEVAN A CABO ACCIONES SIMILARES.



"EL 'HUAÚCAR' MANTUVO EN CONTINUA ZOZOBRA TODO EL TIEMPO A TODA ESTA VASTA REGIÓN DE COSTA DOMINADA POR CHILE, Y SUS NOCHES FUERON OSCURAS Y SIN SUEÑO. NO SE HACÍA LUZ EN TODA LA COSTA POR TEMOR AL 'HUAÚCAR'."

JACINTO LOPEZ
HISTORIADOR
VENEZOLANO.

ESTAS INCURSIONES CAUSABAN GRAN DESAZÓN ENTRE LA POBLACION Y LOS MILITARES CHILENOS.

¡HUAÚCAR! ¡HUAÚCAR! ¿QUE HAREMOS PARA LIBRARNOS DE TU SOMBRA?



EL TESTIMONIO DEL HISTORIADOR CHILENO BENJAMÍN VICUÑA MACKENA...



"LAS FRECUENTES, ATREVIDAS Y SOBRE TODO IMPUNES EXCURSIONES DEL 'HUAÚCAR' EN LAS COSTAS DE CHILE COMENZABAN A PRODUCIR EN EL ÁNIMO DEL PAÍS UN SENTIMIENTO DE RUBOR PARECIDO AL DE LA ESTUPEFACCIÓN, Y EN EL CEREebro DE SUS MANDATARIOS UNA EMOCIÓN SEMEJANTE AL VÉRTIGO.
"ERA IMPOSIBLE SOMETERSE POR MÁS LARGO TIEMPO A AQUELLA PERENNE VERGUENZA Y SOPORTAR QUE UN BUQUE MAL MARINERO Y TRES VECES MENOS GUERRERO QUE CUALQUIERA DE NUESTROS BLINDADOS, VINIESE, A MANERA DE CAPRICHIO O DE MOFA A RETARNOS EN NUESTROS PROPIOS PUERTOS."

EL 23 DE JULIO DE 1879, MUY TEMPRANO "LA UNIÓN", CON EL COMANDANTE DE DIVISION AURELIO GARCÍA Y GARCÍA Y SU COMANDANTE NICOLÁS PORTAL SE HALLA FRENTE AL MORRO DE JARA.



DE PRONTO AVISTAN UN BUQUE CON RUMBO A ANTOFAGASTA. LA "UNIÓN" INICIA LA PERSECUCIÓN.

¡QUE NO ESCAPE!
¡VAMOS TRAS ÉL!



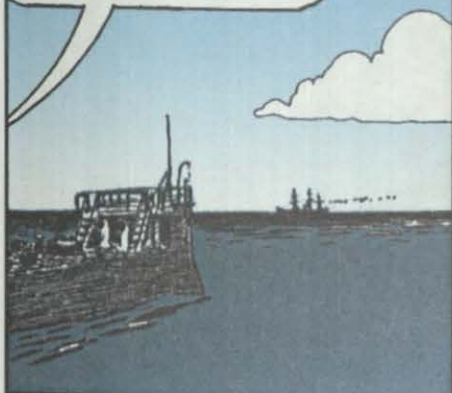
¡ZAFARRANCHO DE COMBATE!

LA CAZA SE DILATA POR 4 HORAS. EL BUQUE PERSEGUIDO ES EL TRANSPORTE CHILENO "RIMAC", EL CUAL TRATA DE ESCAPAR CON RUMBO NOR-OESTE. LA "UNIÓN" SE APROXIMA RÁPIDAMENTE Y HACE FUEGO.



EL "HUÁSCAR" IRRUMPE EN ESCENA. ORDENA MÁXIMO ANDAR Y PONE PROA AL "RIMAC".

¡NOROESTE! ¡RUMBO!
¡MÁXIMA VELOCIDAD!



SON LAS 10.15 A.M.
EL "HUÁSCAR" ABRE FUEGO POR PRIMERA Y ÚNICA VEZ.



EL "RIMAC" DETIENE SU MÁQUINA DE INMEDIATO E IZA BANDERA BLANCA DE RENDICIÓN...



...TRAJE A SU BORDO EL REGIMIENTO DE CARABINEROS DE YUNGAY CON 258 HOMBRES, INCLUYENDO 15 OFICIALES AL MANDO DEL TENIENTE CORONEL MANUEL BULNES.



ADemás VIENEN 215 CABALLOS, CARBÓN ARMAMENTO, PROYECTILES Y OTROS ARTÍCULOS DE GUERRA...



...ASÍMISMO CORRESPONDENCIA OFICIAL RESERVADA. TODO ESTO ES INVENTARIADO POR JUAN ALFARO EL CONTADOR DEL "HUÁSCAR".



EN CHILE LA NOTICIA DE ESTA DERROTA LLEGA EL 29 DE JULIO. PRODUCE EL EFECTO DE UNA BOMBA EN LOS MEDIOS MILITARES Y DEL GOBIERNO.



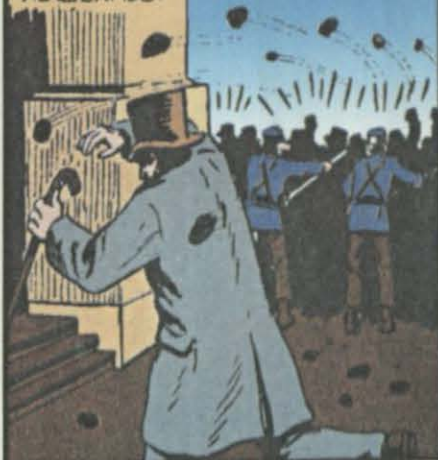
¡ESTE ES EL GOLPE MÁS DURO QUE NOS HA ASESTADO EL "HUÁSCAR"! ¡HEMOS PERDIDO 258 HOMBRES, 215 CABALLOS, PERTRECHOS, MUNICIONES! ¡ESTO ES EL COLMO! ¡QUÉ PASA CON LA ARMADA DORMILONA?!



¡LOS DIARIOS NOS PONEN EN LA PICOTA!

¡ESTO ES UN ESCÁNDALO!

EL ASUNTO TRAJÓ COLA. EL PUEBLO CHILENO APEDREÓ AL MINISTRO DE GUERRA CUANDO ÉSTE INGRESABA AL SENADO.



EL GABINETE EN PLENO RENUNCIA.
ANTE LA IRA DE LA OPINIÓN PÚBLICA, HAY
SONADAS DESTITUCIONES.

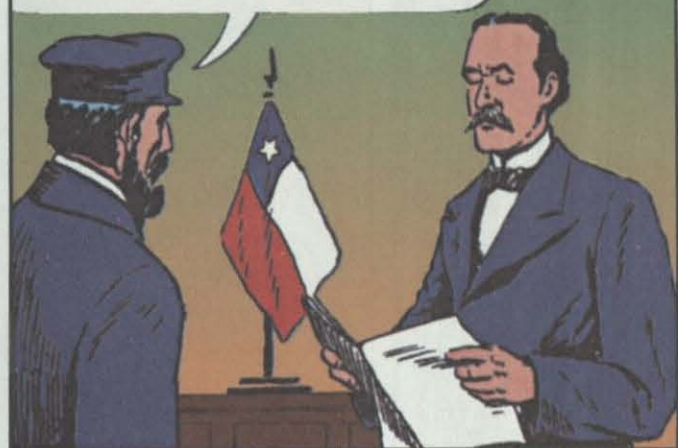


EL ALMIRANTE JUAN WILLIAMS REBOLLEDO
ES REEMPLAZADO POR GALVARINO RIVEROS.



SE CAMBIARON A LOS COMANDANTES DE LOS
BUQUES.

¡ LATORRE VA AL "COCHRANE"!



SE ORDENA QUE EN EL ACTO, SE LIMPIEN LOS
CASCO DEL "COCHRANE" Y EL "BLANCO ENCALADA".
HABÍA QUE ALIGERARLOS. ¿ COMO ERA POSIBLE
QUE NO PUDIERAN ALCANZAR A UN BUQUECITO
INFERIOR TRES VECES ? ¡ ALGO ESTABA
FALLANDO Y HABÍA QUE PONERLE REMEDIO !



EL GOLPE PSICOLÓGICO FUE DE TAL MAGNITUD QUE...

" LA INTERPELACIÓN DEL SENADO Y LAS ESCENAS
VERGONZOSAS ACAECIDAS CON MOTIVO DE LA
PÉRDIDA DEL "RIMAC," ME HAN DEJADO LA
CONVICCIÓN DE QUE NUNCA DEBIMOS
COMPROMETERNOS EN LA GUERRA. "

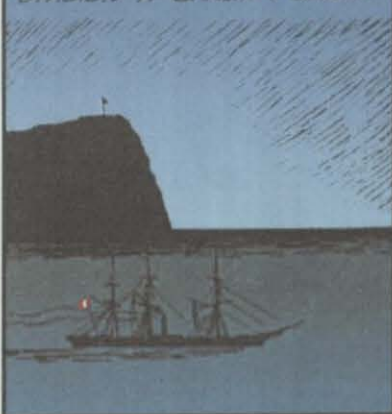
DE : ANIBAL PINTO
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
DE CHILE.

A : RAFAEL SOTOMAYOR
DIRECTOR DE GUERRA.

POR LA CORRESPONDENCIA OFICIAL TOMADA DEL "KIMAC," SE SABE QUE CHILE ESPERA UN TRANSPORTE CON ARMAS QUE VENDRÁ POR EL ESTRECHO DE MAGALLANES. EL PRESIDENTE PRADO ORDENA AL CMDE. GARCÍA Y GARCÍA QUE PROCEDA DE INMEDIATO AL SUR PARA INTERFERIR TAL EMBARQUE.



EL JUEVES 31 DE JULIO A LAS 2.30 DE LA MAÑANA, SALE DE ARIKA LA "UNION" AL MANDO DE NICOLÁS PORTAL, LLEVANDO COMO CMDE. DE DIVISION A GARCÍA Y GARCÍA.



EN ESAS LATITUDES HACE UN FRÍO TREMENDO Y LA TRIPULACIÓN NO LLEVA LA ROPA APROPIADA. NO HUBO TIEMPO PARA APROVISIONARSE.



LA "UNION" NAVEGA LA COSTA CHILENA ÍNTEGRA SIN SER ESTORBADA.



EL 13 DE AGOSTO EMBOCAN EL ESTRECHO EN LAS INMEDIACIONES DE CABO PILAR.



SON LAS CINCO EN PUNTO... ¡QUÉ CURIOSO! COMO LOS CINCO CINCO DE MAGALLANES: CINCO BUQUES, CINCO MESES, CINCO DÍAS, CINCO DÍAS Y CINCO VECES.



HERNANDO DE MAGALLANES... EL GRAN PORTUGUÉS... CINCO BUQUES ZARPANDO DE SAN LÚCAR DE BARRAMEDA EL 20 DE SETIEMBRE DE 1519... CARLOS I DE ESPAÑA CREYÓ EN ELLOS...



¿BUQUES? ¿CÁSCARAS DE NUEZ!;
"SAN ANTONIO" (120 TONELADAS),
"TRINIDAD" (110 TONELADAS),
"CONCEPCIÓN" (90 TONS.),
"VICTORIA" (85 TONS.),
Y "SANTIAGO" (75 TONS.).



CINCO MESES PERMANECERÁ LA FLOTA EN EL PUERTO DE SAN JULIÁN A POCAS MILLAS DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO DE LA PLATA, HACIA EL SUR, ATRAPADOS POR UN RIGUROSO INVIERNO.



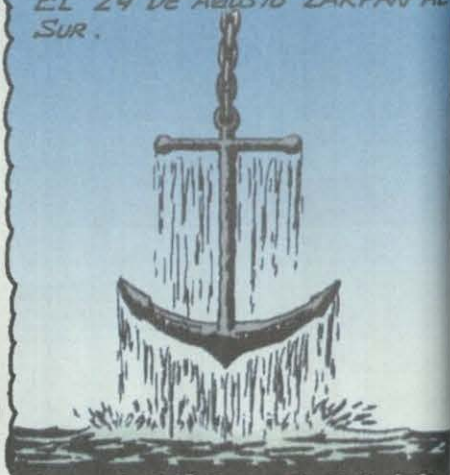
CINCO DÍAS EN TAN ÁGRESTE LUGAR SEÑALARÁN DEL 2 AL 7 DE ABRIL DE 1520 EL MOTÍN DE LOS ESPAÑOLES, LA DECAPITACIÓN DE GASPAR QUESADA, COMANDANTE DE LA "CONCEPCIÓN".



EL ABANDONO A SU SUERTE DE JUAN DE CARTAGENA CMDE. DE LA "SAN ANTONIO" Y LA SORPRESIVA CUCHILLADA EN LA GARGANTA QUE ACABA CON LA VIDA DE LUIS DE MENDOZA, EL CMDE DE LA "VICTORIA".



LA AUDACIA DEL GRAN CAPITÁN DA VISOS DE VERAZ SOLIDEZ A SUS RAZONABLES DUDAS. EL 24 DE AGOSTO ZARPAN AL SUR.



EL 21 DE OCTUBRE... FONDO EN EL CABO DE LAS VIRGENES... ES EL INGRESO ORIENTAL DEL ESTRECHO, PERO MAGALLANES NO LO SABE AÚN Y ORDENA A LA "SAN ANTONIO" Y "CONCEPCIÓN" EXPLORAR. CINCO DÍAS ES EL PLAZO.



... TENSA ESPERA... MAGALLANES DOTA LA CAPITANA "TRINIDAD" A LA QUE ACOMPAÑA LA "VICTORIA". ANTES, HA ZOZOBRADO LA "SANTIAGO".



"SAN ANTONIO" Y "CONCEPCIÓN" VUELVEN CON BUENAS NUEVAS: ¡HAY SALIDA! ¡VAMOS TODOS!



LA FLOTA SE INTRODUCE EN EL ESTRECHO. NEGROS FARALLONES, SILENCIO ABSOLUTO, CIELO ENCUBIERTO. MONTAÑAS LEJANAS DE NIEVEOS SOMBREROS



EN LAS NOCHES FUEGOS FANTASMAGÓRICOS EN LA LEJANÍA.

FUEGOS... ES TIERRA DEL FUEGO...



EN EFECTO, LOS HABITANTES DE ESA ZONA, AÚN NO SABÍAN ENCENDER BIEN UN FUEGO Y CUANDO LO LOGRABAN MANTENÍAN LLAMEANTE FOGATAS DÍA Y NOCHE.



LA NAVEGACIÓN CONTINÚA... ATROZ LABERINTO, VIENTOS FORTÍSIMOS, REMOLINOS INCESANTES. LOS TRIPULANTES SE ALIMENTAN A BASE DE GALLETAS MARINAS. EN TOTAL LLEVABAN 24,380 LIBRAS (10 MIL KILOS APROX.) DE ESAS GALLETAS. HABÍAN OTROS ALIMENTOS PERO EN MENOR PROPORCIÓN: MIEL, ACEITE, HABAS, PESCADO SECO, ANCHOAS, ALMENDRAS, "CARNE" DE MEMBRILLO, PASAS, HIGOS, AZÚCAR, QUESOS, LENTEJAS, HARINA, GARBANZOS, ALCAPARRAS, ARROZ, MOSTAZA, VINAGRE, AJOS...

A MEDIO CAMINO DESERTA LA "SAN ANTONIO" ANGUSTIADOS POR LO LARGO DE LA TRAVESÍA Y LA FALTA DE VÍVERES PREFIEREN REGRESAR A ESPAÑA.



UN MES DESPUÉS TRAS 14 MESES DE VIAJE TOTAL... LA LUZ INMENSA DEL MAR DEL SUR SE LEVANTA EN EL HORIZONTE: ¡EL OCEANO PACÍFICO! ES EL 28 DE NOVIEMBRE. SE BAUTIZA EL ESTRECHO COMO EL "DE TODOS LOS SANTOS" PERO LUEGO EL TIEMPO SE ENCARGA DE DARLO A CONOCER COMO EL "ESTRECHO DE MAGALLANES."

¡AL FIN!
¡MAR ABIERTO!



EL TIEMPO QUE DURÓ LA TRAVESÍA: CINCO VECES EL TIEMPO QUE HIZO CRISTÓBAL COLÓN (3 MESES) DESDE EL PUERTO DE PALOS A LAS BAHAMAS.



DOS AÑOS MÁS TARDE, LA "VICTORIA" LLEGA A SEVILLA CON SEBASTIÁN ELCAÑO Y 18 TRIPULANTES SIN MAGALLANES, SIN 200 HOMBRES, SIN 4 BURQUES DE CINCO.

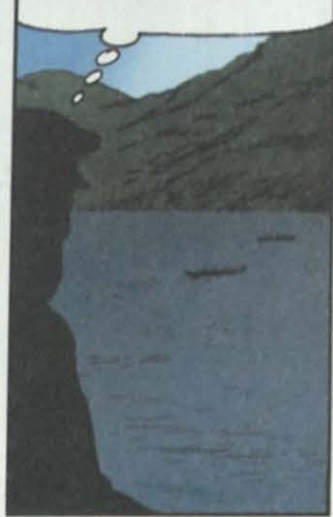


EN EL CAMINO, LA "UNIÓN" ENCUENTRA ALGUNOS ABORÍGENES SEMIDESNUDOS UNTADOS DE GRASA QUE SE TRASLADAN EN CANCHAS DE CUERO, CON SUS HIJOS A LA ESPALDA. USAN UN BRASERO EN EL BOTE. LES ENTREGAN ROPA, VÍVERES TABACO FÓSFOROS ETC. A CAMBIO DE PIELS DE ANIMALES SALVAJES.



TEN. TE CAMBIO ESTA BANDERA POR ÉSA.
¡PERÚ, PERÚ!

PATAGONES... BUENA GENTE... PATAGADOS...



MAGALLANES ENCONTRÓ UNO EN ESPECIAL... GIGANTÓN VESTIDO A MEDIAS CON PIELES. BAILABA ECHÁNDOSE ARENA SOBRE SU CABEZA, TEÑIDO EL PELO DE BLANCO.

¡EY! ¡MIREN ESO!



ME CAE SIMPÁTICO ESE SALVAJE. SUELTEN UN BOTE Y TRAÍGANLO A BORDO.

¿Y SI NO QUIERE, VENIR?

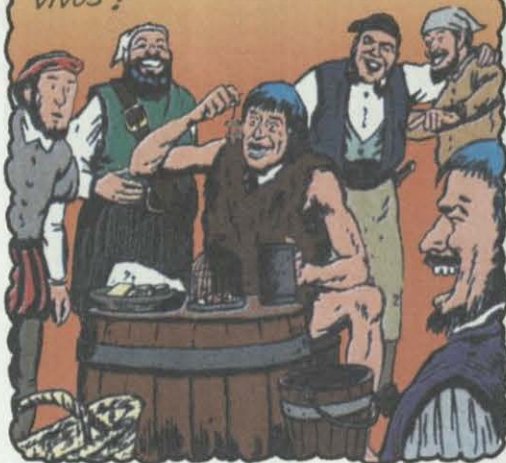


SÍ VIENE. ¿NO VES QUE ESTÁ LOCO POR LLAMAR NUESTRA ATENCIÓN?

EL SALVAJE ERA, EN EFECTO, AMISTOSO. CURIOSO COMO UN NIÑO Y DESEOSO DE COMUNICARSE.



SORPRENDIÓ A TODOS CON SU APETITO. SE COMIÓ MEDIA CANASTA DE GALLETAS MARINAS, UN BALDE DE AGUA Y VARIOS RATONES VIVOS!



AL FINAL, CON ENGAÑOS Y COMO JUGANDO, LE COLOCARON UNOS GRILLETES EN LOS TOBILLOS. HABÍAN DECIDIDO LLEVARSELO A ESPAÑA COMO LA PRUEBA VIVIENTE QUE EXIGÍA LA CASA DE CONTRATACIÓN DE SEVILLA.

¡VAYA QUE ES UN PATAGAD! *



* PATAGAD EN PORTUGUÉS SIGNIFICA: PIES GRANDES.

EL COMANDANTE GARCÍA Y GARCÍA CONCLUYE SUS EVOCACIONES SOBRE MAGALLANES. LA "UNIÓN" PONE PROA A PUNTA ARENAS.



SE CRUZA CON EL VAPOR ALEMÁN "SAKKARAH" QUE IZA SU PABELLÓN TRES VECES EN SEÑAL DE SALUDO. LA "UNIÓN" CONTESTA EL SALUDO CON UNA IZADA DE BANDERA (COMO LE CORRESPONDE A UN BUQUE DE GUERRA). LOS PASAJEROS CIVILES DEL "SAKKARAH" SE AGRUPAN EN LA POPA Y VIVAN AL PERÚ.



¡VIVA EL PERÚ!

LA "UNIÓN" ENTRA EN PUNTA ARENAS O COLONIA DE MAGALLANES.



AL VER A LA "UNIÓN", LOS HABITANTES HUYEN A LOS CERROS EN LA CREENCIA DE QUE VAN A SER BOMBARDEADOS.

¡SÁLVESE QUIEN PUEDA!

¡CORRAN!

UN BOTE DE TIERRA SE ACERCA A LA "UNIÓN". ES UN GRUPO DE EXTRANJEROS QUE SOLICITAN HABLAR CON EL COMANDANTE DEL BUQUE.

¡SEÑOR COMANDANTE! EN NOMBRE DE LA COMUNIDAD LE SUPPLICAMOS QUE DESISTA DE ATACAR EL PUERTO! ¡LA POBLACIÓN ESTÁ ALARMADA! SON GENTE DE BIEN. ¡NO LES HAGA DAÑO!

?

GARCÍA Y GARCÍA, ALGO SORPRENDIDO PERO RECALEANDO LAS PALABRAS, LE CONTESTA:

ESTÁN USTEDES EN UN ERROR, AMIGOS. ¡NOSOTROS NO BOMBARDEAMOS POBLACIONES INDEFENSAS!

!

SE ENTERAN QUE A FINES DE JULIO PASADO, EL TRANSPORTE CHILENO "LOA" AL MANDO DE CONDELL HA ESPERADO AL VAPOR INGLÉS "GLENELG" CARGADO DE ARMAS Y PERTRECHOS DE GUERRA.

DESPUÉS DOS DÍAS DE ESPERAR AL "LOA" AMBOS BUQUES HAN SALIDO EN CONVOY HACIA CHILE.

...Y NO SABEMOS NADA DE ELLOS DESDE ENTONCES.

LLEGAMOS TARDE. ¡QUÉ CONTRARIEDAD!

EL "LOA" SE HABÍA LLEVADO TAMBIÉN LOS CAÑONES DE GRUESO CALIBRE QUE FORTIFICABAN LA BOCA DEL PUERTO. ESTOS CAÑONES HABÍAN SIDO LLEVADOS ALLÍ DESDE CHILE CUANDO SE TEMIÓ LA PRESENCIA DE LA ESCUADRA ARGENTINA.

AQUÍ ESTABAN EMPLAZADOS LOS CAÑONES.

LA "UNIÓN" ADQUIERE CIERTA CANTIDAD DE VÍVERES FRESCOS EN LA POBLACIÓN DE PUNTA ARENAS. PIDEN PRECIOS ELEVADOS QUE SON PAGADOS.

CREO QUE HUBIERA SIDO MEJOR REQUISARLAS.

EL COMANDANTE ORDENÓ PAGARLES. POBRE GENTE. ¿PARA QUÉ SE LES VA A PERJUDICAR?

ANTES DE PARTIR, LA "UNIÓN" TOMA 104 TONELADAS DE CARBÓN DE UN PONTÓN CHILENO.

ESTE CARBÓN NOS HACÍA MUCHA FALTA.

¡Y PARECE DEL BUENO!

EL CÓNSUL INGLÉS ENCABEZANDO UNA DELEGACIÓN, AGRADECE AL COMANDANTE GARCÍA Y GARCÍA A NOMBRE DE LA COLONIA EXTRANJERA, AFINCADA EN PUNTA ARENAS, EL NO HABERSE HOSTILIZADO A LA POBLACIÓN.

¡GRACIAS, COMANDANTE!

¡NADA QUE AGRADECER!

EL MEDIODÍA DEL LUNES 18 DE AGOSTO LA "UNIÓN" ZARPA DE PUNTA ARENAS. VAN A MÁQUINA Y A VELA.

¡RUMBO A ARICA!



EL DOMINGO 14 DE SETIEMBRE 1879, A LAS 10 DE LA MAÑANA LLEGAN A ARICA. HAN TRANSCURRIDO 45 DÍAS. LA INMENSA HAZAÑA DE LA "UNIÓN" ES TOMADA POR SUS PROTAGONISTAS COMO UN VIAJE DE RUTINA AL SUR.



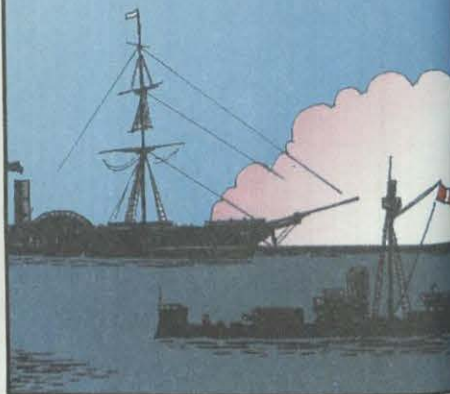
MIENTRAS LA "UNIÓN" HA ESTADO EN PUNTA ARENAS... EL 1º DE AGOSTO EL "HUAÚCAR" Y EL "RIMAC" ZARPAN DE ARICA HACIA EL SUR ENCONTRANDO MAR GRUESA.



EL DÍA 3 LA MÁQUINA DEL "RIMAC" QUEDA AVERIADA POR LO QUE GRAU DECIDE ENVIARLA AL CALLAO. ANTES LO REPARAN EVENTUALMENTE Y TRANSPORTAN CARBÓN AL "HUAÚCAR". TODO ESTO CON MUCHAS DIFICULTADES POR EL MAR EMBRAVECIDO Y LOS FUERTES VIENTOS.



EL 4 DE AGOSTO, EN LA MAÑANA, EL MONITOR ENCUENTRA AL VAPOR "IBIS" DE BANDERA ALEMANA. LO DETIENE Y SE ENTERA QUE EL "COCHRANE" ESTÁ EN COQUIMBO. GRAU DECIDE BUSCAR AL BLINDADO.



TOCA CALDERA DONDE ESTABA EL "LA MAR". EL "HUAÚCAR" CONTINÚA ADELANTE SIN PREOCUPARSE DE ESTE BUQUE.



¡PASÓ EL PELIGRO!
¡EL "HUAÚCAR" SIGUE DE LARGO!

PERO EL MAL TIEMPO SE AGUDIZA Y SE VE OBLIGADO A REGRESAR.

¡AL NORTE RUMBO!



EL 6 DE AGOSTO, EN LA NOCHE, EL "HUAÚCAR" LLEGA A CALDERA. EL TRANSPORTE "LA MAR" PARA EVITAR UN ENFRENTAMIENTO CON EL MONITOR SE ACERCA AL MUELLE BUSCANDO PROTECCIÓN.

AQUÍ ESPERAREMOS A QUE AMAINE EL TEMPORAL. MAÑANA SALIMOS.



EL DÍA 7 EL "HUAÚCAR" LLEGA A TALTAL HACEN SU APARICIÓN EL "BLANCO ENCALADA" Y EL "ITATA". EL MONITOR SE EVADE PONIENDO RUMBO SUDDESTE.

¡ALLÁ VA EL "HUAÚCAR"! ¡YA HIZO OTRA DE LAS SUYAS!

TODA EN COBIJA, TOCOPILLA E IQUIQUE. EN IQUIQUE SE ENCUENTRA CON EL "OROYA". AMBOS SE DIRIGEN A ARICA EN DONDE FONDEAN EL 10 DE AGOSTO.

¡EL "OROYA"!

BIEN, TENDREMOS COMPAÑÍA EL RESTO DEL VIAJE.

EL 22 DE AGOSTO, EL "HUAÚCAR" Y EL "OROYA" ZARPAN HACIA EL SUR. EL 23 LLEGAN A IQUIQUE, EN DONDE FONDEAN,

¡PROA LIBRE!

EL 25 DE AGOSTO, EN LA MADRUGADA, SALEN DE IQUIQUE Y SE DIRIGEN A ANTOFAGASTA. LLEGAN AL OTRO DÍA A LAS 10 DE LA NOCHE. EL "HUAÚCAR" ENTRA A PUERTO Y EL "OROYA" ESPERA AFUERA.

EXPLORARA LA BAHÍA.

ESCONDIDOS TRAS LOS BUQUES NEUTRALES, SE HALLAN LAS CORBETAS "MAGALLANES" Y "ABTAO" Y EL TRANSPORTE "LIMARI".

EL 26 EL "HUAÚCAR" Y EL "OROYA" LLEGAN A "TALTAL" Y CAPTURAN 9 LANCHAS DE CARGA. EL "OROYA" SE LLEVA 6 LANCHAS A REMOLQUE HACIA ARICA. DESTRUYEN LOS 3 RESTANTES.

EL "HUAÚCAR" RECORRE LOS PUERTOS DE COBRE Y BLANCO ENCALADA E INCENDIA VARIAS EMBARCACIONES. LUEGO SE DIRIGE A ANTOFAGASTA.

EL 28 DE AGOSTO EN ANTOFAGASTA, DESDE LAS 3 P.M. A LAS 9 P.M. EL "HUAÚCAR" SE ENFRENTA A LAS BATERÍAS DE LA PLAYA Y A LOS BUQUES ENEMIGOS "ABTAO" Y "MAGALLANES".

BOOM

UNA BOMBA DE 300 LIBRAS ATRAVIESA LA CHIMENEA DEL MONITOR, CAE EN CUBIERTA Y MATA AL TENIENTE SEGUNDO CARLOS DE LOS HEROS A LA VEZ QUE HIERE A UN MARINERO



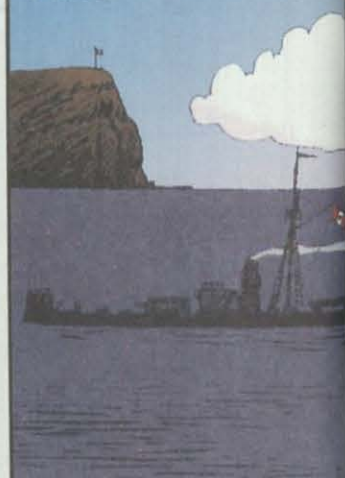
EL "HUAÚSCAR" PONE PRDA AL NORTE, ENTRA EN MEJILLONES Y SACA A REMOLQUE UNA LANCHA DE VAPOR.



SIGUE A COBIJA Y TOCOPILLA EN DONDE CAPTURA CUATRO LANCHAS.



PASAN A IQUIQUE Y FINALMENTE LLEGAN A ARICA.



AL LLEGAR GRAU A ARICA ES INFORMADO DE SU ASCENSO A CONTRALMIRANTE. UN INMENSO GENTÍO LE ESPERA EN EL PUERTO.

LA CIUDAD ESTÁ ENGALANADA, SEÑOR. BANDA DE MÚSICOS, GUARNALDAS DE FLORES COMITÉ DE RECEPCIÓN Y ESAS COSAS.

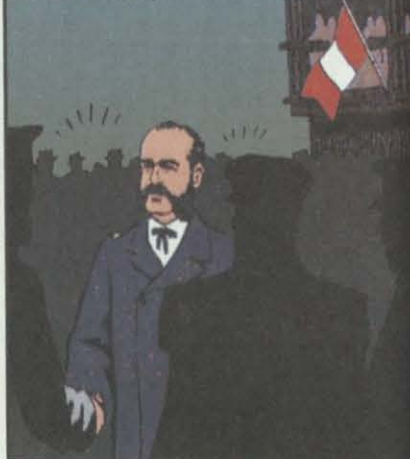


SE HACE PRESENTE EL CMDTE. LIZARDO MONTERO QUIEN LO FELICITA EFUSIVAMENTE.

¡ENHORABUENA!
¡TÚ TE MERECEAS
ESTE ASCENSO
HACE
TIEMPO!



AL PISAR TIERRA, GRAU RECIBE EL SALUDO DE TRES CORONELES BOLIVIANOS QUE VIENEN EN REPRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DE SU PAÍS.



¡VAMOS! EL PRESIDENTE PRADO TE ESPERA EN SU CASA PARA FELICITARTE PERSONALMENTE.



MONTERO EN UN GESTO DE ESPECIAL DEFERENCIA CEDE A GRAU EL LADO DERECHO.

¡HOY ES TU DÍA, ALMIRANTE!



GAMINO A LA CASA DEL PRESIDENTE PRADO, GRAU RECIBE LAS MANIFESTACIONES DE ADMIRACIÓN Y AGRADECIMIENTO DEL PUEBLO DE ARICA.

¡VIVA GRAU!

¡VIVA!



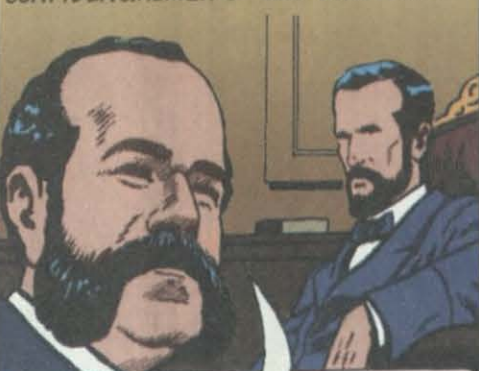
EL PRESIDENTE PRADO LO RECIBE EN LA PUERTA DE SU CASA CON UN ABRAZO.

BIENVENIDO, CONTRALMIRANTE GRAU.



GRACIAS, SEÑOR PRESIDENTE.

DEPUÉS DE ESTOS ACONTECIMIENTOS, EN CIERTA OCASIÓN, GRAU COMENTA CONFIDENCIALMENTE CON MONTERO.



TODO ESTO ESTÁ MUY BIEN, PERO... ¿CUÁNDO LLEGARÁN LAS GRANADAS PALLISER PARA MI BUQUE?

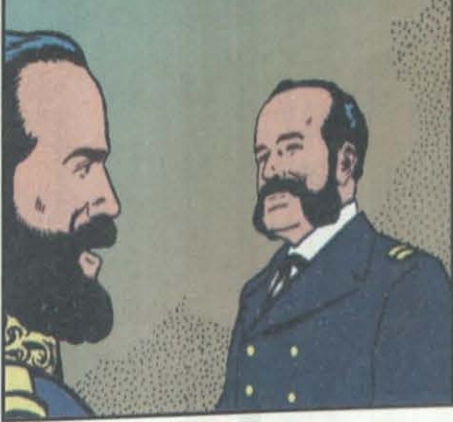
EL ASCENSO DE GRAU A CONTRALMIRANTE CONLLEVA SU ALEJAMIENTO DEL COMANDO DEL "HUAÚCAR".



ELLO LO MUEVE A TOMAR UNA DECISIÓN Y ES: RENUNCIAR A BORDO AL USO DE LA INSIGNIA DEL NUEVO GRADO, LO QUE SOLICITA A PRADO...



...OBTENIENDO CON ELLO PERMANECER, EN CONSECUENCIA, COMO COMANDANTE DEL MONITOR. ASÍMISMO PIDE CONTINUAR PERCIBIENDO SU HABER DE CAPITÁN DE NAVÍO.



EL "HUAÚCAR" PUES, SIGUE AL MANDO DE MIGUEL GRAU.



...30 DE SETIEMBRE 1879... A LAS 4. Y 40 DE LA MAÑANA ZARPA DE ARICA EL MONITOR "HUAÚSCAR" CON DESTINO A IQUIQUE. VA CONVOYANDO AL TRANSPORTE "RIMAC". ES LA ÚLTIMA VEZ QUE MIGUEL GRAU CONTEMPLA EL PABELLÓN PERUANO EN EL MORRO.



DOLORS RECIBIRÍA EN LIMA LA ÚLTIMA CARTA DE MIGUEL GRAU.

MONITOR "HUAÚSCAR", IQUIQUE, SETIEMBRE 30 DE 1879.

Muy QUERIDA ESPOSA:

ESTA TARDE LLEGUÉ A ESTE PUERTO CONVOYANDO AL TRANSPORTE "RIMAC" QUE HA DESEMBARCADO LA TROPA AQUÍ.

EN ESTE VAPOR CREÍ RECIBIR CARTA TUYA, DESGRACIADAMENTE NO HA SUCEDIDO ASÍ, LO QUE ME HA CONTRARIADO, PERO COMPRENDI QUE QUE NO LO HAS HECHO PORQUE SEGURAMENTE IGNORARÍAS LA SALIDA DE ESOS BUQUES DEL CALLAO.

EL "HUACHO" VA A SALIR PARA EL CALLAO Y HE QUERIDO, VIDA MÍA, APROVECHAR ESTA OPORTUNIDAD PARA PONERTE CUATRO LÍNEAS SALUDÁNDOTE Y MANDÁNDOTE UN MILLÓN DE CARÍOS, LO MISMO QUE A LOS NIÑOS.

RESERVADO. ESTA MISMA NOCHE VDY A SALIR CON LA "UNIÓN" A UNA CORTA EXCURSIONCITA POR EL SUR.

NO HAY PELIGRO NINGUNO, POR CONSIGUIENTE NO TIENES POR QUÉ ALARMARTE, NI MENOS ASUSTARTE.

SALUDA A MIS HERMANAS Y A GÓMEZ. LO MISMO QUE A MISIA LUISA Y DEMÁS FAMILIA.

CON UN FUERTE Y CARIÑOSO ABRAZO SE DESPIDE TU CONSTANTE ESPOSO QUE TE IDOLATRA Y RECUERDA A CADA INSTANTE.

MIGUEL.

A JUSTINIANO NO LO HE VISTO.

EL MISMO DÍA EN MEJILLONES, GALVARINO RIVEROS SE REÚNE CON LOS COMANDANTES DE SU ESCUADRA. LA GUERRA AHORA ES DE CHILE CONTRA EL "HUAÚSCAR".

SEÑORES, EL SECRETARIO DE GUERRA Y MARINA, RAFAEL SOTOMAYOR, ACABA DE PRESIDIR EN ANTOFAGASTA EL CONSEJO DE GUERRA QUE...



EL PLAN DE CAPTURA DEL "HUÁSCAR" ES ESBOZADO POR RIVEROS.

ZARPAREMOS A ARICA EN BUSCA DEL "HUÁSCAR," Y...



EN LAS PRIMERAS HORAS DEL 1º DE OCTUBRE, SALE DE IQUIQUE EL "HUÁSCAR" JUNTO CON LA "UNIÓN" QUE HABÍA ENTRADO EL 30.

¡SUROESTE RUMBO!



BIEN, SEÑOR.

EL DÍA 4, EN LA CALETA DE SARCO, ES CAPTURADO EL BERGANTÍN GOLETA "COQUIMBO".

¡TENIENTE LARREA! ¡DOS ASPIRANTES Y SIETE TRIPULANTES!
¡PROCEDAN AL CALLAO COMO DOTACIÓN DE PRESA!



EL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN" SIGUEN AL SUR Y RECONOCEN EL PUERTO DE COQUIMBO. FRENTE A ÉL EL "HUÁSCAR" EFECTÚA REPARACIONES. ES EL 5 DE OCTUBRE.



MIENTRAS, LA FLOTA CHILENA LLEGA A ARICA.



¿NO ESTÁ EL MALDITO "HUÁSCAR"!



¡REGRESEMOS AL SUR!

EL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN"... A 160 MILLAS DE VALPARAISO.

¿ESTO ES TONGOI, COMANDANTE?



ASÍ ES. 14 HORAS MÁS Y FONDEAMOS EN VALPARAISO.

LOS BUQUES PERUANOS PONEN PROA AL NOROESTE EN VIAJE DE REGRESO.

VOLVEMOS, MELITÓN.



MIENTRAS, AL SALIR DE ÁRICA, LOS BUQUES CHILENOS SON ATACADOS POR LA CAÑONERA "PILCOMAYO".



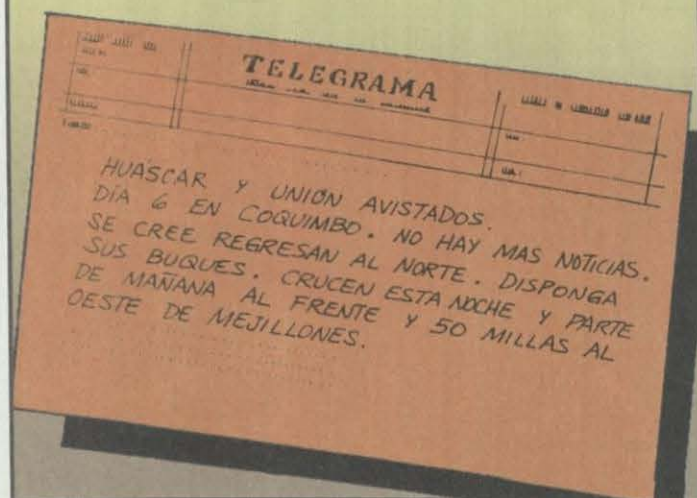
EL COMANDANTE CARLOS FERREYROS OFENDE A LA CORBETA "O'HIGGINS", OCASIONÁNDOLE BAJAS DE CONSIDERACIÓN.



FINALMENTE, LA ESCUADRA CHILENA FONDEA EN MEJILLONES.



7 DE OCTUBRE 1879. TELEGRAMA DE RAFAEL SOTOMAYOR AL COMANDANTE LATORRE.



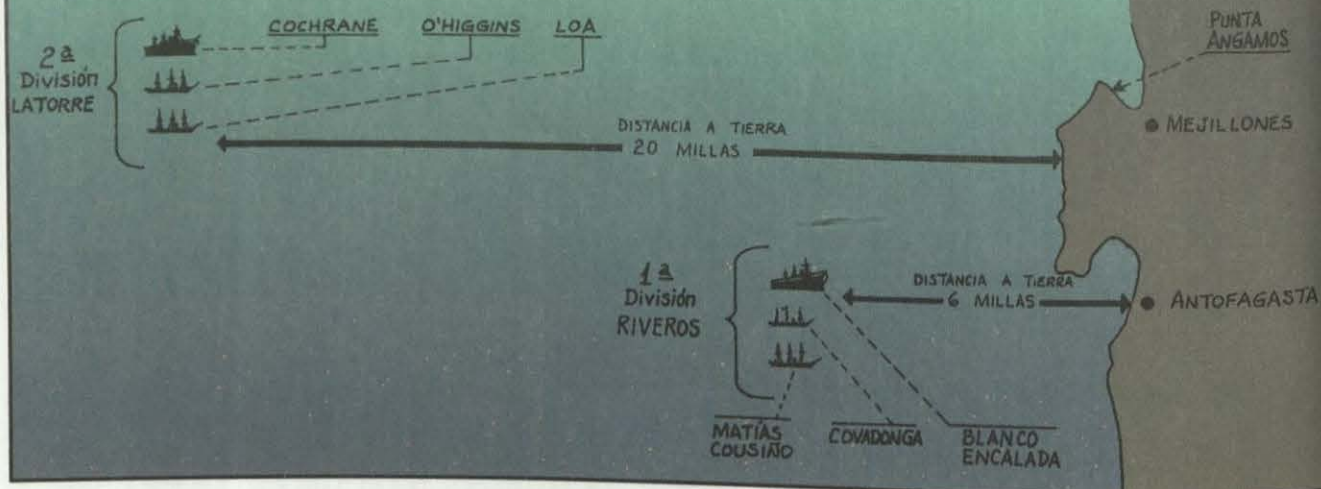
EL MISMO DÍA.

¿A QUÉ HORAS TERMINARÁN LAS BENDITAS REPARACIONES?



EN TRES HORAS, SEÑOR. APROVECHAREMOS PARA TOMAR 25 TONELADAS DE CARBÓN DE LA "UNIÓN".

CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA, LA ESCUADRA CHILENA DISPONE LA EMBOSCADA DE ANGAMOS EN LA ZONA DE PASO OBLIGADO DE LOS BUQUES PERUANOS.



LOS BUQUES PERUANOS SIGUEN
EN RUMBO NORTE. LA PRESENCIA
DEL "HUÁSCAR" EN EL MAR SIGUE
GARANTIZANDO LA LIBERTAD DE
LA PATRIA LEJANA.



JACINTO LÓPEZ, HISTORIADOR VENEZOLANO HA DICHO:

"MIENTRAS ESTE SOLO BUQUE PERUANO, EL "HUÁSCAR,"
SUBSISTIESE; MIENTRAS EL "HUÁSCAR" ESTUVIERA EN
EL MAR, MIENTRAS GRAU ESTUVIERA EN EL "HUÁSCAR,"
CHILE NO DESEMBARCARÍA UN SOLO SOLDADO EN
TERRITORIO PERUANO Y LAS HORDAS DE LA CONQUISTA
SE PUDRIRÍAN EN VALPARAÍSO Y ANTOFAGASTA EN LA
LARGA ESPERA DEL DESENLACE DE LA GUERRA DEL
"HUÁSCAR" CONTRA TODA LA ESCUADRA CHILENA.
ESTE ES UN HECHO SIN PRECEDENTE EN LA HISTORIA
DE LAS GUERRAS NAVALES DEL MUNDO ENTERO.



"EL "HUÁSCAR" PRESTÓ AL PERÚ SERVICIOS
INCOMPARABLES. ÉL SOLO HIZO LA
GUERRA NAVAL. ÉL SOLO PROTEGIÓ
AL PERÚ CONTRA LA INVASIÓN.
EL SOLO HIZO LA OBRA DE UNA
ESCUADRA. ESTE ES EL INTERÉS Y
LA LECCIÓN DE ESTA HISTORIA.
ESTA ES UNA EPOPEYA COMO LA DE
LA INDEPENDENCIA. ESTE ES EL
PEDESTAL DE GRAU Y LA GLORIA DEL
PERÚ. ESTE ES EL MILAGRO DE
LA GUERRA NAVAL EN LA GUERRA
DEL PACÍFICO."

Nueva York, Diciembre 1930.

"HISTORIA DE LA GUERRA DEL GUANO
Y EL SALITRE"

8 DE OCTUBRE DE 1879.

1 DE LA MAÑANA... RADA DE ANTOFAGASTA

LA "UNIÓN" PERMANECERÁ
EN LA ENTRADA DEL PUERTO,
HAREMOS UN RECONOCIMIENTO
EN LA BAHÍA.

MUY BIEN, COMANDANTE GRAU.

NO HAY VESTIGIOS DE BUQUES
ENEMIGOS.

ES EXTRAÑO. ESPERABA
ENCONTRAR POR LO MENOS DOS.

¡NOROESTE RUMBO!

¡SALGAMOS!

3. 15 DE LA MAÑANA.

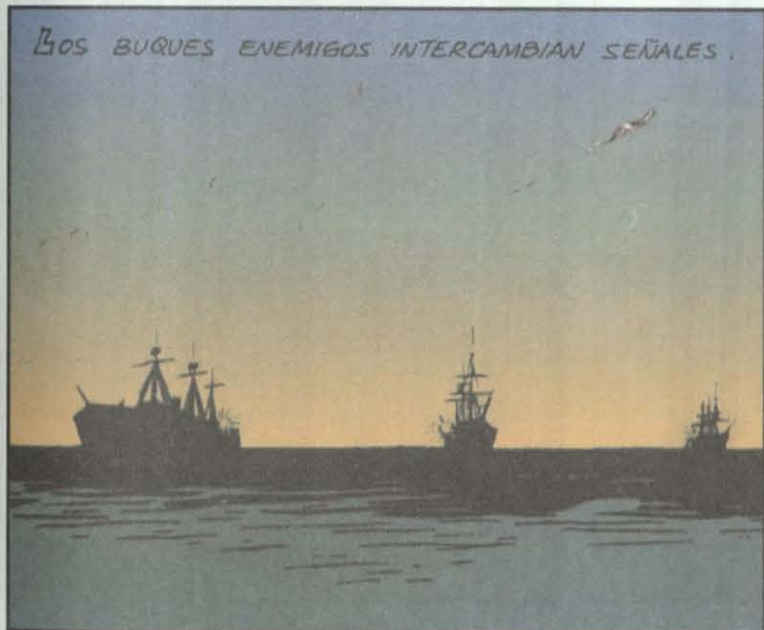
¡LUCES A
PROA!

¡ORDENE ZAFARRANCHO
DE COMBATE!

ES EL ALBA DEL GRAN DÍA

TA TA TAA

LOS BUQUES ENEMIGOS INTERCAMBIAN SEÑALES.



¡"BLANCO ENCALADA," "COVADONGA" Y "MATÍAS COUSIÑO"!



¡RUMBO SUROESTE!
¡MÁXIMA VELOCIDAD!

EL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN" SE ALEJAN MERCED A SU RÁPIDO ANDAR.

EL "BLANCO ENCALADA" TIENE PROBLEMAS CON SUS CALDERAS.



LOS VAMOS DEJANDO ATRÁS.

¡RUMBO OESTE!

¡RUMBO OESTE!



PARCE QUE EL "MATÍAS" VA A ENTRAR EN ANTOFAGASTA.

5.40 DE LA MAÑANA. ERA MANIFIESTA LA SEGURIDAD DE QUE EL ENEMIGO HABÍA SIDO BURLADO UNA VEZ MÁS

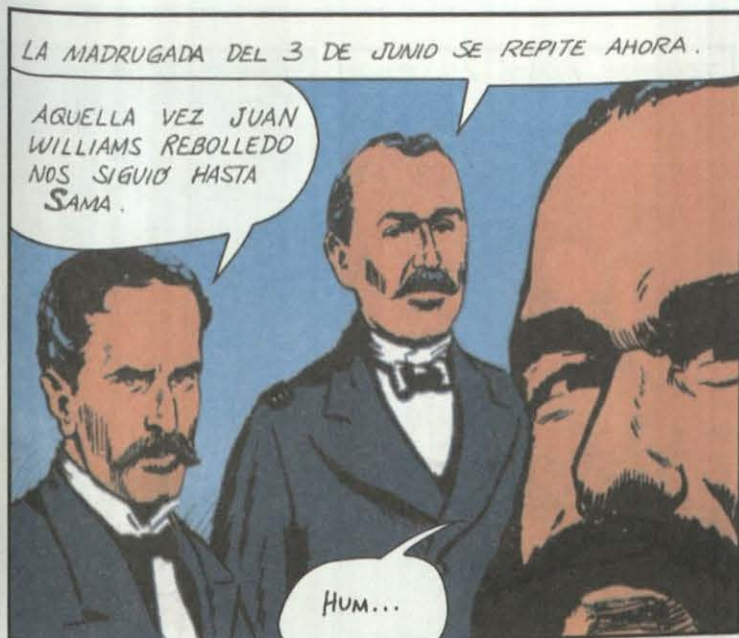
¡NOROESTE RUMBO! ¡BAJAR A 25 REVOLUCIONES!



¡NOROESTE RUMBO!
¡BAJAR A 25 REVOLUCIONES!

LA MADRUGADA DEL 3 DE JUNIO SE REPITE AHORA.

AQUELLA VEZ JUAN WILLIAMS REBOLLEDO NOS SIGUIÓ HASTA SAMA.



HUM...

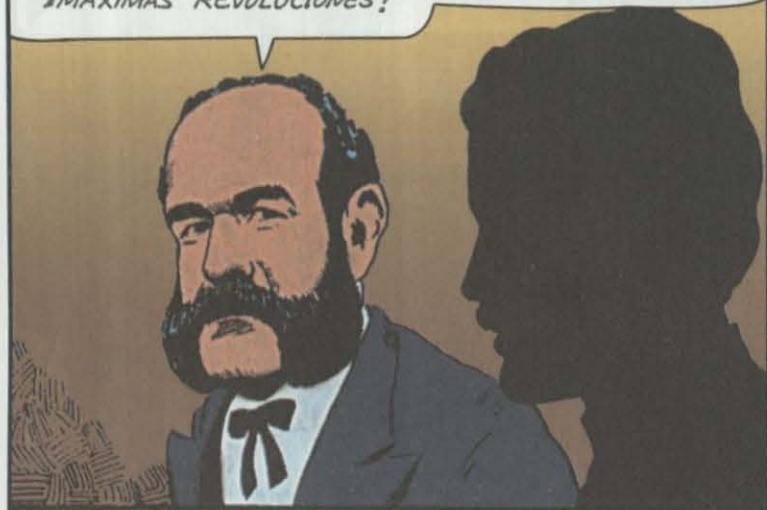
7.15 DE LA MAÑANA.

¡HUMOS A PRDA!

¿QUÉ?



TENIENTE FERRÉ AVISE A MÁQUINAS QUE ASEGUREN LAS VÁLVULAS DE SEGURIDAD DE LAS CALDERAS. ¡MÁXIMAS REVOLUCIONES!



¡AFIANZAR LA DRIZA DEL PABELLÓN!



LA "UNIÓN" FUERZA EL PASO AL NORTE POR ESTRIBOR DEL "HUAÚCAR".



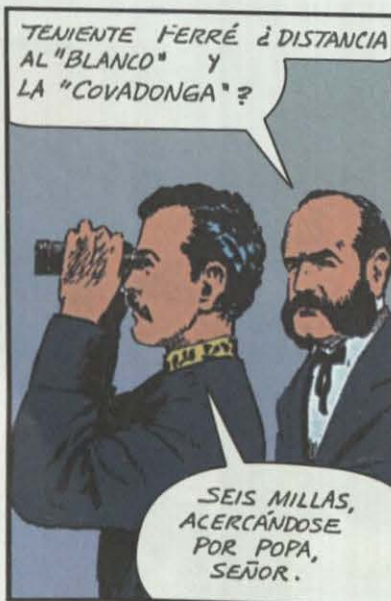
LA VELOCIDAD DE LA "UNIÓN" ES SUPERIOR A LA DEL "HUAÚCAR" Y A LA DE VARIOS BUQUES CHILENOS. EL COMANDANTE DE LA DIVISIÓN SE SUJETA A SUS INSTRUCCIONES.



LAS INSTRUCCIONES DEL DIRECTOR DE LA GUERRA, FECHADAS EL 30 DE SETIEMBRE EN ARICA, DECÍAN EN SU ARTÍCULO 7º :

7º EN NINGÚN CASO COMPROMETERA EL ALMIRANTE GRAU NINGUNO DE LOS BUQUES DE SU MANDO Y SI ENCONTRASE BUQUES ENEMIGOS EN EL TRÁNSITO, SÓLO SE BATIRÁ CON FUERZAS INFERIORES, SALVO ENCONTRARSE EN IMPOSIBILIDAD DE RETIRARSE ANTE FUERZAS SUPERIORES EN CUYAS CIRCUNSTANCIAS CUMPLIRÁ CON SU DEBER.

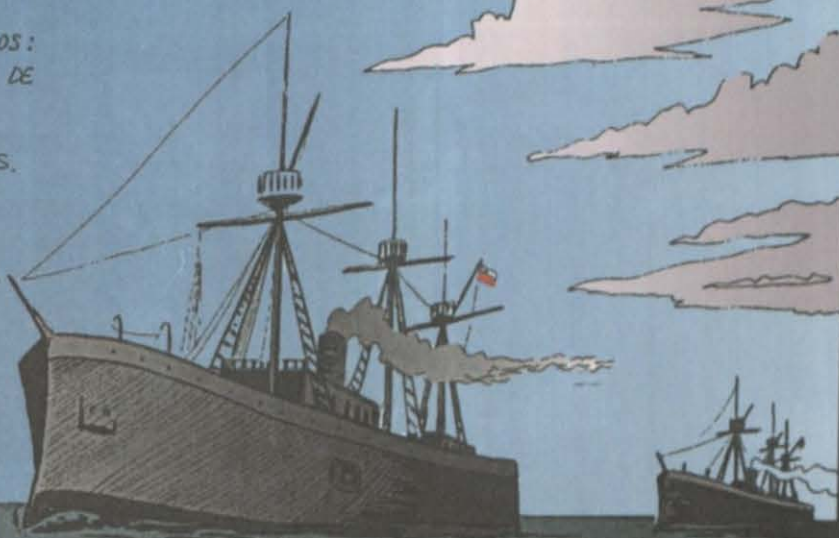
TENIENTE FERRÉ ¿DISTANCIA AL "BLANCO" Y LA "COVADONGA"?



EL "COCHRANE" SE DIRIGE A CORTAR LA PROA DEL "HUAÚCAR". "O'HIGGINS" Y "LOA" SIGUEN A LA "UNIÓN".



ACORAZADOS "COCHRANE" Y
"BLANCO ENCALADA," BUQUES GEMELOS:
3560 TONELADAS. SEIS CAÑONES DE
250 LIBRAS DE RETROCARGA.
8 CAÑONES DE 40 LIBRAS.
12 AMETRALLADORAS EN LAS COFAS.
CASCO DE HIERRO. CORAZA DE
228 MILÍMETROS DE ESPESOR.
2 HÉLICES CON MÁQUINAS
DE 2,920 CABALLOS DE FUERZA.
AMBOS BUQUES CONSTRUIDOS
EN INGLATERRA EN 1873.
SUS CAÑONES CASI NO TIENEN
LIMITACIONES DE TIRO.



MONITOR "HUAÚCAR": 1,130 TONELADAS. 2 CAÑONES DE 300 LIBRAS DE AVANCARGA.
2 CAÑONES DE 40 LIBRAS. UNA AMETRALLADORA EN LA COFA, CASCO DE HIERRO,
CORAZA DE 114 MILÍMETROS DE ESPESOR, UNA HÉLICE CON MÁQUINA ÚNICA DE 800 CABALLOS
DE FUERZA CONSTRUIDO EN 1864. SUS CAÑONES TIENEN LIMITACIONES EN EL CAMPO DE TIRO.



9.30 DE LA MAÑANA.

¡TODO TIMÓN A ESTIBOR,
OFRECEREMOS EL MENOR
BLANCO POSIBLE!

¡TODO TIMÓN
A ESTIBOR!



¿CÓMO VA LA "UNIÓN"?

VA SALIENDO AL NORTE
PERSEGUIDA POR LOS
DOS BUQUES.





LA TENSION ENTRE LA TRIPULACION DEL "HUÁSCAR" CRECE MINUTO A MINUTO.



LOS FUSILEROS, INFANTES DE MARINA, VETERANOS DE MUCHOS COMBATES, SE APRESTAN A LA ACCION.

¿TODA LA FLOTA CHILENA! DE ESTA NO SALIMOS CON VIDA.

SÍ, COMPADRE. PERO TE JURO QUE ANTES ME LLEVO POR DELANTE A MÁS DE UNO.



EN POPA.

RÁPIDO, GRUMETE. PON ESOS PROYECTILES AQUÍ QUE YO LOS VOY A CAMBIAR DE SITIO A MI MANERA.



ERES MUY JOVEN ¿QUÉ EDAD TIENES?

TENGO VEINTE AÑOS ME LLAMO PEDRO PABLO UNANUE.



¿TIENES MIEDO?

PA' SERTE FRANCO: SÍ TENÍA MIEDO. PERO AHORITA YA NO.

BIEN, MUCHACHO...



... ME DARA' GUSTO MORIR EN TU COMPAÑÍA. ¿QUÉ ME DICES?

¿JUEGA COMPAÑERO!



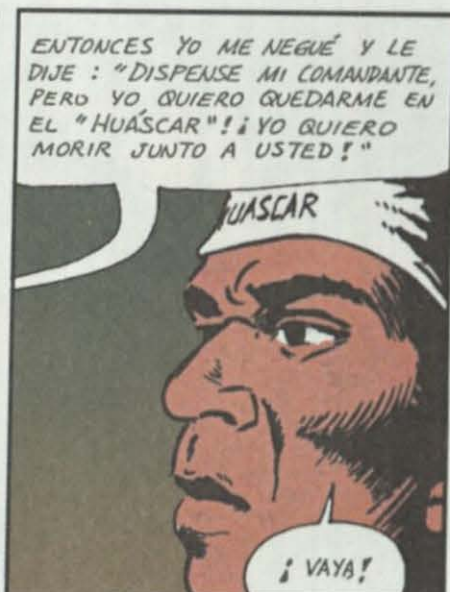
ENTRETANTO EN POPA...

¿SE SIENTEN MUY SEGUROS TODOS CONTRA UNO!
¿MALDITOS!



SIENTES RABIA Y NO MIEDO. ¿TÚ SÍ QUE ERES DE LOS NUESTROS, MUCHACHO!

ALBERTO MEDINA, SERVIDOR.

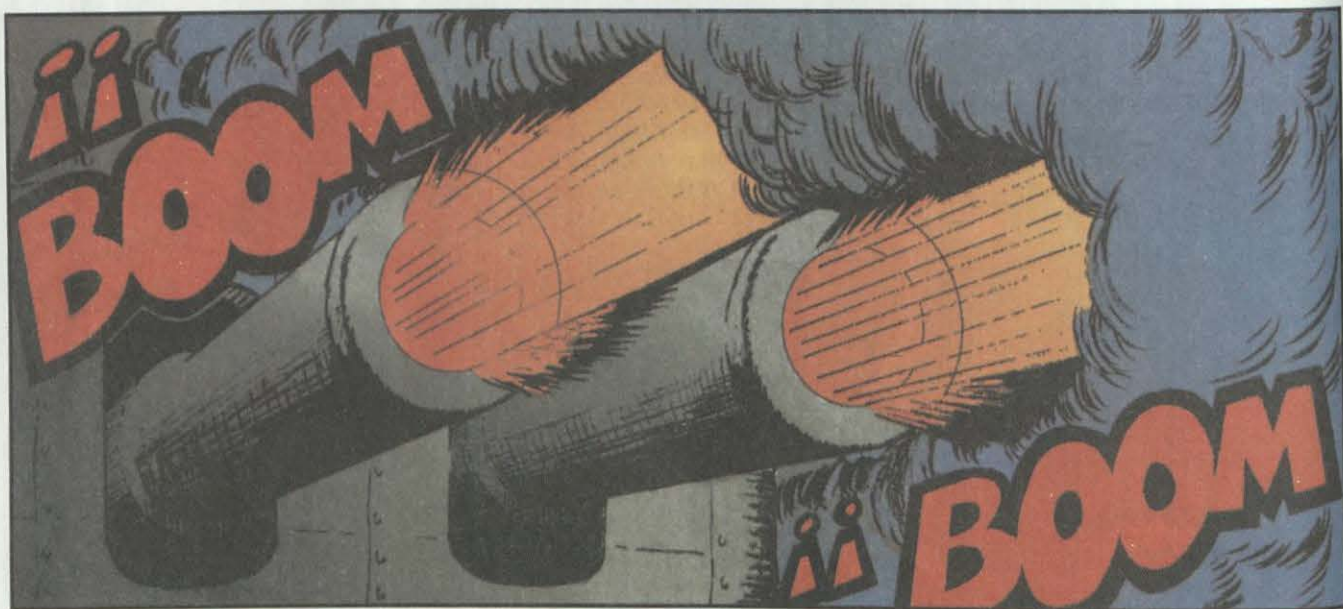


A 1.000 METROS DE DISTANCIA, EL ALMIRANTE GRAU ORDENA EL PRIMER CAÑONAZO DE UN COMBATE QUE ÉL HA DISPUESTO EN HONOR DE SU PATRIA.

¡EL "COCHRANE" SE ACERCA A BABOR!

¡FUEGO!

¡¡FUEGO!!



LA INVULNERABILIDAD DEL "COCHRANE" ES MANIFIESTA.

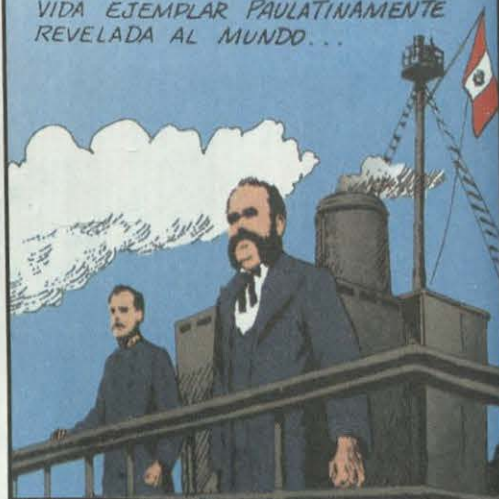
¡ NUESTROS PROYECTILES REBOTAN SOBRE SU CASCO !



¡ POCOS CIENTOS DE METROS EL "COCHRANE" INICIA SU IMPUNE JUEGO DE TIRO .



MIGUEL GRAU, EL HÉROE, ESTÁ EN EL CENIT DE SU GLORIA EN ANCAMOS ÉL CORONA UNA VIDA EJEMPLAR PAULATINAMENTE REVELADA AL MUNDO...



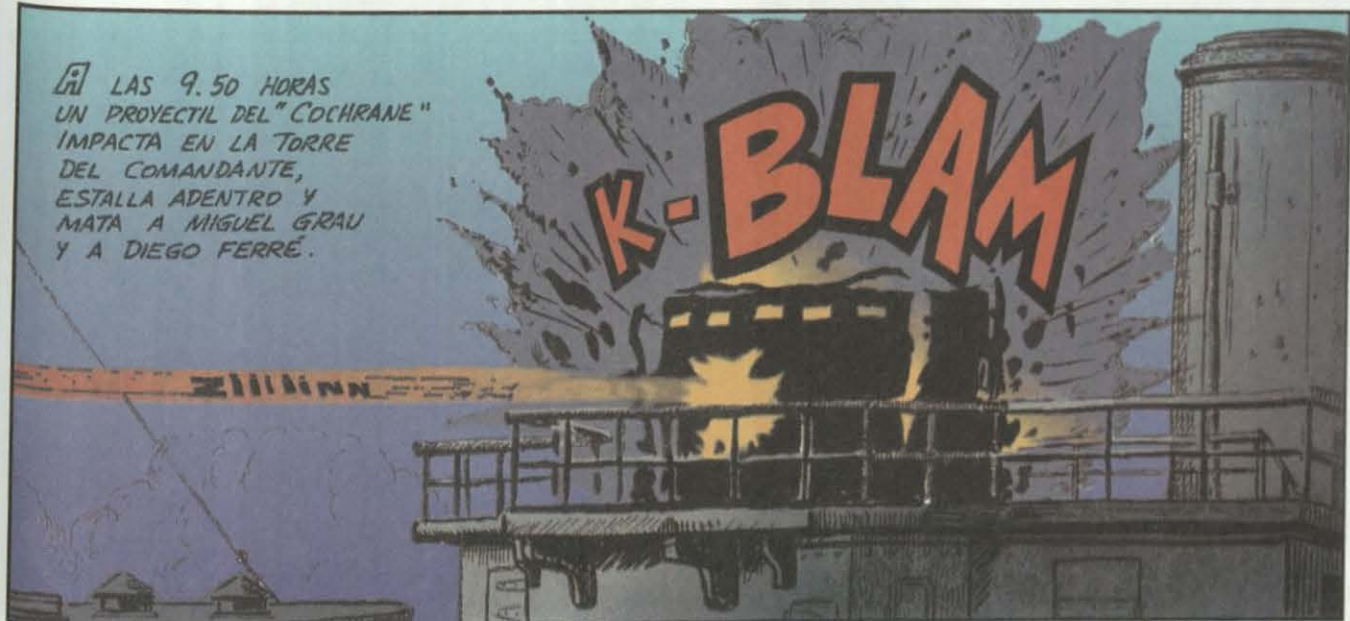
"LA GUERRA NO HIZO A GRAU SINO QUE LO REVELÓ. SU AUDACIA, SU DETERMINACIÓN, SU VALOR, SU INSPIRACIÓN, SU GENEROSIDAD, SU NOBLEZA, SU FACULTAD DE REALIZAR SIEMPRE LO INESPERADO, LO IMPREVISTO, LO INCREÍBLE Y LO IMPOSIBLE... LA SUPREMA PROEZA Y EL SUPREMO SERVICIO DE GUARDAR EL SOLO CON SU FRÁGIL NAVE, QUE SU GENIO Y SU HEROÍSMO HABÍAN HECHO LEGENDARIA, PERO QUE EN VERDAD ESTABA DESARMADA PORQUE CARECÍA DE ARTILLEROS Y SU SOLO PODER OFENSIVO ESTABA EN EL ESPOLÓN; SU OBRA TODA EN LA GUERRA; SU HEROICA Y TERRIBLE MUERTE, EN FIN, BAJO LOS FUEGOS DE LOS ACORAZADOS CHILENOS... FIJAN SU PAPEL Y SU PERSONALIDAD EN ESTA GUERRA COMO UN TEXTO CLÁSICO, SINGULAR, AISLADO, ÚNICO, PARA EL APRENDIZAJE Y LA EDUCACIÓN DE LAS GENERACIONES EN LA BELLEZA HEROICA DEL ESPÍRITU HUMANO Y EN LA CONCEPCIÓN DE LA GLORIA Y LA INMORTALIDAD."

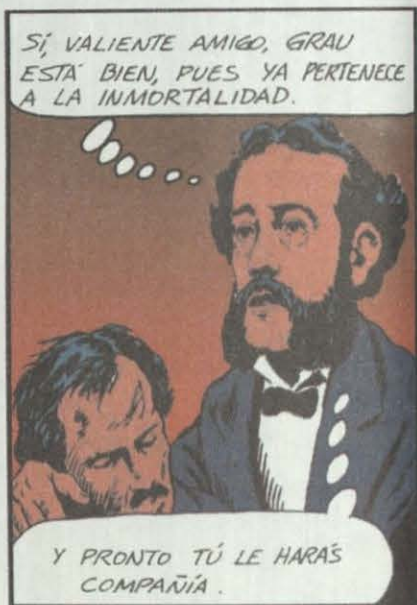
Jacinto López.

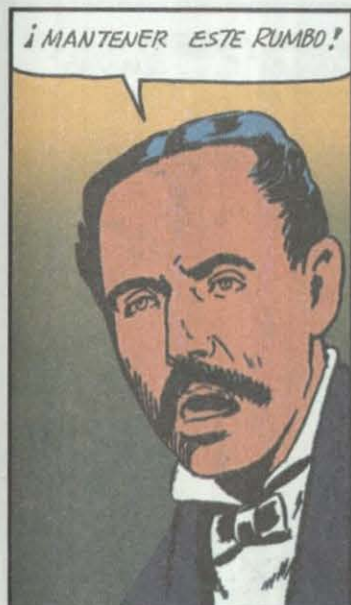


Ⓐ LAS 9.50 HORAS UN PROYECTIL DEL "CÓCHRANE" IMPACTA EN LA TORRE DEL COMANDANTE, ESTALLA ADENTRO Y MATA A MIGUEL GRAU Y A DIEGO FERRÉ.

K-BLAM









¡UNA RAÍFAGA DE METRALLA HA CORTADO LA DRIZA, SEÑOR!

¡VAN A CREER QUE NOS ESTAMOS RINDIENDO!

FRANCISCO M. MAZÉ SE HA DADO CUENTA DEL PERCANCE Y SALE A CUBIERTA ARRIESGANDO SU VIDA.

¡CUIDADO!

¡ESTO NO SE PUEDE QUEDAR ASÍ!

¡VEN AQUÍ, VEN AQUÍ!

PRONTO EL PABELLÓN BICOLOR SE ELEVA DESAFIANTE EN MEDIO DEL FRAGOR DEL COMBATE.

ASÍ, ASÍ...
¡VIVA EL "HUAÚCAR"!
¡VIVA EL PERÚ!

DE PRONTO...

BOM

¡TENIENTE GÁREZON!

¡SEÑOR! ¡EL TTE. RODRIGUEZ HA MUERTO! ¡NO TENEMOS PROYECTILES!

SIGAN DISPARANDO CON LO QUE ENCUENTREN. ¡ESTE BUQUE NO SE RINDE!

¡USTED LO HA DICHO, TENIENTE!

EL CAÑONEO CONTINÚA.



CREO QUE YA NO HAY
NADIE VIVO. AL MENOS,
EN CUBIERTA.

¡ESTOY AL MANDO DEL "HUAÍSCAR"!
¡PRONTO! ¡ANDA A LA SALA DE MÁQUINAS
Y AVERIGUA CÓMO ESTÁN LAS COSAS
POR ALLÍ!



¡SÍ, TENIENTE!

EL COMANDANTE DEL "HUAÍSCAR" SE REÚNE CON SUS
OFICIALES.

¡NO TENEMOS MUNICIONES! ¡PODRÍAMOS
SER ABORDADOS! ¡VAMOS A HUNDIR
EL BUQUE!



¡ALFEREZ HERRERA! ¡VAYA A LA SALA DE
MÁQUINAS Y DISPONGA EL HUNDIMIENTO!



¡COMPRENDIDO, SEÑOR!

¡MAC MAHON! ¡ABRA LAS VÁLVULAS
DE FONDO INMEDIATAMENTE!
¡SON ÓRDENES DEL COMANDANTE!
¡QUE SAQUEN DE LA SALA A LOS
HERIDOS!



OKEY.

¡TOMMY!



¡VAMOS A ABRIR LAS VALVULAS DE
FONDO! ¡QUE VENGA TODA LA
GENTE!



LA SALA DE MÁQUINAS EMPIEZA A INUNDARSE. CON EL FIN DE APRESURAR EL HUNDIMIENTO SE PROCEDE A ABRIR LAS TAPAS DE LOS CONDENSADORES.



¡UF!
¡ESTOS PERNOS ESTÁN MUY DUROS! ¡LA HERRUMBRE CASI LOS HA SOLDADO!

PARA SACAR LAS TAPAS DE LOS CONDENSADORES ES NECESARIO PARAR LA MÁQUINA. ELLO FACILITA EL ABORDAJE DEL BUQUE POR LAS EMBARCACIONES CHILENAS.



¡SE DETUVO!

AHORA ES EL MOMENTO.
¡AL ABORDAJE!

SIN ARMA ALGUNA DISPONIBLE LA TRIPULACIÓN DEL "HUAÚCAR" ES ENCAÑONADA POR SUS ENEMIGOS. SON LAS 10.55 A.M.



EL COMANDANTE DEL "HUAÚCAR" HACE NOTAR AL TENIENTE 1º POLICARPO TORO DEL "COCHRANE" QUE...

QUE CONSTE QUE EL PABELLÓN NO HA SIDO ARRIADO Y SE ENCUENTRA EN LA CUBIERTA JUNTO CON EL PICO POR HABERSE ROTO LA DRIZA DE CADENA QUE LO SOSTENÍA.



USTEDES TAMBIÉN NOS CORTARON TRES VECES LA DRIZA DEL PABELLÓN DE LA "MAGALLANES" EN EL SEGUNDO COMBATE DE IQUIQUE.

EL "HUAÚCAR" TENÍA YA EN SUS SENTINAS CUATRO PIES DE AGUA Y EMPEZABA A HUNDIRSE LENTAMENTE. CUANDO EN ESO, EL TENIENTE SIMPSON ENCAÑONA A MAC MAHON.



¡MIRA GRINGO! ¡VAS A CERRAR LAS VÁLVULAS SOBRE LA MARCHA! SINO ¡TE DISPARO LOS SEIS TIROS!

¡MUEVE LA MÁQUINA Y ACHICA EL AGUA!



USTEDES OBLIGARON A LOS INGENIEROS DEL "RIMAC" A ENTREGAR LA MÁQUINA BIEN!

EL ENEMIGO TOMA POSESIÓN DEL BUQUE Y SE TRASLADAN LOS PRISIONEROS AL "BLANCO ENCALADA" Y AL "COCHRANE".

¡YA!
¡ABAJO!

POCO ANTES DE SER ABORDADO EL "HUAÚCAR", LOS OFICIALES PERUANOS ARROJAN SUS ESPADAS AL MAR PARA NO RENDIRLAS.

SON LAS ONCE Y TREINTA Y AÚN NO HE ENCONTRADO LOS RESTOS DEL ALMIRANTE GRAU. QUISIERA QUEDARME UN TIEMPO MÁS A BORDO.

SOY EL TTE. 1º GONÍ. ¿QUÉ ES LO QUE USTED BUSCA CON TANTO INTERÉS, TENIENTE GÁREZON?

TRATO DE ENCONTRAR LOS RESTOS DEL ALMIRANTE GRAU. YA LOS HE BUSCADO EN LAS DOS CÁMARAS SIN RESULTADO ALGUNO.

SIMPSON GUARDA SILENCIO ANTE GÁREZON.

QUISIERA IR A LA TORRE DEL COMANDANTE A BUSCARLO.

ESPEREMOS UN MOMENTO PARA QUE ACABEN DE APAGAR EL FUEGO.

¿YA SE PUEDE PASAR A LA TORRE?

GRACIAS.

VAMOS.

BIEN.

EL TTE GÁREZON INGRESA A LA TORRE DEL COMANDANTE POR UN BOQUETE ABIERTO EN LA PLANCHA.

TAN SÓLO LA MITAD DE LA PIERNA DERECHA,
DE LA PANTORRILLA AL PIE, CALZADO CON
BOTÍN DE CUERO, ENCUENTRA EL TTE. GÁREZON
EN LA TORRE DEL COMANDANTE.
ESTOS SON LOS ÚNICOS RESTOS
AUTÉNTICOS DEL ALMIRANTE GRAU.



EN MEJILLONES, DE BOLIVIA, QUEDARÍAN SEPULTADOS
EN FORMA PROVISIONAL LOS RESTOS DEL
ALMIRANTE GRAU Y SUS HERÓICOS COMPAÑEROS.

VAMOS
A BORDO.



EL MISMO PUERTO VERÍA ENTRAR AL
"HUAÚCAR" REMOLCADO, EN SILENTE DUELO
POR SU TRIPULACIÓN GLORIOSA, QUE HABÍA
GANADO PARA SIEMPRE UN LUGAR EN
LA HISTORIA NAVAL DE TODOS LOS TIEMPOS.



VEINTE DÍAS DESPUÉS DEL "COMBATE DE ANGAMOS," LIBRES LOS CAMINOS DEL MAR DE LA PRESENCIA
DEL "HUAÚCAR," CHILE INICIA LA INVASIÓN DEL PERÚ POR EL TERRITORIO SALITRERO DE TARAPACA CON
EL ZARPE DE SU FLOTA DESDE ANTOFAGASTA EL 28 DE OCTUBRE Y EL POSTERIOR DESEMBARCO EN
PISAGUA EL 2 DE NOVIEMBRE. PERDIDO EL MAR, ESTABA PERDIDA LA GUERRA.

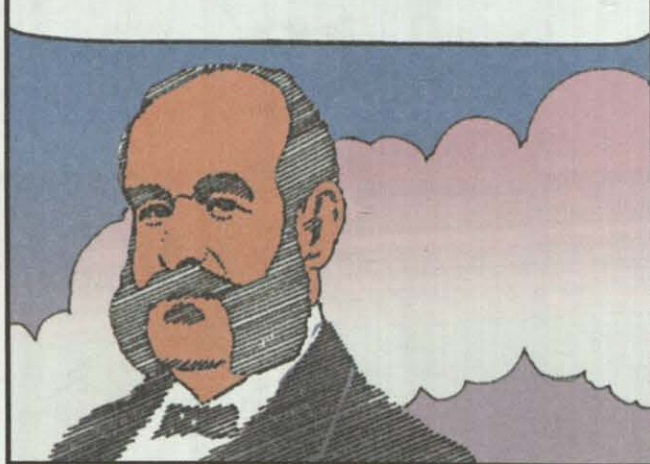




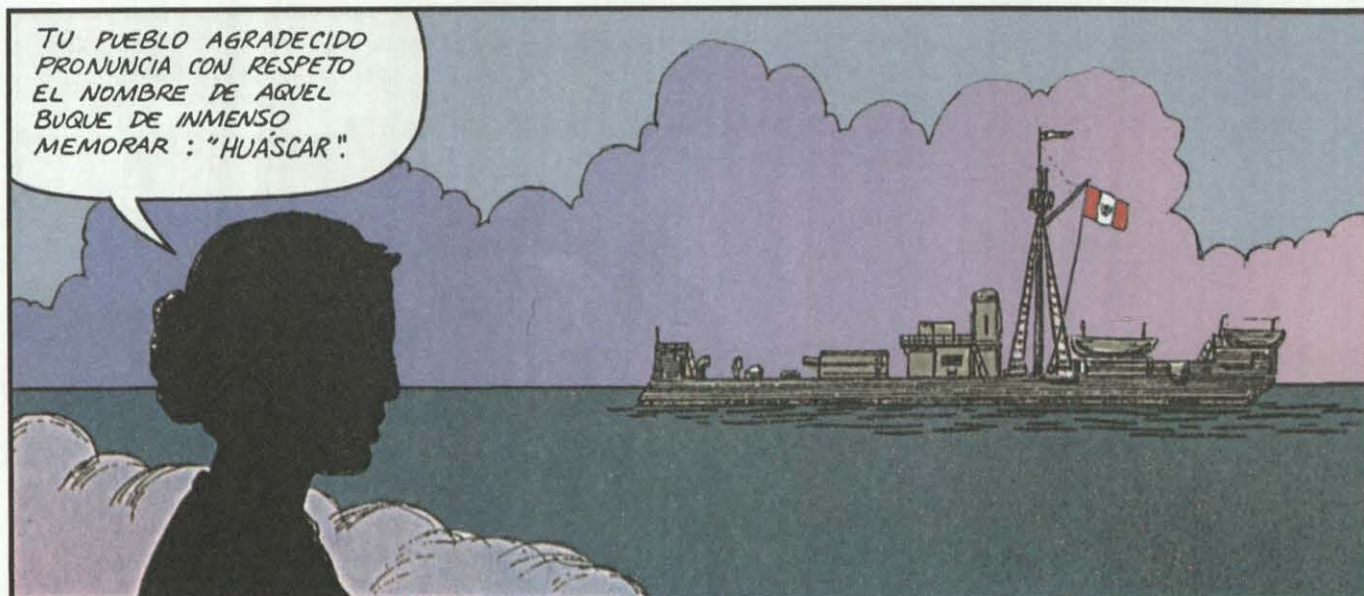
UN RECUERDO DE LUZ QUE UN PUÑADO DE MARINOS ERIGIÓ POR SIEMPRE, PARA GLORIA DE SU PATRIA.



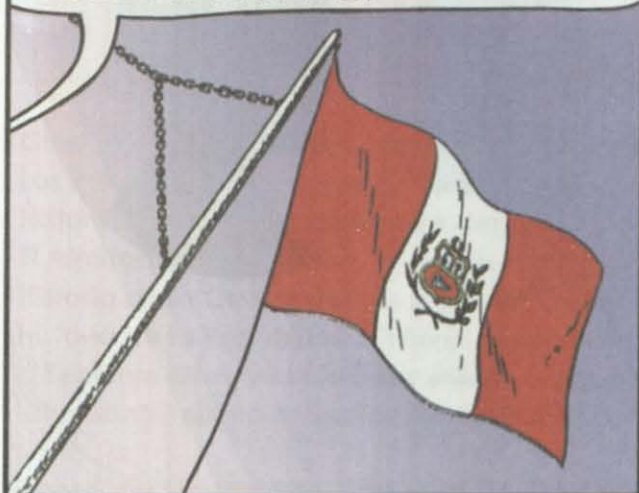
MÁS ALLÁ DEL VALOR Y DE LÍMITES TANGIBLES, ESCRIBISTE, ALMIRANTE, UNA ODA DE NOBLEZA QUE HACE HONOR A LA GUERRA Y SOMBRA A SUS TROFEOS.



TU PUEBLO AGRADECIDO PRONUNCIA CON RESPETO EL NOMBRE DE AQUEL BUQUE DE INMENSO MEMORAR : "HUÁSCAR".



EN EL PICO DE TU NAVE FUE EL PABELLÓN
BICOLOR : ROJO HERÓICO EN DOS CAMPOS
Y DEMANDA DE LA PAZ .



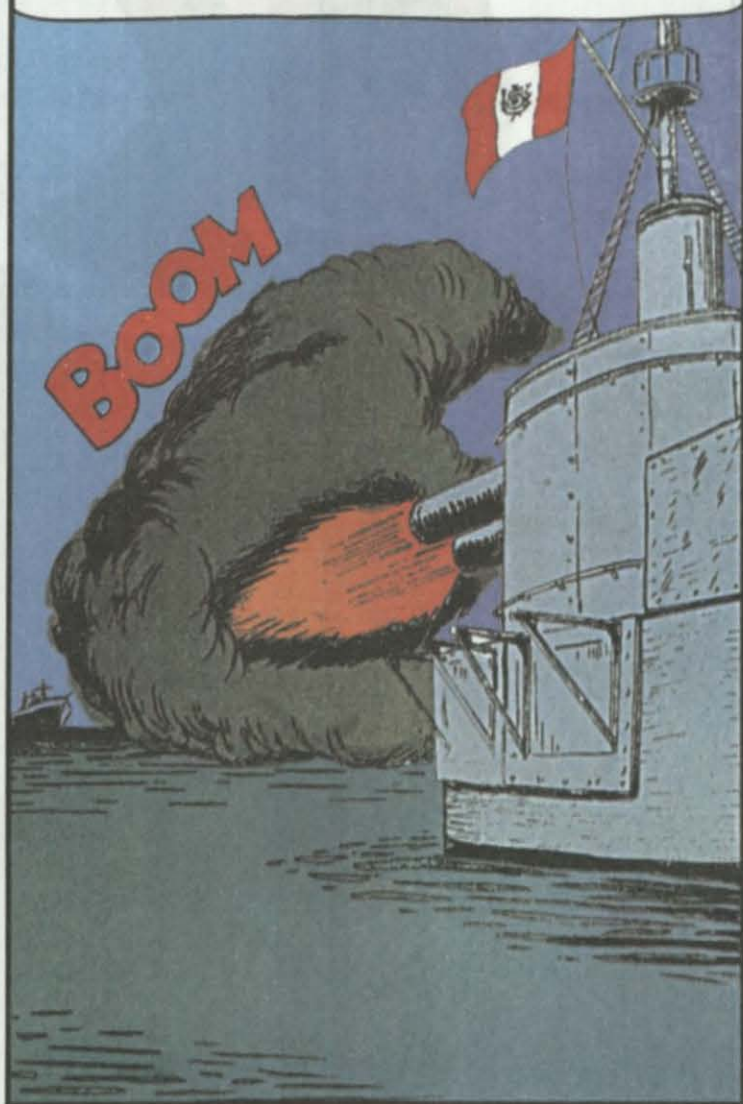
CUANDO ANTE LA REALIDAD TRISTE DE UNA PÉRDIDA
FÍSICA SE ALZAN ACCIONES DE VALÍA
INMARCESIBLE, ENTONCES, LOS VALORES
DEL ESPÍRITU HAN ELEVADO LAURELES...



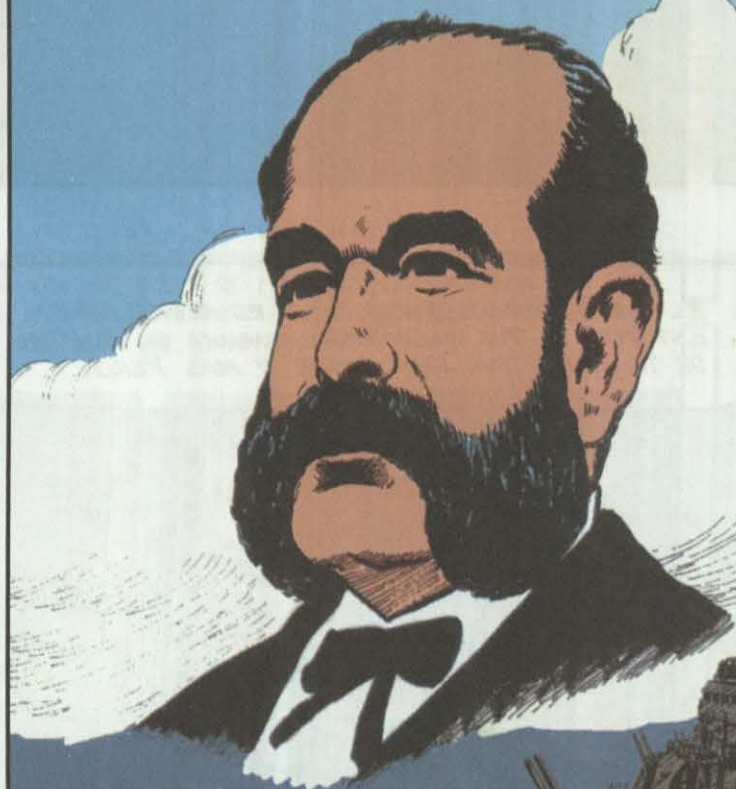
... QUE SOBRE LAS SIENES DE LOS HERÓES
HACEN DEL RECUERDO : ORACIÓN QUE
CONFORTA Y ENSEÑA.



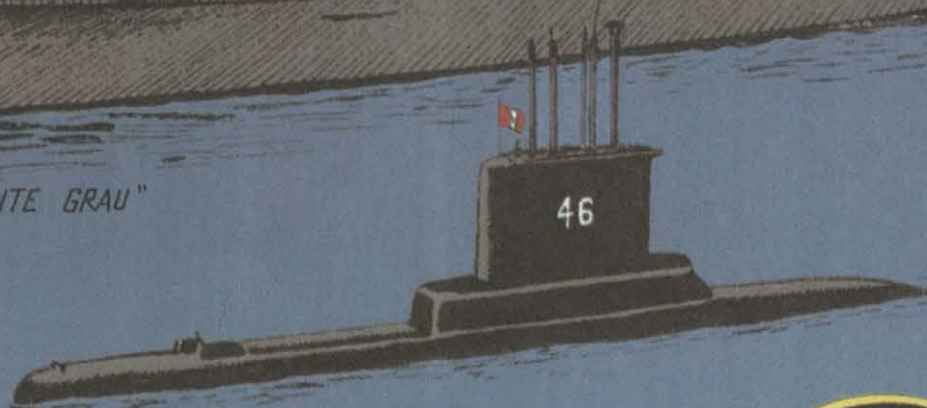
EL CIELO SERENO SUPO, COMO EL MUNDO, DEL
ESTUPOR DE TUS ANDANZAS Y NUNCA EL PALPITAR
DE TU GENTE FUE MÁS FUERTE Y MÁS PERÚ.



MIGUEL GRAU, ALMIRANTE DEL "HUAÚSCAR":
EL SACRIFICIO DE LOS PERUANOS DE ANGAMOS
ES HOY Y POR TODA LA ETERNIDAD
BLASÓN QUE IMPULSA Y EXIGE CON LA
EMULACIÓN LA GRANDEZA DE SUS HIJOS,
LOS MARINOS DEL PERÚ.



"ALMIRANTE GRAU"



"ARICA"



Bibliografía

- Grau, el Marino epónimo del Perú.**- Fernando Romero Pintado.- 1934
- Los Peruanos de Angamos.**- Fernando Casaretto Alvarado.- 1976
- Historia de la Marina de Guerra del Perú.**- Manuel I. Vegas G.
- El Almirante Miguel Grau.**- Geraldo Arosemena G.
- Historia de la Guerra del Guano y del Salitre.**- Jacinto López
- Historia de la República del Perú.**- Jorge Basadre G.
- El Teniente Grau y la Corbeta *Unión*.**- Enrique Gonzales D.
- Un marino italiano en la Guerra del Pacífico.**- Pedro Luis Storace. Notas del C. De N. Julio J. Elías Murguía.
- Campaña Naval 1879.**- José Rodolfo Del Campo
- El Caballero de los Mares.**- Felipe A. Barreda
- El Cirujano Mayor Santiago Távara.**- Santiago Mould T.
- Comentarios a la Memoria de Grau del año 1879.**- Geraldo Arosemena G.
- Ramón Castilla.**- Rubén Ugarte SJ.
- Trabajos de historia.**- Pablo Macera
- Hernando de Magallanes.**- Stephan Zweig
- Historia Gráfica de Miguel Grau.**- Primera edición 1979.- Fernando Casaretto A.
- Historia Marítima del Perú - La República 1850-1870.**- Tomo VIII Volumen 2.- Fernando Romero Pintado.
- Historia de la Marina de Guerra del Perú 1821-1924.**- Capitán de Fragata Manuel I. Vegas García. Biblioteca del Oficial de Marina. Vol. 1. 1978 (Edición póstuma que en 1929 presenta su hermano el señor Ricardo Vegas García).
- Centenario del Combate del 2 de mayo de 1866 en el Callao - Apuntes históricos.**- Comisión Nacional del Centenario. Lima 1966.
- Homenaje al Dr. Jorge Basadre en el Ministerio de Relaciones Exteriores.**- 26 de enero 1979 (Imposición de la Gran Cruz de la Orden "El Sol del Perú").



Combate naval de Angamos - Óleo Thomas Somerscales



DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS
"Mas Allá del Poder Naval"

Av. Insurgentes s/n (Cdra. 36 Av. La Marina)
La Perla, Callao
Télf.: 2078900 anexo 2308
www.marina.mil.pe

